



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

Diario de los Debates

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE DIPUTADOS
DEL CONGRESO DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

Segundo Periodo de Sesiones Ordinarias del Segundo Año de Ejercicio

Presidente

Diputado Santiago Creel Miranda

Año II

Miércoles 8 de febrero de 2023

Sesión 3 Anexo I

Mesa Directiva

Presidente

Dip. Santiago Creel Miranda

Vicepresidentes

Dip. Karla Yuritzi Almazán Burgos

Dip. Noemí Berenice Luna Ayala

Dip. Marcela Guerra Castillo

Secretarios

Dip. Brenda Espinoza López

Dip. Saraí Núñez Cerón

Dip. Fuensanta Guadalupe Guerrero Esquivel

Dip. María del Carmen Pinete Vargas

Dip. Magdalena del Socorro Núñez Monreal

Dip. Jéssica María Guadalupe Ortega de la Cruz

Dip. Olga Luz Espinosa Morales

Junta de Coordinación Política

Presidente

Dip. Moisés Ignacio Mier Velasco
Coordinador del Grupo Parlamentario de
Morena

Coordinadores de los Grupos Parlamentarios

Dip. Jorge Romero Herrera
Coordinador del Grupo Parlamentario del
Partido Acción Nacional

Dip. Rubén Ignacio Moreira Valdez
Coordinador del Grupo Parlamentario del
Partido Revolucionario Institucional

Dip. Carlos Alberto Puente Salas
Coordinador del Grupo Parlamentario del
Partido Verde Ecologista de México

Dip. Alberto Anaya Gutiérrez
Coordinador del Grupo Parlamentario del
Partido del Trabajo

Dip. Jorge Álvarez Máynez
Coordinador del Grupo Parlamentario de
Movimiento Ciudadano

Dip. Luis Ángel Xariel Espinosa Cházaro
Coordinador del Grupo Parlamentario del
Partido de la Revolución Democrática



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

Diario de los Debates

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE DIPUTADOS
DEL CONGRESO DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

Segundo Periodo de Sesiones Ordinarias del Segundo Año de Ejercicio

Director General de Crónica y Gaceta Parlamentaria Gilberto Becerril Olivares	Presidente Diputado Santiago Creel Miranda	Directora del Diario de los Debates Eugenia García Gómez
Año II	Ciudad de México, miércoles 8 de febrero de 2023	Sesión 3 Anexo I

SUMARIO

DICTAMEN DE LEY O DECRETO A DISCUSIÓN

SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DE ESPACIO AÉREO MEXICANO

Dictamen de las Comisiones Unidas de Seguridad Ciudadana, y de Defensa Nacional, con proyecto de decreto por el que se expide la Ley de Protección de Espacio Aéreo Mexicano.	4
Moción suspensiva, la diputada Mirza Flores Gómez, de MC.	63
<i>Reservas recibidas, por grupo parlamentario:</i>	
Partido Acción Nacional	74
Partido del Trabajo	95
Movimiento Ciudadano	99
Partido de la Revolución Democrática.	122



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.

Las Comisiones Unidas de Seguridad Ciudadana y de Defensa Nacional de la LXV Legislatura de la Cámara de Diputados del H. Congreso de la Unión, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 39 y 45, numerales 6, incisos e) y f), y demás relativos de la Ley Orgánica del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, y 80, 82, numeral 1, 85, 157, numeral 1, fracción I, y 158, numeral 1, fracción IV, del Reglamento de la Cámara de Diputados y demás relativos de dicho ordenamiento presentan el siguiente:

DICTAMEN

Metodología

Estas Comisiones Unidas, encargadas del análisis y dictamen de la Iniciativa con Proyecto de Decreto, por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo, Mexicano presentada por el Ciudadano Presidente de la República, licenciado Andrés Manuel López Obrador, efectúa el presente dictamen conforme al siguiente procedimiento:

- I. En el apartado denominado **Antecedentes**, se da constancia del trámite de inicio del proceso legislativo, del recibo y turno para el dictamen de la Iniciativa.
- II. En el apartado **Contenido de la Iniciativa**, se exponen los motivos y alcances de la propuesta en estudio, y se hace una síntesis de los temas que la componen.
- III. En el apartado **Consideraciones**, los integrantes de estas Comisiones dictaminadoras expresan los razonamientos y argumentos con base en los cuales se sustenta el sentido del dictamen.

I. ANTECEDENTES.

PRIMERO. En oficio con número 100-136 de fecha 28 de abril del 2022, el licenciado Adan Augusto López Hernández, Secretario de Gobernación, remitió a esta Cámara de Diputados del Honorable Congreso de la Unión, comunicado signado por el Presidente de la República, licenciado Andrés Manuel López Obrador, por el que somete a este Órgano Legislativo, la Iniciativa con Proyecto de Decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano.

SEGUNDO. En esta misma fecha la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados turno a las Comisiones Unidas de Seguridad Ciudadana y de Defensa Nacional, por medio del Oficio



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.

DGLP 65-II-5-1022, Exp. 3525, la iniciativa antes mencionada para su estudio y dictamen correspondiente.

TERCERO. Con fecha 01 de diciembre de 2022, la Comisión de Seguridad Ciudadana, con fecha LXV/CSC/187/2022, remitieron a las y los integrantes, el expediente que contiene la Iniciativa con proyecto de Decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano, a fin de contar con sus consideraciones.

II. CONTENIDO DE LA INICIATIVA

Con la finalidad de establecer el análisis de la Iniciativa con proyecto de Decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano, estas Comisiones de Dictamen transcriben en el presente instrumento parlamentario, la iniciativa de mérito en sus términos:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La presente iniciativa tiene como objeto cubrir el vacío jurídico que subsiste en el marco jurídico mexicano para resguardar de manera adecuada el espacio aéreo mexicano, como parte del territorio nacional, generando mecanismos de coordinación interinstitucional para aprovechar las capacidades y recursos civiles y militares con que ya cuenta el Estado mexicano para este fin.

El artículo 42, fracción VI, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM) considera como parte del territorio nacional el espacio situado sobre este, con la extensión y modalidades que establece el derecho internacional.

En consecuencia, y de acuerdo con el artículo 27, párrafo cuarto, de la CREUM, corresponde a la Nación el dominio directo sobre este espacio.

En el derecho internacional, el artículo 1 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional reconoce la soberanía plena y exclusiva de los Estados en el espacio aéreo situado sobre su territorio.

Si bien en los últimos años se ha propuesto delimitar el espacio atmosférico respecto del espacio ultraterrestre, actualmente el reconocimiento de la soberanía de los Estados sobre el espacio aéreo es absoluto.



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.

Tanto en el derecho interno como en el internacional, las principales implicaciones regulatorias del espacio aéreo se han concentrado, desde principios del siglo pasado, en la materia aeronáutica, dado el surgimiento y desarrollo tecnológico de los medios de transporte aéreo impulsado por los enormes beneficios que ha traído a la vida de la sociedad moderna. Hoy en día, el propio avance de la tecnología está obligando a ampliar el marco regulatorio en la materia.

Actualmente, el espacio aéreo es regulado en el derecho interno para dos objetivos: uno funcional, dirigido a ordenar el tránsito aéreo de bienes y personas, y otro relacionado con el resguardo de la soberanía, es decir, dirigido a la seguridad y defensa del territorio nacional.

Originalmente, la Ley de Vías Generales de Comunicación, publicada el 19 de febrero de 1940, reguló las actividades aeronáuticas. A partir de 1995, estas pasaron a la Ley de Aeronáutica Civil, en cuanto a la explotación, uso y aprovechamiento del espacio aéreo y el desarrollo de los servicios de transporte aéreo, así como a la Ley de Aeropuertos, con relación a la operación de los aerodromos civiles.

Paralelamente, la Ley de Seguridad Nacional, publicada el 31 de enero de 2005, definió como seguridad nacional, en su artículo 3, a las "acciones destinadas de manera inmediata y directa a mantener la integridad, estabilidad y permanencia del Estado Mexicano, que conlleven a (...) I. La preservación de la soberanía e independencia nacionales y la defensa del territorio. En ese sentido, en su artículo 5, se identificaron las amenazas a la seguridad nacional. Entre estas, se señalaron algunas relacionadas con el uso del espacio aéreo:

Artículo 5.- Para los efectos de la presente Ley, son amenazas a la Seguridad Nacional:

I. Actos tendentes a consumir espionaje, sabotaje, terrorismo, rebelión, traición a la patria, genocidio, en contra de los Estados Unidos Mexicanos dentro del territorio nacional,

(...)

VI. Actos en contra de la seguridad de la aviación;

(...)

VII. Todo acto tendente a consumir el tráfico ilegal de materiales nucleares, de armas químicas, biológicas y convencionales de destrucción masiva;



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.

(...)

XI. Actos tendentes a destruir o inhabilitar la infraestructura de carácter estratégico o indispensable para la provisión de bienes o servicios públicos, y

(...)

El intenso intercambio comercial y cultural que ha hecho posible el avance de la ciencia y la tecnología, facilitando el transporte de personas y mercancías, ha multiplicado los retos de seguridad de las naciones.

La función del Estado en la salvaguarda del espacio aéreo nacional, así como de las actividades que se desenvuelven en el, debe considerar la diversidad de situaciones que se presentan actualmente.

Para el Estado mexicano, es una obligación indispensable, inexcusable e ineludible garantizar a todas las personas, nacionales y extranjeras, los más altos estándares de seguridad en los sistemas de comunicaciones y transportes (en cualquiera de sus modalidades), así como en las instalaciones que conectan con el exterior, particularmente, los aeropuertos y aeronaves. Se trata además de una condición indispensable para el desarrollo económico.

Por ello, es necesario contar con medidas de prevención y respuesta, es decir, instrumentos efectivos de control y vigilancia, que eviten, resistan o sancionen actos que pongan en peligro la integridad de las personas, la infraestructura y los bienes o que atenten de manera directa o indirecta contra la seguridad de la nación.

Además de las amenazas tradicionales, los Estados americanos se enfrentan a desafíos más recientes, ante las denominadas "amenazas emergentes" de naturaleza transnacional, como la delincuencia organizada y el tráfico de drogas, que requieren respuestas de índole diverso conforme a las normas y principios democráticos, en el marco constitucional de cada Nación.

Las amenazas a la seguridad de la aviación civil ocurren tanto en vuelo como en tierra. Para evitar el seguimiento de autoridades civiles y militares, las tripulaciones de vuelos que realizan actividades ilícitas presentan documentación apócrifa ante las autoridades aeronáuticas para circular dentro del país, como permisos de internación, licencias de vuelo y certificados de aeronavegabilidad; otras operan en aerodromos sin permiso, no activan su código transponder, que permite la correcta vigilancia y control de los Servicios de Tránsito Aéreo, o se desvían de su ruta para abandonar el territorio nacional de manera ilegal y posteriormente emplear las aeronaves para el trasiego de carga ilícita



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.

(drogas, armas, numerario, etc.) de distintos países hacia Mexico, poniendo en riesgo la seguridad de la aviación nacional e internacional, así como a la población en general.

La Organización de las Naciones Unidas ha manifestado su preocupación por que el problema mundial de las drogas introducidas a los países sigue poniendo en grave peligro la salud, la seguridad pública y el bienestar de la humanidad, en particular de la niñez, la juventud y las familias, y amenaza la seguridad nacional y la soberanía de los Estados, socavando la estabilidad socioeconómica y política, así como el desarrollo sustentable.

El Servicio de Aduana y Protección Fronteriza de los Estados Unidos de América reportó que, en 2019, ingresaron a ese país 118 toneladas de cocaína por vía aérea, con un costo estimado de 135,000 millones de pesos. Para México, esta situación genera presión política internacional, debido a los daños a la salud, la violencia y los actos de corrupción que presupone.

Ante tales problemáticas, el Estado mexicano se encuentra comprometido a vigilar, perseguir y erradicar aquellas conductas que atenten contra los principios establecidos constitucional y convencionalmente. El Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 12 de julio de 2019, introduce un cambio de paradigma en materia de seguridad nacional y seguridad pública, basado en la sustitución de las medidas de guerra instauradas por los gobiernos anteriores por una política de paz y seguridad integral que ataque las raíces mismas del descontrol delictivo. De este modo, la seguridad nacional se articula como una condición indispensable para garantizar la integridad y la de la soberanía nacionales, con el fin de construir una paz duradera y fructífera, como producto de las estrategias específicas ejecutadas por las distintas autoridades (civiles o castrenses) en las áreas de aeronáutica, informática, industria y tecnología, básicamente.

En el cumplimiento de sus funciones de vigilancia y protección del espacio aéreo mexicano, la Secretaría de la Defensa Nacional ha detectado irregularidades en las operaciones de aviación privada: licencias de vuelo falsas, suplantación de identidad, aeronaves sin documentos, transporte ilegal de hidrocarburos, operación en pistas clandestinas, funcionarios que facilitan vuelos ilícitos al no desempeñar sus ocupaciones por ausencia, omisión o corrupción, entre otras.

La delincuencia organizada utiliza la infraestructura aeroportuaria y el espacio aéreo nacional para realizar actos ilícitos aprovechando vacíos jurídicos o administrativos, como las deficiencias en el mando, la falta de protocolos por la carencia de competencias jurídicas y la existencia de procesos administrativos que impiden la actuación oportuna y expedita de las autoridades. Esta situación indica que es necesario diseñar un modelo de intervención solvente para atender las vicisitudes aeronáuticas de manera eficiente.



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

**DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.**

La motivación que sustenta la presente Iniciativa recae en la identificación de factores que deben erradicarse desde los ejes medulares de la propia Administración Pública Federal, pues, como es sabido, el mal uso de la infraestructura aeroportuaria y del espacio aéreo mexicano es tomentado por la inobservancia de la normatividad aplicable, la falta de coordinación interinstitucional, la ausencia de mecanismos de cooperación y el desacato a las acciones que se planea implementar. Todo lo anterior es producido o termina permitiendo actos de corrupción.

Las disfunciones descritas ponen en riesgo la seguridad de la aviación civil, pues permiten la circulación de vuelos clandestinos, aeronaves sin mantenimiento y tripulaciones sin calificación para pilotear el material aéreo, principales causas de accidentes aéreos. Actualmente, se tiene en observación a 281 pilotos, 274 aeronaves y 26 empresas cuyos elementos han incurrido en anomalías de funcionamiento u operación.

Gracias a los lineamientos básicos que ha establecido la Organización de Aviación Civil Internacional para uniformar las normas, procedimientos y organización de aeronaves, personal, infraestructura, aerovías y servicios auxiliares, se han homologado algunos parámetros de actuación que permiten a las autoridades detectar actos desplegados en el espacio aéreo probablemente constitutivos de delito. Es así como de diciembre de 2018 a noviembre de 2021, se registraron 720 alertamientos aéreos provocados por aeronaves que no se ajustaron a la reglamentación. Con participación de la comandancia del Sistema Integral de Vigilancia Aérea del Estado Mayor de la Defensa Nacional, 88 fueron puestas a disposición de las autoridades competentes después de ingresar al territorio nacional.

En apego al marco jurídico vigente y como parte de la estrategia de seguridad nacional, la Fuerza Aérea Mexicana interviene en la localización, intercepción en vuelo, identificación y acompañamiento hasta el lugar de destino de aeronaves. De manera coordinada, además, personal militar de la Secretaría de la Defensa Nacional y civil de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes realizan operativos terrestres para asegurar la zona de aterrizaje de la aeronave e identificar la posible comisión de actos ilícitos adicionales a las violaciones al espacio aéreo nacional y, en su caso, el aseguramiento de los bienes y personas involucradas en la comisión de delitos.

El Estado mexicano otorga especial atención a estas actividades, a través del empleo de recursos humanos, financieros, materiales y tecnológicos. Ante el alertamiento por un vuelo presumiblemente ilícito, equipos de radares terrestres y aerotransportados son destinados a la vigilancia del espacio aéreo nacional, y las aeronaves de la Fuerza Aérea Mexicana y personal militar de la SEDENA, a la interceptación aérea y terrestre de aeronaves y personas dedicadas a la delincuencia organizada.



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

**DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.**

Sin embargo, el marco jurídico vigente dificulta la aplicación de sanciones a tripulantes y propietarios de aeronaves que sobrevuelan y aterrizan irregularmente en el territorio nacional, lo que impide que se inhiba la reiteración de este comportamiento que vulnera la seguridad aérea y pone en peligro la vida de millones de personas que a diario hacen uso de los servicios de la aviación civil.

El más grave riesgo que esta situación genera es la posibilidad de una colisión entre un vuelo que incurre en el uso ilícito del espacio aéreo y un vuelo comercial. Los vuelos ilícitos, lejos de presentar una ruta previa a la autoridad aeroportuaria, hacen lo posible para evitar su localización, por lo que pueden invadir las rutas de aviones comerciales o privados; también ponen en riesgo a las personas y a las comunidades en tierra, debido a que no aterrizan en aeródromos y aeropuertos, sino en caminos rurales, carreteras y calles de poblados y ciudades, donde el riesgo de un accidente vial de fatales consecuencias es muy alto.

El espacio aéreo sobre el territorio nacional es una vía general de comunicación sujeta al dominio de la Nación, por lo que la regulación de su explotación, uso y aprovechamiento para la prestación y desarrollo de servicios de transporte aéreo civil y de Estado corresponde a la SiCi, que ejerce la autoridad aeronáutica en los aeropuertos, helipuertos y aeródromos en general, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil.

Para facilitar la coordinación de las acciones en materia de seguridad aérea encomendadas a las dependencias y organismos de la Administración Pública Federal, así como para garantizar la prestación de los servicios de ayuda a la navegación aérea, control de tránsito aéreo y meteorología, entre otros, se creó el órgano desconcentrado Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano, dependiente de la propia Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

Estos órganos ejercen facultades administrativas para garantizar un transporte seguro y eficiente de personas y bienes en el espacio aéreo mexicano, pero no poseen atribuciones para vigilarlo y protegerlo frente a aeronaves que se apartan del cumplimiento de la ley, vacío legal que sólo beneficia a las organizaciones criminales para la realización de actividades ilícitas.

Esta Iniciativa propone aprovechar la capacidad estratégica de la Secretaría de la Defensa Nacional, que, en tiempos de paz, como los que vivimos, puede canalizar recursos humanos, materiales y tecnológicos de la Fuerza Aérea Mexicana para disuadir amenazas que vulneren la seguridad nacional en el espacio aéreo mexicano.

Por medio de la coordinación interinstitucional, autoridades civiles y militares pueden atender en forma integral problemáticas en materia de seguridad nacional, como ha quedado demostrado en la ejecución de programas como la Estrategia Nacional contra



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

**DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.**

el Robo de Hidrocarburos, mediante la implementación del concepto operativo integral para el Empleo de los Sistemas de Aeronaves Pilotadas a Distancia, a disposición de las dependencias del Gobierno Federal para la vigilancia de los ductos propiedad de Petroleos Mexicanos.

La Fuerza Aérea Mexicana ha participado en operaciones aéreas para reducir la violencia en el país; en el transporte aéreo de tropas y logística, tanto nacional como internacional, y ha apoyado a la población civil, en coordinación con el ejército, en el marco del Plan de Auxilio a la Población Civil en Casos de Desastre (PLAN DN III-E), mediante la evacuación de víctimas, el transporte y la provisión de víveres a las zonas afectadas y el establecimiento de puentes aéreos para la continua y adecuada provisión de recursos para atender las necesidades de las poblaciones afectadas por los múltiples fenómenos meteorológicos que perturban a nuestro país cada año. De igual forma, ha destacado el papel de la Fuerza Aérea Mexicana para llevar ayuda humanitaria a países hermanos ante catástrofes.

Estas actividades se han realizado en cumplimiento del Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2019-2024, que establece, en el apartado I Política y Gobierno, los objetivos: 8. Articular la seguridad nacional, la seguridad pública y la paz, y g. Repensar la seguridad nacional y reorientar a las Fuerzas Armadas. Ante la premisa de que Al margen de la ley, nada; por encima de la ley, nadie, el eje 1 propone la recuperación del Estado de derecho y un cambio de paradigma en seguridad, para garantizar el pleno respeto a los derechos humanos y emprender la construcción de la paz.

El PND 2019-2024 señala que la inseguridad, la delincuencia y la violencia, además de producir un inaceptable costo en vidas humanas y bienes materiales, afectan la cohesión social y la gobernabilidad, inhiben el crecimiento económico y debilitan la confianza de la población en su país, su estado, su municipio y su barrio.

Por ello, el Gobierno de México está comprometido a emprender, en el marco de la Estrategia Nacional de Seguridad Pública, acciones que permitan prevenir el delito, preservar la seguridad pública, recuperar la paz y combatir a la delincuencia en todo el territorio nacional, bajo una doctrina fundada en el pleno respeto a los derechos humanos.

El proyecto que se pone a consideración de esa Soberanía tiene como finalidad garantizar el dominio pleno del Estado mexicano sobre el espacio aéreo nacional, estableciendo facultades para distintas dependencias del Gobierno federal, conforme al marco jurídico vigente. Incluye, entre otros, los siguientes aspectos.

1. Se crea el Sistema de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano, cuyo objeto es coordinar a las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal que lo



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

**DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.**

*integran para inhibir o contrarrestar las operaciones aereas ilicitas y de aquellas que
atenten contra la seguridad nacional. Estara las siguientes dependencias:*

- *Secretaria de la Defensa Nacional*
- *Secretaria de Marina*
- *Secretaria de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes*
- *Secretaria de Seguridad y Protección Ciudadana*
- *Secretaria de Hacienda y Credito Publico*
- *Secretaria de Gobernacion*

2. Se crea el Consejo Nacional de Vigilancia del Espacio Aéreo, como órgano nacional responsable de integrar y coordinar acciones orientadas a preservar la seguridad y soberanía del espacio aereo, s e propone que dichainstancia emita las políticas de coordinación e intercambio de información entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal para garantizar la protección del espacio aereo mexicano.

3. Se delimitan las funciones de la Secretaría delInfraestructura, Comunicaciones y Transporte y de la Secretaria de la Defensa Nacional, como principales responsables garantizar el uso legal del espacio aereo.

4. Se crea el Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aereo, integrado con recursos de la Fuerza Aérea Mexicana y la Comandancia del Sistema Integral de Vigilancia Aérea del Estado Mayor de la Defensa Nacional. Tendra la función vigilar el transito que se aparte de su operacion aerea regulada, asi como de proteger la soberania nacional, inhibir el uso ilícito del espacio aéreo y actuar contra aquellos actos que trasgredan la seguridad de la aviacion civil.

5. Se establece el procedimiento de interceptación, como mecanismo para dirigir una aeronave del Estado a otra, con el propósito de identificarla, brindarle ayuda, vigilar su comportamiento, girar instrucciones a la tripulación para retornar a su ruta planeada o para aterrizar en un aeródromo designado. Ello implica que la Ley visualiza que existen elementos especificos que permiten focalizar cada situacion y las soluciones pertinentes a la problematica del caso concreto. La hipotesis normativa, entonces, se fortalece en las circunstancias de hecho y de derechoque se pueden suscitar en el espacio aereo mexicano.

Por las razones expuestas, con fundamento en los articulos 27, parrato cuarto; 41, parrafo primero; 42, fraccion VI; 48; 71, fraccion ;l 73, traccion XXIX-M, y 89, fracción VI, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, se somete a consideración de esa Soberania la siguiente Iniciativa con Proyecto de:



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.

DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO

Artículo Único. *Se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano para quedar como sigue:*

LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO

Capítulo I Disposiciones generales

Artículo 1. *La presente Ley es reglamentaria de los artículos 27 y 48 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de soberanía y protección del espacio aéreo mexicano. Sus disposiciones son de orden público y de observancia general en el territorio nacional, y tienen por objeto establecer y regular las medidas, acciones y procedimientos para preservar la soberanía del espacio aéreo mexicano.*

Artículo 2. *El Ejecutivo Federal garantiza la soberanía de la Nación sobre el espacio aéreo mexicano por medio de la vigilancia y protección coordinada que sobre este realizan las distintas dependencias y entidades de la Administración Pública Federal, en el ámbito de sus respectivas competencias.*

Artículo 3. *La Secretaría de la Defensa Nacional coordinará la participación de las autoridades correspondientes para que, desde su ámbito de competencia, coadyuven a la vigilancia y protección del espacio aéreo mexicano.*

Artículo 4. *La seguridad relativa a salvaguardar la soberanía en el espacio aéreo sobre territorio nacional se rige por lo previsto en esta Ley, por los tratados internacionales en materia de aeronautica civil de los que el Estado mexicano sea parte y, a falta de disposición expresa, por la Ley de Aviación Civil, la Ley de Aeropuertos, la Ley Federal de Procedimiento Administrativo y el Código Penal Federal.*

Artículo 5. *Para los efectos de la presente Ley, se entendera por:*

I. Aeronave en situación de emergencia: *Aeronave que informa o activa un código transponder para reportar fallas de comunicación, emergencias generales interferencias ilícitas;*

II. Aeronave interceptora: *Aeronave de Estado que lleva a cabo la interceptación de otra aeronave;*



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.

III. Autoridad de control de interceptación: Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo;

IV. Alertamiento aéreo: Comunicación que realiza el centro para interceptar un vuelo no autorizado, un vuelo clandestino o una aeronave en situación de emergencia;

V. Aseguramiento: Acción que realiza la Guardia Nacional, las Fuerzas Armadas u otra autoridad, con apoyo del Centro, con el fin de impedir la movilización de una aeronave posada en tierra antes del despegue o inmediatamente después de su aterrizaje como parte de un vuelo clandestino, y solicitar la intervención de la autoridad competente;

VI. Centro: Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo;

VII. Consejo: Consejo Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo;

VIII. Detección: Descubrimiento, localización, por cualquier medio, de la presencia de una aeronave en un área determinada;

IX. Espacio aéreo mexicano: El situado sobre territorio nacional, con la extensión y modalidades que establece el derecho internacional;

X. Identificación: Proceso mediante el cual se determina la identidad de una aeronave, a través de medios visuales o electrónicos, por correlación de planes de vuelo, por procedimientos establecidos o comunicación en tiempo real entre el centro, la Agencia Federal de Aviación Civil y los Servicios a la Navegación en el Espacio Aereo Mexicano;

XI. Interceptación aérea: Procedimiento para llevar una aeronave del Estado al encuentro con otra, con el propósito de identificarla, brindarle ayuda, vigilar su comportamiento, girar instrucciones a la tripulación para retornar a su ruta planeada o para aterrizar en un aeródromo designado, según corresponda, de acuerdo con los procedimientos publicados por la autoridad competente;

XII. Protección del Espacio Aereo Mexicano: Conjunto de acciones que se realicen para evitar actos contra la seguridad del territorio nacional;

XIII. Secretaría: Secretaría de la Defensa Nacional;

XIV. Seguimiento: Contacto continuo visual, electro-óptico o por medio de radar de una aeronave, durante toda su ruta, cuando no se tiene identificada una traza de interés, o una aeronave en vuelo no autorizado, o en vuelo clandestino;

XV. Seguridad del espacio aéreo: Para efectos de esta Ley se entiende como las acciones destinadas a la Protección del Espacio Aéreo Mexicano frente a amenazas



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.

tradicionales y no tradicionales, como las relacionadas con la delincuencia organizada transnacional, el problema mundial de las drogas, la corrupción, el lavado de activos, el tráfico de armas y las conexiones, entre otras;

XVI. Sistema: Sistema de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano;

XVII. Zona de Identificación de Defensa Aerea: Área delimitada por la Secretaría dentro del Espacio aéreo mexicano para llevar a cabo procedimientos especiales de identificación y notificación de aeronaves, sin menoscabo de los relacionados con la prestación de servicios de tránsito aéreo, y

XVIII. Zona de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo: Área delimitada dentro del Espacio aéreo mexicano por el Consejo a propuesta de la Secretaría, para la seguridad de eventos oficiales internacionales que se realicen en el territorio nacional, en los que participen jets de Estado y de gobierno o en los que por su naturaleza sea necesario establecer espacios aéreos con fines de vigilancia aérea y Protección del Espacio Aéreo Mexicano.

Artículo 6. La Secretaría, previo acuerdo del Consejo, emitirá las disposiciones técnicas y administrativas necesarias para el cumplimiento de esta Ley, que se publicarán en el Diario Oficial de la Federación.

La interpretación de esta Ley para efectos administrativos corresponderá a la Secretaría.

Capítulo II **De las Maniobras de vuelo de las Aeronaves**

Artículo 7. El Centro actuara conforme a sus atribuciones al observar alguna de las maniobras de vuelo que se señalan en el presente Capítulo.

Artículo 8. Para efectos de la presente Ley, se considera traza de interés a la lectura del eco radar o avistamiento de una aeronave que realiza alguna de las siguientes conductas:

I. No activar su código transponder o apagarlo durante el vuelo;

II. Cambiar de ruta sin motivo aparente;

III. No establecer comunicación con los servicios de control de tránsito aéreo previstos por la autoridad aeronáutica o con el Centro;

IV. No responder a las instrucciones de los servicios de tránsito aéreo de conformidad a los procedimientos publicados por la autoridad;



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.

- V. No contar con información de plan de vuelo;*
- VI. Registrar cambios erráticos de velocidad, altura, rumbo o realizar maniobras inusuales;*
- VII. Sobrevolar una zona restringida, prohibida, peligrosa, de vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano y de identificación de defensa aérea;*
- VIII. Existan discrepancias entre el vuelo y lo autorizado en el plan de vuelo, y*
- IX. Cuando una aeronave se encuentre en situación de emergencia.*

Artículo 9. *El Centro considerara como vuelo no autorizado, aquel que se encuentre en alguno de los siguientes supuestos:*

- I. Cuando la traza de interés no fuera identificada, y*
- II. Cuando las aeronaves no cuenten con un plan de vuelo autorizado por la autoridad aeronáutica, ni aprobado por los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.*

Artículo 10. *Se considera vuelo clandestino, cuando la tripulación de una aeronave realiza alguna de las siguientes conductas:*

- I. No cuente con un plan de vuelo autorizado antes del despegue o aprobado durante el vuelo, para evitar ser detectado, eluda o desobedezca a la autoridad, y*
- II. Cuando incurra durante el protocolo de Interceptación aérea o el Seguimiento, en lo siguiente:*
 - a) Desacato de las instrucciones de la Aeronave interceptora, del centro o de los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano;*
 - b) No exhiba de manera visible o no sea posible visualizar por medios electro- ópticos los distintivos de nacionalidad y matrícula de la aeronave; porte unos que no le correspondan, o que estos sean sobrepuestos o alterados;*
 - c) Aterrice en un lugar distinto al establecido en el plan de vuelo, sin dar aviso oportuno a la autoridad competente de las razones que tuvo para ello, y*
 - d) Se localice la aeronave en cualquier superficie terrestre o marítima, diferente a un aerodromo o helipuerto.*



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.

Capítulo III

Del Sistema de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano

Artículo 11. *El Sistema tiene por objeto la coordinación entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal que lo integran, para inhibir y contrarrestar las operaciones aéreas ilícitas que atenten contra la seguridad nacional.*

Artículo 12. *El Sistema de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano se integra por:*

I. La Secretaría de la Defensa Nacional:

- a) La Comandancia de la Fuerza Aérea Mexicana, y**
- b) La comandancia del Centro Nacional para la Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo.**

II. La Secretaría de Marina:

- a) La Jefatura del Centro de Operaciones.**

III. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes:

- a) La Agencia Federal de Aviación Civil, y**
- b) Los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.**

IV. La Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana:

- a) La Guardia Nacional, y**
- b) El Centro Nacional de Inteligencia.**

V. La Secretaría de Gobernación:

- a) El Instituto Nacional de Migración.**

Capítulo IV

Del Consejo Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo

Artículo 13. *El Consejo es la instancia superior responsable de emitir las políticas de coordinación e intercambio de información entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal para garantizar la Protección del Espacio Aéreo Mexicano.*



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.

Artículo 14. *El Consejo estara integrado por*

- I. La persona titular de la Presidencia de la República, quien lo presidirá;*
- II. La persona titular de la Secretaría de Relaciones Exteriores;*
- III. La persona titular de la Secretaria de la Defensa Nacional;*
- IV. La persona titular de la Secretaría de Marina;*
- V. La persona titular de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana;*
- VI. La persona titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, y*
- VII. La persona titular de la Comandancia del Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo, quien fungirá como titular de la Secretaria Tecnica del Consejo.*

Artículo 15. *Las personas integrantes del Consejo contarán con voz y voto y no recibirán remuneración alguna por su participación en el mismo.*

Las personas integrantes del Consejo podran designar por escrito a su respectivo suplente, los que no podran tener un niveljerárquico inferior al de titular de Dirección General, quienes contarán con voz y voto.

La persona titular de la Presidencia del Consejo será suplida en sus ausencias por la persona titular de la Secretaria de la Defensa Nacional y quien supla a este no tendrá derecho a voto.

En caso de empate durante la votación la persona titular de la Presidencia del Consejo o su suplente tendrá voto de calidad.

Las personas integrantes del consejo podran hacerse acompañar del personal técnico que requieran para el tratamiento de los asuntos materia de las sesiones, previa comunicación a la Secretaria Técnica, veinticuatro horas antes de la. celebración de la sesión.

El Consejo tendrá como personas invitadas permanentes: a la persona titular de la Comandancia de la Fuerza Aérea Mexicana; a la persona titular de la Comandancia de la Guardia Nacional; a la persona titular de la Dirección General de la Agencia Federal de Aviación Civil, y a la persona titular de la Dirección General de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.

También se podrá invitar a la persona titular del Instituto Nacional de Migración; a la persona titular de la Administración General de Aduanas de México; a la persona titular de la Dirección General del Centro Nacional de Inteligencia; a representantes de universidades públicas y privadas, y a las autoridades que por el ámbito de competencia se estime conveniente.

Las personas invitadas tendrán derecho a voz, pero sin voto.

Artículo 16. *El Consejo tendrá las atribuciones siguientes:*

I. Establecer las bases generales de coordinación entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal que lo integran para proteger el espacio aéreo y territorio nacional;

II. Establecer los procedimientos de actuación para la Detección, identificación, interceptación aérea y seguimiento de aeronaves que se deriven de un Alertamiento aéreo,

III. Acordar con los miembros del Consejo la emisión de medidas o disposiciones técnico administrativas que, en el ámbito de sus respectivas competencias, permitan la coordinación entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal;

IV. Establecer las políticas de intercambio de información en materia de Protección del Espacio Aéreo Mexicano entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal y las entidades federativas;

V. Emitir el manual de integración y funcionamiento del Consejo, y

VI. Ejercer las demás facultades que establezcan otras disposiciones en materia de Protección del Espacio Aéreo Mexicano.

Artículo 17. *El Consejo sesionará de manera ordinaria, semestralmente, y de manera extraordinaria, en cualquier momento, a solicitud de cualquiera de sus integrantes.*

Las sesiones deberán ser convocadas por la Secretaría Técnica del Consejo, cuando menos con cuarenta y ocho horas de anticipación.

La validez de las sesiones requiere de más del cincuenta por ciento de asistencia de las personas integrantes del Consejo con voz y voto.

La validez de los acuerdos que se tomen en las sesiones requerirá de más del cincuenta por ciento de los votos de las personas asistentes del Consejo con voz y voto.



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.

Las actas y acuerdos que se generen en las sesiones se aprobarán por mayoría de votos de las personas integrantes del Consejo presentes en la sesión. En caso de empate, la persona titular de la Presidencia del Consejo tendrá voto de calidad.

Artículo 18. *La persona titular de la Presidencia del Consejo tendrá las atribuciones siguientes:*

- I. Dirigir el desarrollo de las sesiones del Consejo, y*
- II. Propiciar la cooperación y coordinación necesarias entre las personas integrantes del Consejo para la prosecución de los fines del mismo.*

Artículo 19. *La Secretaría Técnica del Consejo tendrá las facultades siguientes:*

- I. Elaborar la orden del día de las sesiones, incluyendo las invitaciones que correspondan de acuerdo con los asuntos a sesionarse;*
- II. Someter a consideración del Consejo, el programa anual de trabajo;*
- III. Dar seguimiento e informar al Consejo respecto del cumplimiento de los acuerdos aprobados por éste;*
- IV. Integrar y preservar la documentación e información que se genere con motivo de las actuaciones del Consejo;*
- V. Dar seguimiento al programa anual de trabajo emitido por el Consejo e informar a este de sus avances;*
- VI. Coadyuvar en la operación y funcionamiento del Consejo, así como atender las solicitudes y requerimientos que este le ordene, y*
- VII. Ejercer las demás facultades que el Consejo le confiera.*

Capítulo V **Del Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo**

Artículo 20. *Para llevar a cabo las acciones de Alertamiento, Interceptación aérea, Identificación, Seguimiento de trazas de interés y asistencia de aeronaves en emergencia en el Espacio aéreo mexicano, se conforma el Centro, dependiente de la Secretaría, que tendrá las facultades siguientes:*



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.

- I. Operar los medios de Detección, identificación e interceptación aérea y salvamento puestos a su disposición, de conformidad con la normatividad aplicable;*
- II. Monitorear el Espacio aéreo mexicano en coordinación con los Servicios a la Navegación en el Espacio Aereo Mexicano;*
- III. Controlar las operaciones aereas dentro de las zonas areas restringidas, y las zonas de vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano, en coordinación con los Servicios a la Navegación en el Espacio Aereo Mexicano;*
- IV. Determinar las zonas de identificación de detensa aérea y las zonas de vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano, mismas que se publicarán en el Diario Oficial de la Federación y en la Publicación de Información Aeronáutica;*
- V. Emitir ladeclaratoria de Alertamiento aéreo, a efecto de que se lleven a cabo las acciones de Protección del Espacio Aéreo Mexicano, de conformidad con los protocolos que emita el Consejo;*
- VI. Coordinar y ejecutar la Interceptación aérea de aeronaves en el Espacio aéreo mexicano,*
- VII. Recibir las notificaciones de Identificación de las aeronaves en una Zona de Identificación de Defensa Aérea;*
- VIII. Emitir opinión en la expedición de medidas y normas respecto al tráfico aéreo que afecte la Protección del Espacio Aéreo Mexicano en terminos de esta Ley;*
- IX. Notificar a las autoridades competentes los hechos en los que se vean involucradas las tripulaciones, propietarios, prestadores de servicios, aeronaves y aeródromos, como resultado del ejercicio de las atribuciones a que se refiere esta Ley, a efecto de que se inicien las acciones legales que procedan, y*
- X. Notificar a los integrantes del Sistema que resulten competentes que una traza de interés o aeronave está siendo objeto de una Interceptación aérea, a efecto de que tomen las acciones que correspondan.*

Capítulo VI **Del Procedimiento de Interceptación**

Artículo 21. El Centro activará su procedimiento de Interceptación aérea cuando:



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.

I. Por sus propios medios aéreos y sistemas de Detección, detecte u observe una traza de interés, un vuelo no autorizado o un vuelo clandestino, y

II. Al ser informado por los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano de la Detección de una traza de interés, un vuelo no autorizado.

En ambos casos se establecerá la coordinación de comunicación de información en tiempo real para identificar y dar Seguimiento a la aeronave o las causas de una traza de interés, un vuelo no autorizado o un vuelo clandestino.

Artículo 22. *El Centro comunicará el Alertamiento aéreo a las autoridades competentes bajo las siguientes circunstancias*

I. Cuando no le es posible determinar la identidad de una traza de interés;

II. Cuando los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano comunique al Centro la existencia de un vuelo no autorizado, y

III. Cuando una autoridad extranjera comparta información relacionada con un vuelo no autorizado o clandestino con dirección al espacio aéreo nacional.

Artículo 23. *El procedimiento de Interceptación aérea en el espacio aéreo nacional tendrá como premisa el uso flexible del Espacio aéreo mexicano, conforme a lo establecido por la Organización de Aviación Civil Internacional, por lo que, cuando el Centro declare un Alertamiento aéreo lo notificará de manera simultánea a la autoridad aeronáutica y a los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Para este fin, los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano segregarán el espacio aéreo en favor de las aeronaves en cumplimiento de estas acciones, las cuales tendrán prioridad para el cumplimiento de su misión.*

En los casos de Alertamiento aéreo en los cuales los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano no disponga de información del vuelo no autorizado, el Centro compartirá la información disponible como medida de Seguridad del espacio aéreo y protección a la aviación civil.

Artículo 24. *Una vez interceptada la aeronave, la tripulación de la Aeronave interceptora aplicará el protocolo de Interceptación aérea de conformidad a las normas que expida la autoridad aeronáutica.*

Artículo 25. *El procedimiento de Interceptación aérea finaliza cuando el vuelo no autorizado o clandestino abandone el Espacio aéreo mexicano o aterrice dentro del territorio nacional. En tal caso, el Centro establecerá la coordinación con las autoridades competentes para el ejercicio de sus respectivas atribuciones.*



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.

Artículo 26. *El Centro requerirá a la autoridad aeronáutica y a las demás autoridades que tengan injerencia en las actividades de vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano lo siguiente:*

I. Los documentos que amparen que una aeronave cuenta con los certificados y licencia vigentes de conformidad con la Ley de Aviación civil, a fin de verificar físicamente que corresponde a las capacidades de vuelo de la tripulación y a las marcas de nacionalidad, matrícula, placas de número de serie que ostenta la aeronave y características acorde al uso autorizado;

II. Los permisos correspondientes de los talleres aeronáuticos de aeronaves y los centros de producción, en el caso de fabricas de aeronaves no tripuladas, para las actividades que realizan;

III. Los documentos que amparen que los aeródromos cumplen con las condiciones de Seguridad del espacio aéreo y operaciones previstas en las disposiciones aplicables, y

IV. La información respecto a pasajeros, tripulaciones y aeronaves a quienes presten servicio en territorio nacional.

Cuando se adviertan irregularidades o inconsistencias de la información a que hacen referencia las fracciones anteriores, el Centro solicitará a la autoridad competente para que, previo procedimiento, determine lo conducente conforme a la legislación aplicable.

Cuando se adviertan irregularidades o inconsistencias de la información a que hacen referencia las fracciones anteriores, el Centro solicitará a la autoridad competente que, previo procedimiento, determine lo conducente conforme a la legislación aplicable.

Transitorios

Primero. *La presente Ley entrará en vigor al día siguiente al de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.*

Segundo. *Se derogan todas las disposiciones que se opongan a la presente Ley.*

Tercero. *Las erogaciones que se generen con motivo de la entrada en vigor del presente Decreto se realizarán con cargo a los presupuestos aprobados a los ejecutores de gasto responsables para el presente ejercicio Fiscal y los subsecuentes en el Presupuesto de Egresos de la Federación, por lo que no incrementarán su presupuesto regularizado y no se autorizarán recursos adicionales para el ejercicio fiscal del que se trate.*



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.

Cuarto. El Consejo Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo emitirá los procedimientos de actuación y de coordinación para la aplicación de esta Ley dentro de los 180 días posteriores a su entrada en vigor.

III. CONSIDERACIONES

PRIMERO. Que estas Comisiones Unidas de Seguridad Ciudadana y de Defensa Nacional, son competentes para conocer, analizar y en su caso, resolver respecto de la Iniciativa con Proyecto de Decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano, suscrita por el Presidente de la República, licenciado Andrés Manuel López Obrador, en virtud de que se trata de la emisión de una norma jurídica que se incorpora al Orden Jurídico Nacional y cuyo objeto es cubrir el vacío legal que existe, a fin de regular de manera adecuada el espacio aéreo mexicano, como parte del territorio nacional, generando mecanismos de coordinación interinstitucional para aprovechar las capacidades y recursos civiles y militares con que ya cuenta el Estado mexicano para este fin.

SEGUNDO. Que respecto del impacto presupuestal, es preciso señalar que la Comisión de Seguridad Ciudadana, mediante solicitud que recayó el folio 00987 se hizo la petición de análisis respecto del impacto presupuestal de la iniciativa de mérito, misma que se remite a la Comisión antes mencionada con fecha 20 de julio y con número de Oficio CEFP/DG/LXV/884/22 de la cual, se transcriben los aspectos más relevantes:

El impacto presupuestario de las iniciativas se determina conforme al artículo 19 del Reglamento de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, en donde se establece que la creación de unidades administrativas o plazas adicionales, programas nuevos, destinos específicos de gasto público o nuevas atribuciones, generan un impacto presupuestario para la Administración Pública Federal.

La Iniciativa tiene por objetivo garantizar el dominio del Estado mexicano sobre el espacio aéreo nacional. Para ello, expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano (Ley) en donde establece sistemas y procedimientos para distintas dependencias del Gobierno Federal. La Ley contempla 26 artículos repartidos en seis capítulos. A continuación, se desglosa el análisis por capítulo de la Ley.

Capítulo I



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.

El capítulo I presenta los principios y objetivos generales de la Ley, así como el glosario de conceptos clave que son utilizados a lo largo del documento. Por su característica normativa y descriptiva, la aprobación de la Iniciativa no generaría impacto presupuestario en lo que refiere a este capítulo.

Capítulo II

El capítulo II define procedimientos y conceptos relativos a las maniobras de vuelo que pudiese llegar a realizar una aeronave. Entre los conceptos que establece el capítulo, están las conductas de vuelo que serán observadas por el Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo (Centro), así como las variables que habrán de considerarse para identificar vuelos no autorizados o clandestinos. Debido a que este capítulo se avoca a describir procedimientos, se estima que su aprobación no generaría impacto presupuestario.

Capítulo III

El capítulo III señala la creación del Sistema de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano (Sistema), el cual tiene por objetivo "inhibir y contrarrestar las operaciones aéreas ilícitas que atenten contra la seguridad nacional." En virtud de que la Ley no prevé la creación de nuevas unidades administrativas o destinos específicos de gasto para la operación del Sistema, se estima que la eventual promulgación de la iniciativa, por lo que concierne a este capítulo, no tendría impacto presupuestario.

Capítulo IV

El capítulo IV prevé la creación del Consejo Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo (Consejo), el cual tendría la responsabilidad de "emitir políticas de coordinación e intercambio de información entre las dependencias y entidades" encargadas de proteger el espacio aéreo mexicano. A su vez, señala la creación de una Secretaría Técnica del Consejo. En virtud de que la integración del Consejo y de la Secretaría Técnica se realizará por personal con cargos existentes en la Administración Pública Federal, se estima que lo estipulado en este capítulo no generaría impacto presupuestario.

Capítulo V

El capítulo V crea el Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo (Centro) como parte de la Secretaría de la Defensa Nacional "para llevar a cabo las acciones de alertamiento, interceptación aérea, identificación, seguimiento de trazas de interés y asistencia de aeronaves en emergencia".

Si bien el Centro tendrá responsabilidades técnicas específicas que requerirán de personal calificado, instrumentos especializados e instalaciones adecuadas para su operación ordinaria, se estima que su creación no tendría impacto presupuestario debido a que la Secretaría ya lleva a cabo las tareas previstas en la Ley a través del Sistema Integral de Vigilancia Aérea de México.

Capítulo VI

Por último, el capítulo VI define los procedimientos de interceptación de aeronaves que habrá de ejecutar el Centro siempre que se detecten trazas de interés, vuelos no autorizados o vuelos



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.

clandestinos. Debido a que en este apartado se precisan únicamente normas procedimentales, se prevé que la aprobación de la iniciativa no generaría impacto presupuestario por lo que respecta al presente capítulo.

Conclusión

De lo anterior, respecto del análisis y las consideraciones vertidas, es claro para estas Comisiones Unidas de Dictamen, que la Iniciativa objeto de análisis no genera una afectación a las finanzas públicas en virtud de que las dependencias de la Administración Pública Federal ya cuentan con las capacidades técnicas y las unidades administrativas necesarias para desempeñar las acciones previstas en la Ley, por lo que sus contenidos y objeto de regulación se encuentran contenidos en la hipótesis establecida en los Artículos 6 y 18 de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, al no generar incrementos en el presupuesto regularizable y por ende, no requerir de la autorización de recursos adicionales para el ejercicio fiscal en el que entre en vigor.

CUARTO. Estas dictaminadoras coinciden con el espíritu de la propuesta en el sentido de que, como consecuencia del intenso intercambio comercial y cultural que ha hecho posible el avance de la ciencia y la tecnología, facilitando el transporte de personas y mercancías, ha multiplicado los retos de seguridad de las naciones, se vuelve ineludible la obligación del Estado mexicano el garantizar a todas las personas, nacionales y extranjeras, los mas altos estandares de seguridad en los sistemas de comunicaciones y transportes (en cualquiera de sus modalidades), así como en las instalaciones que conectan con el exterior, particularmente, los aeropuertos y aeronaves.

Asimismo, coincidimos en el hecho de que, a mayor seguridad en los sistemas de comunicaciones y transportes, se generan mejores condiciones para un pleno desarrollo económico, siempre y cuando se establezcan medidas de prevención y de respuesta que eviten, la comisión de hechos delictivos que pongan en situación de riesgo la integridad de los individuos, así como el entorno en el que realizan sus actividades.

Este aspecto no pasa desapercibido para las y los integrantes de estas Comisiones Unidas, sin embargo, tampoco es dable dejar pasar en el estudio y análisis de la Iniciativa objeto de dictamen, diversos aspectos que es preciso clarificar.



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

**DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.**

En primer lugar, menciona la Iniciativa en su Artículo 1 que esta es reglamentaria de los Artículos 27 y 48 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, sin embargo, en sus contenidos, la propuesta tiene un amplio componente de Seguridad Nacional, en este sentido es preciso señalar que incluso en la Exposición de Motivos se afirma que la misma se somete a consideración de este órgano colegiado en el ámbito de la seguridad nacional, citando para robustecer dicha afirmación el Artículo 5 fracción VI que de manera expresa se refiere a los actos en contra de la seguridad de la aviación como parte del catálogo de amenazas a la seguridad nacional.

Esto es de destacar para estas dictaminadoras en virtud de que esta consideración es un impedimento técnico y de análisis para delimitar la potencial fundamentación constitucional que le da soporte a la arquitectura legal que se propone; se trata de una abigüedad no menor al analizarla desde su perspectiva global, sobre todo porque en el corpus de la norma a analizar se dispone de atribuciones específicas para entidades de la Administración Pública Federal encargadas de la función de seguridad nacional -como es el caso de la Secretaría de la Defensa Nacional, la Fuerza Aérea Mexicana- y para las instituciones de seguridad ciudadana como lo son la Guardia Nacional y otras instituciones de carácter civil, incluso esta ambigüedad es tal, que en el Artículo 1 del proyecto de Decreto la propuesta se refiere al elemento “orden público”.

Este elemento de “orden público” preconfigura en el contexto de la seguridad pública pero no en el de la seguridad nacional.

Para estas Comisiones Unidas de Dictamen, la distinción entre las tareas de seguridad pública y las de seguridad nacional es determinante para establecer el correcto andamiaje constitucional del que la iniciativa que se propone, debe derivarse, cuestión que a la luz del análisis que aquí se concentra, no resulta clara.

Por ello, estas Comisiones Unidas consideran indispensable la modificación de diversos artículos del Decreto a fin de establecer dicha precisión y por ende, enmarcar esta normativa en su espectro de interpretación correspondiente.

QUINTO. Que de un análisis de los aspectos de doctrina, jurisprudencia y de derecho comparado es preciso señalar que la iniciativa objeto de dictamen requiere de manera forzosa un ajuste en su fundamento y soporte constitucional, en virtud de que tal y como se presenta, no especifica de manera clara el marco de la seguridad respecto del cual se fundamenta, por lo que resulta indispensable para estas Comisiones Unidas que en el



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

**DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.**

Artículo 1 se establezca que la misma se fundamenta no solo en los Artículos 27 y 48 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos sino también, adicionar como soporte de arquitectura legal y constitucional, la correspondiente a la facultad del Congreso de la Unión para expedir normas en materia de Seguridad Nacional en virtud de que prácticamente todos los componentes de regulación de la propuesta, así como el eje rector institucional del Sistema articulador de acciones, es la Secretaría de la Defensa Nacional por lo que, a fin de precisar su rol como ente coordinador institucional y de supervisión del Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo forman parte del componente constitucional de la Seguridad Nacional.

Asimismo, es de advertir por estas Comisiones Unidas de Dictamen, que de no establecer de manera expresa que el soporte y fundamento constitucional de la ley que se pretende expedir se encuentra, además de los Artículos ya considerados, en el Artículo 73 fracción XXIX-M de la Carta Magna, la norma carecería de fundamento constitucional expreso en la materia.

De esta manera se elimina además el vacío legal en el que el fundamento legal la ubica, ya que en ninguno de los Artículos plasmados en el proyecto original se encuentra fundamento expreso para que el Congreso de la Unión pueda legislar emitiendo una norma cuyos componentes son, clara y evidentemente materia de Seguridad Nacional.

Asimismo, estas Dictaminadoras consideran loable redireccionar y ajustar algunas definiciones establecidas en el Artículo correspondiente a fin de brindar certeza y claridad, evitar omisiones y remisiones equivocadas, dudas de carácter interpretativo y se solidifique con ello el principio de legalidad.

Finalmente y ese mismo orden de ideas, se considera indispensable, dado el carácter de Seguridad Nacional establecido en diversos tramos de la norma a emitir, que se establezca de manera expresa el carácter de ente coordinador del mecanismo rector de la presente norma, a la Secretaría de la Defensa Nacional.

Por las consideraciones antes expuestas, estas Comisiones Unidas de Dictamen consideran que con las adecuaciones planeadas se robustece el esquema de legalidad y certeza jurídica planteado en la presente, a la luz de los cambios que se presentan en la siguiente tabla comparativa:

INICIATIVA	PROPUESTA MODIFICADA
Capítulo I	Capítulo I
Disposiciones generales	Disposiciones generales
Artículo 1. La presente Ley es reglamentaria de los artículos 27 y 48 de la Constitución Política de los Estados	Artículo 1. La presente Ley es reglamentaria de los artículos 27, 48 y 73 fracción XXIX M, de la Constitución



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.

<p>Unidos Mexicanos, en materia de soberanía y protección del espacio aéreo mexicano. Sus disposiciones son de orden público y de observancia general en el territorio nacional, y tienen por objeto establecer y regular las medidas, acciones y procedimientos para preservar la soberanía del espacio aéreo mexicano.</p>	<p>Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de seguridad y protección del espacio aéreo mexicano. Sus disposiciones son de orden público y de observancia general en el territorio nacional, y tienen por objeto establecer y regular las medidas, acciones y procedimientos para preservar la seguridad y la soberanía e independencia nacionales del espacio aéreo mexicano.</p>
<p>Artículo 2. El Ejecutivo Federal garantiza la soberanía de la Nación sobre el espacio aéreo mexicano por medio de la vigilancia y protección coordinada que sobre este realizan las distintas dependencias y entidades de la Administración Pública Federal, en el ámbito de sus respectivas competencias.</p>	<p>SIN MODIFICACIÓN</p>
<p>Artículo 3. La Secretaría de la Defensa Nacional coordinará la participación de las autoridades correspondientes para que, desde su ámbito de competencia, coadyuven a la vigilancia y protección del espacio aéreo mexicano.</p>	<p>Artículo 3. La Secretaría de la Defensa Nacional coordinará la participación de las autoridades correspondientes para que, desde su ámbito de competencia, coadyuven a la vigilancia y protección del espacio aéreo mexicano en el ámbito que compete a la seguridad nacional.</p>
<p>Artículo 4. La seguridad relativa a salvaguardar la soberanía en el espacio aéreo sobre territorio nacional se rige por lo previsto en esta Ley, por los tratados internacionales en materia de aeronautica civil de los que el Estado mexicano sea parte y, a falta de disposición expresa, por la Ley de Aviación Civil, la Ley de Aeropuertos, la Ley Federal de Procedimiento Administrativo y el Código Penal Federal.</p>	<p>Artículo 4. La seguridad relativa a salvaguardar la soberanía en el espacio aéreo sobre territorio nacional se rige por lo previsto en esta Ley, por los tratados internacionales en materia de aeronautica civil y de protección a los derechos humanos de los que el Estado mexicano sea parte y, a falta de disposición expresa, por la Ley de Aviación Civil, la Ley de Aeropuertos, la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, la Ley Orgánica del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos y el Código Penal Federal.</p>
<p>Artículo 5. Para los efectos de la presente Ley, se entenderá por:</p> <p>I. Aeronave en situación de emergencia: Aeronave que informa o activa un código transponder para reportar fallas de comunicación, emergencias generales o interferencias ilícitas;</p> <p>II. Aeronave interceptora: Aeronave de Estado que lleva a cabo la interceptación de otra aeronave;</p> <p>III. Autoridad de control de interceptación: Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo;</p> <p>IV. Alertamiento aéreo: Comunicación que realiza el Centro para interceptar un vuelo no autorizado, un vuelo clandestino o una aeronave en situación de emergencia;</p> <p>V. Aseguramiento: Acción que realiza la Guardia Nacional, las Fuerzas Armadas u otra autoridad, con apoyo del Centro, con el fin de impedir la movilización de una aeronave posada en tierra antes del despegue o inmediatamente después de su aterrizaje como parte de un vuelo clandestino, y solicitar la intervención de la autoridad competente;</p> <p>VI. Centro: Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo;</p> <p>VII. Consejo: Consejo Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo;</p>	<p>Artículo 5. Para los efectos de la presente Ley, se entenderá por:</p> <p>I. Aeronave en situación de emergencia: Aeronave que informa o activa un código transponder para reportar fallas de comunicación, emergencias generales o interferencias ilícitas;</p> <p>II. Aeronave interceptora: Aeronave de Estado que lleva a cabo la interceptación de otra aeronave;</p> <p>III. Autoridad de control de interceptación: Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo;</p> <p>IV. Alertamiento aéreo: Comunicación que realiza el centro para interceptar un vuelo no autorizado, un vuelo clandestino o una aeronave en situación de emergencia;</p> <p>V. Aseguramiento: Acción que realiza la Guardia Nacional, las Fuerzas Armadas u otra autoridad, con apoyo del Centro, con el fin de impedir la movilización de una aeronave posada en tierra antes del despegue o inmediatamente después de su aterrizaje como parte de un vuelo clandestino, y solicitar la intervención de la autoridad competente;</p> <p>VI. Centro: Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo;</p> <p>VII. Consejo: Consejo Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo;</p>



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.

<p>VIII. Detección: Descubrimiento, localización, por cualquier medio, de la presencia de una aeronave en un área determinada;</p> <p>IX. Espacio aéreo mexicano: El situado sobre territorio nacional, con la extensión y modalidades que establece el derecho internacional;</p> <p>X. Identificación: Proceso mediante el cual se determina la identidad de una aeronave, a través de medios visuales o electrónicos, por correlación de planes de vuelo, por procedimientos establecidos o comunicación en tiempo real entre el Centro, la Agencia Federal de Aviación Civil y los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano;</p> <p>XI. Interceptación aérea: Procedimiento para llevar una aeronave del Estado al encuentro con otra, con el propósito de identificarla, brindarle ayuda, vigilar su comportamiento, girar instrucciones a la tripulación para retornar a su ruta planeada o para aterrizar en un aeródromo designado, según corresponda, de acuerdo con los procedimientos publicados por la autoridad competente;</p> <p>XII. Protección del Espacio Aéreo Mexicano: Conjunto de acciones que se realicen para evitar actos contra la seguridad del territorio nacional;</p> <p>XIII. Secretaría: Secretaría de la Defensa Nacional;</p> <p>XIV. Seguimiento: Contacto continuo visual, electro-óptico o por medio de radar de una aeronave, durante toda su ruta, cuando no se tiene identificada una traza de interés, o una aeronave en vuelo no autorizado, o en vuelo clandestino;</p> <p>XV. Seguridad del espacio aéreo: Para efectos de esta Ley se entiende como las acciones destinadas a la Protección del Espacio Aéreo Mexicano frente a amenazas tradicionales y no tradicionales, como las relacionadas con la delincuencia organizada transnacional, el problema mundial de las drogas, la corrupción, el lavado de activos, el tráfico de armas y las conexiones, entre otras;</p> <p>XVI. Sistema: Sistema de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano;</p> <p>XVII. Zona de Identificación de Defensa Aérea: Área delimitada por la Secretaría dentro del Espacio aéreo mexicano para llevar a cabo procedimientos especiales de identificación y notificación de aeronaves, sin menoscabo de los relacionados con la prestación de servicios de tránsito aéreo, y</p> <p>XVIII. Zona de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo: Área delimitada dentro del Espacio aéreo mexicano por el Consejo a propuesta de la Secretaría, para la seguridad de eventos oficiales internacionales que se realicen en el territorio nacional, en los que participen jefes</p>	<p>VIII. Detección: Descubrimiento, localización, por cualquier medio, de la presencia de una aeronave en un área determinada, sin vulnerar con ello los derechos fundamentales;</p> <p>IX. Espacio aéreo mexicano: El situado sobre territorio nacional, con la extensión y modalidades que establece el derecho internacional;</p> <p>X. Identificación: Proceso mediante el cual se determina la identidad de una aeronave, a través de medios visuales o electrónicos, por correlación de planes de vuelo, por procedimientos establecidos o comunicación en tiempo real entre el Centro, la Agencia Federal de Aviación Civil y los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano;</p> <p>XI. Interceptación aérea: Procedimiento para llevar una aeronave del Estado al encuentro con otra, con el propósito de identificarla, brindarle ayuda, vigilar su comportamiento, girar instrucciones a la tripulación para retornar a su ruta planeada o para aterrizar en un aeródromo designado, según corresponda, de acuerdo con los procedimientos publicados por la autoridad competente;</p> <p>XII. Protección del Espacio Aéreo Mexicano: Conjunto de acciones operativas y de carácter legal que se realicen para evitar actos contra la seguridad del territorio nacional;</p> <p>XIII. Secretaría: Secretaría de la Defensa Nacional;</p> <p>XIV. Seguimiento: Contacto continuo visual, electro-óptico o por medio de radar de una aeronave, durante toda su ruta, cuando no se tiene identificada una traza de interés, o una aeronave en vuelo no autorizado, o en vuelo clandestino;</p> <p>XV. Seguridad del espacio aéreo: Para efectos de esta Ley se entiende como las acciones destinadas a la Protección del Espacio Aéreo Mexicano frente a amenazas tradicionales y especializadas, como las relacionadas con la delincuencia organizada transnacional, el problema mundial de las drogas, la corrupción, el lavado de activos, el tráfico de armas y las conexiones, entre otras;</p> <p>XVI. Sistema: Sistema de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano;</p> <p>XVII. Zona de Identificación de Defensa Aérea: Área delimitada por la Secretaría dentro del Espacio aéreo mexicano para llevar a cabo procedimientos especiales de identificación y notificación de aeronaves, sin menoscabo de los relacionados con la prestación de servicios de tránsito aéreo, y</p> <p>XVIII. Zona de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo: Área delimitada dentro del Espacio aéreo mexicano por el Consejo a propuesta de la Secretaría, para la seguridad de eventos oficiales internacionales que se realicen en el territorio nacional, en los que participen jefes</p>
---	---



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

**DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.**

de Estado y de gobierno o en los que por su naturaleza sea necesario establecer espacios aereos con fines de vigilancia aérea y Protección del Espacio Aéreo Mexicano.	de Estado y de gobierno o en los que por su naturaleza sea necesario establecer espacios aéreos con fines de vigilancia aérea y Protección del Espacio Aéreo Mexicano.
<p>Artículo 6. La Secretaría, previo acuerdo del Consejo, emitirá las disposiciones técnicas y administrativas necesarias para el cumplimiento de esta Ley, que se publicarán en el Diario Oficial de la Federación.</p> <p>La interpretación de esta Ley para efectos administrativos corresponderá a la Secretaría.</p>	SIN MODIFICACIÓN
Capítulo II De las Maniobras de Vuelo de las Aeronaves	Capítulo II De las Maniobras de Vuelo de las Aeronaves
<p>Artículo 7. El Centro actuará conforme a sus atribuciones al observar alguna de las maniobras de vuelo que se señalan en el presente Capítulo.</p>	SIN MODIFICACIÓN
<p>Artículo 8. Para efectos de la presente Ley, se considera traza de interés a la lectura del eco radar o avistamiento de una aeronave que realiza alguna de las siguientes conductas:</p> <p>I. No activar su código transponder o apagarlo durante el vuelo;</p> <p>II. Cambiar de ruta sin motivo aparente;</p> <p>III. No establecer comunicación con los servicios de control de tránsito aéreo previstos por la autoridad aeronáutica o con el Centro;</p> <p>IV. No responder a las instrucciones de los servicios de tránsito aéreo de conformidad a los procedimientos publicados por la autoridad;</p> <p>V. No contar con información de plan de vuelo;</p> <p>VI. Registrar cambios erráticos de velocidad, altura, rumbo o realizar maniobras inusuales;</p> <p>VII. Sobrevolar una zona restringida, prohibida, peligrosa, de vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano y de identificación de defensa aerea;</p> <p>VIII. Existan discrepancias entre el vuelo y lo autorizado en el plan de vuelo, y</p> <p>IX. Cuando una aeronave se encuentre en situación de emergencia.</p>	SIN MODIFICACIÓN
<p>Artículo 9. El Centro considerara como vuelo no autorizado, aquel que se encuentre en alguno de los siguientes supuestos:</p> <p>I. Cuando la traza de interés no fuera identificada, y</p> <p>II. Cuando las aeronaves no cuenten con un plan de vuelo autorizado por la autoridad aeronautica, ni aprobado por los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.</p>	SIN MODIFICACIÓN
<p>Artículo 10. Se considera vuelo clandestino, cuando la tripulación de una aeronave realiza alguna de las siguientes conductas:</p>	SIN MODIFICACIÓN



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.

<p>I. No cuente con un plan de vuelo autorizado antes del despegue o aprobado durante el vuelo, para evitar ser detectado, eluda o desobedezca a la autoridad, y</p> <p>II. Cuando incurra durante el protocolo de Interceptación aérea o el Seguimiento, en lo siguiente:</p> <p>a) Desacato de las instrucciones de la Aeronave interceptora, del Centro o de los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano;</p> <p>b) No exhiba de manera visible o no sea posible visualizar por medios electro- ópticos los distintivos de nacionalidad y matrícula de la aeronave; porte unos que no le correspondan, o que estos sean sobrepuestos o alterados;</p> <p>c) Aterrice en un lugar distinto al establecido en el plan de vuelo, sin dar aviso oportuno a la autoridad competente de las razones que tuvo para ello, y</p> <p>d) Se localice la aeronave en cualquier superficie terrestre o marítima, diferente a un aerodromo o helipuerto.</p>	
<p style="text-align: center;">Capítulo III Del Sistema de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano</p>	<p style="text-align: center;">Capítulo III Del Sistema de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano</p>
<p>Artículo 11. El Sistema tiene por objeto la coordinación entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal que lo integran, para inhibir y contrarrestar las operaciones aéreas ilícitas que atenten contra la seguridad nacional.</p>	SIN MODIFICACIÓN
<p>Artículo 12. El Sistema de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano se integra por:</p> <p>I. La Secretaría de la Defensa Nacional:</p> <p>a) La Comandancia de la Fuerza Aérea Mexicana, y</p> <p>b) La comandancia del Centro Nacional para la Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo.</p> <p>II. La Secretaría de Marina:</p> <p>a) La Jefatura del Centro de Operaciones.</p> <p>III. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes:</p> <p>a) La Agencia Federal de Aviación Civil, y</p> <p>b) Los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.</p> <p>IV. La Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana:</p> <p>a) La Guardia Nacional, y</p> <p>b) El Centro Nacional de Inteligencia.</p>	<p>Artículo 12. El Sistema de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano se integra por:</p> <p>I. La Secretaría de la Defensa Nacional, quien coordinará el Sistema;</p> <p>a) La Comandancia de la Fuerza Aérea Mexicana, y</p> <p>b) La comandancia del Centro Nacional para la Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo.</p> <p>II. La Secretaría de Marina:</p> <p>a) La Dirección del Centro de Mando y Control de la Armada de México.</p> <p>III. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes:</p> <p>a) La Agencia Federal de Aviación Civil, y</p> <p>b) Los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.</p> <p>IV. La Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana:</p> <p>a) La Guardia Nacional, y</p>



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.

<p>V. La Secretaría de Gobernación:</p> <p>a) El Instituto Nacional de Migración.</p>	<p>b) El Centro Nacional de Inteligencia.</p> <p>V. La Secretaria de Gobernación:</p> <p>a) El Instituto Nacional de Migración.</p>
<p style="text-align: center;">Capítulo IV Del Consejo Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo</p>	<p style="text-align: center;">Capítulo IV Del Consejo Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo</p>
<p>Artículo 13. El Consejo es la instancia superior responsable de emitir las políticas de coordinación e intercambio de información entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal para garantizar la Protección del Espacio Aéreo Mexicano.</p>	<p>Artículo 13. El Consejo es la instancia superior responsable de emitir las políticas de coordinación e intercambio de información entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal para garantizar la Protección del Espacio Aéreo Mexicano, bajo el principio de legalidad y certeza jurídica.</p>
<p>Artículo 14. El Consejo estara integrado por</p> <p>I. La persona titular de la Presidencia de la República, quien lo presidirá;</p> <p>II. La persona titular de la Secretaría de Relaciones Exteriores;</p> <p>III. La persona titular de la Secretaría de la Defensa Nacional;</p> <p>IV. La persona titular de la Secretaría de Marina;</p> <p>V. La persona titular de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana;</p> <p>VI. La persona titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, y</p> <p>VII. La persona titular de la Comandancia del Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo, quien fungira como titular de la Secretaría Técnica del Consejo.</p>	<p style="text-align: center;">SIN MODIFICACIONES</p>
<p>Artículo 15. Las personas integrantes del Consejo contarán con voz y voto y no recibirán remuneración alguna por su participación en el mismo.</p> <p>Las personas integrantes del Consejo podran designar por escrito a su respectivo suplente, los que no podrán tener un nivel jerárquico inferior al de titular de Dirección General, quienes contarán con voz y voto.</p> <p>La persona titular de la Presidencia del Consejo será suplida en sus ausencias por la persona titular de la Secretaría de la Defensa Nacional y quien supla a este no tendrá derecho a voto.</p> <p>En caso de empate durante la votación la persona titular de la Presidencia del Consejo o su suplente tendrá voto de calidad.</p> <p>Las personas integrantes del consejo podran hacerse acompañar del personal técnico que requieran para el tratamiento de los asuntos materia de las sesiones, previa</p>	<p>Artículo 15. Las personas integrantes del Consejo contarán con voz y voto y no recibirán remuneración alguna por su participación en el mismo.</p> <p>Las personas integrantes del Consejo podrán designar por escrito a su respectivo suplente, los que no podrán tener un nivel jerárquico inferior al de titular de Dirección General, quienes contarán con voz y voto.</p> <p>La persona titular de la Presidencia del Consejo será suplida en sus ausencias por la persona titular de la Secretaría de la Defensa Nacional y quien supla a este no tendrá derecho a voto.</p> <p>En caso de empate durante la votación la persona titular de la Presidencia del Consejo o su suplente tendrá voto de calidad.</p> <p>Las personas integrantes del consejo podran hacerse acompañar del personal técnico que requieran para el tratamiento de los asuntos materia de las sesiones, previa</p>



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.

<p>comunicación a la Secretaría Técnica, veinticuatro horas antes de la celebración de la sesión.</p> <p>El Consejo tendrá como personas invitadas permanentes: a la persona titular de la Comandancia de la Fuerza Aérea Mexicana; a la persona titular de la Comandancia de la Guardia Nacional; a la persona titular de la Dirección General de la Agencia Federal de Aviación Civil, y a la persona titular de la Dirección General de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.</p> <p>También se podrá invitar a la persona titular del Instituto Nacional de Migración; a la persona titular de la Administración General de Aduanas de México; a la persona titular de la Dirección General del Centro Nacional de Inteligencia; a representantes de universidades públicas y privadas, y a las autoridades que por el ámbito de competencia se estime conveniente.</p> <p>Las personas invitadas tendrán derecho a voz, pero sin voto.</p>	<p>comunicación a la Secretaría Técnica, veinticuatro horas antes de la celebración de la sesión.</p> <p>El Consejo tendrá como personas invitadas permanentes: a la persona titular de la Comandancia de la Fuerza Aérea Mexicana; a la persona titular de la Comandancia de la Guardia Nacional; a la persona titular de la Dirección General de la Agencia Federal de Aviación Civil, y a la persona titular de la Dirección General de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.</p> <p>También se podrá invitar a la persona titular del Instituto Nacional de Migración; a la persona titular de la Agencia Nacional de Aduanas de México; a la persona titular de la Dirección General del Centro Nacional de Inteligencia; a representantes de universidades públicas y privadas, y a las autoridades que por el ámbito de competencia se estime conveniente.</p> <p>Las personas invitadas tendrán derecho a voz, pero sin voto.</p>
<p>Artículo 16. El Consejo tendrá las atribuciones siguientes:</p> <p>I. Establecer las bases generales de coordinación entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal que lo integran para proteger el espacio aéreo y territorio nacional;</p> <p>II. Establecer los procedimientos de actuación para la Detección, identificación, interceptación aérea y seguimiento de aeronaves que se deriven de un Alertamiento aéreo,</p> <p>III. Acordar con los miembros del Consejo la emisión de medidas o disposiciones técnico administrativas que, en el ámbito de sus respectivas competencias, permitan la coordinación entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal;</p> <p>IV. Establecer las políticas de intercambio de información en materia de Protección del Espacio Aéreo Mexicano entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal y las entidades federativas;</p> <p>V. Emitir el manual de integración y funcionamiento del Consejo, y</p> <p>VI. Ejercer las demás facultades que establezcan otras disposiciones en materia de Protección del Espacio Aéreo Mexicano.</p>	<p>SIN MODIFICACIONES</p>
<p>Artículo 17. El Consejo sesionará de manera ordinaria, semestralmente, y de manera extraordinaria, en cualquier momento, a solicitud de cualquiera de sus integrantes.</p> <p>Las sesiones deberán ser convocadas por la Secretaría Técnica del Consejo, cuando menos con cuarenta y ocho horas de anticipación.</p>	<p>SIN MODIFICACIONES</p>



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.

<p>La validez de las sesiones requiere de más del cincuenta por ciento de asistencia de las personas integrantes del Consejo con voz y voto.</p> <p>La validez de los acuerdos que se tomen en las sesiones requerirá de más del cincuenta por ciento de los votos de las personas asistentes del Consejo con voz y voto.</p> <p>Las actas y acuerdos que se generen en las sesiones se aprobarán por mayoría de votos de las personas integrantes del Consejo presentes en la sesión. En caso de empate, la persona titular de la Presidencia del Consejo tendrá voto de calidad.</p>	
<p>Artículo 18. La persona titular de la Presidencia del Consejo tendrá las atribuciones siguientes:</p> <p>I. Dirigir el desarrollo de las sesiones del Consejo, y</p> <p>II. Propiciar la cooperación y coordinación necesarias entre las personas integrantes del Consejo para la prosecución de los fines del mismo.</p>	SIN MODIFICACIONES
<p>Artículo 19. La Secretaría Técnica del Consejo tendrá las facultades siguientes:</p> <p>I. Elaborar el orden del día de las sesiones, incluyendo las invitaciones que correspondan de acuerdo con los asuntos a desahogarse;</p> <p>II. Someter a consideración del Consejo, el programa anual de trabajo;</p> <p>III. Dar seguimiento e informar al Consejo respecto del cumplimiento de los acuerdos aprobados por éste;</p> <p>IV. Integrar y preservar la documentación e información que se genere con motivo de las actuaciones del Consejo;</p> <p>V. Dar seguimiento al programa anual de trabajo emitido por el Consejo e informar a éste de sus avances;</p> <p>VI. Coadyuvar en la operación y funcionamiento del Consejo, así como atender las solicitudes y requerimientos que éste le ordene, y</p> <p>VII. Ejercer las demás facultades que el Consejo le confiera.</p>	SIN MODIFICACIONES
<p>Capítulo V Del Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo</p>	<p>Capítulo V Del Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo</p>
<p>Artículo 20. Para llevar a cabo las acciones de Alertamiento, Interceptación aérea, Identificación, Seguimiento de trazas de interés y asistencia de aeronaves en emergencia en el Espacio aéreo mexicano, se conforma el Centro, dependiente de la Secretaría, que tendrá las facultades siguientes:</p> <p>I. Operar los medios de Detección, identificación e interceptación aérea y salvamento puestos a su disposición, de conformidad con la normatividad aplicable;</p>	SIN MODIFICACIÓN



COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.

<p>II. Monitorear el Espacio aéreo mexicano en coordinación con los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano;</p> <p>III. Controlar las operaciones aéreas dentro de las zonas aéreas restringidas, y las zonas de vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano, en coordinación con los Servicios a la Navegación en el Espacio Aereo Mexicano;</p> <p>IV. Determinar las zonas de identificación de defensa aérea y las zonas de vigilancia y Protección del Espacio Aereo Mexicano, mismas que se publicarán en el Diario Oficial de la Federación y en la Publicación de Información Aeronáutica;</p> <p>V. Emitir la declaratoria de Alertamiento aéreo, a efecto de que se lleven a cabo las acciones de Protección del Espacio Aereo Mexicano, de conformidad con los protocolos que emita el Consejo;</p> <p>VI. Coordinar y ejecutar la Interceptación aérea de aeronaves en el Espacio aéreo mexicano,</p> <p>VII. Recibir las notificaciones de Identificación de las aeronaves en una Zona de Identificación de Defensa Aérea;</p> <p>VIII. Emitir opinión en la expedición de medidas y normas respecto al tráfico aéreo que afecte la Protección del Espacio Aéreo Mexicano en términos de esta Ley;</p> <p>IX. Notificar a las autoridades competentes los hechos en los que se vean involucradas las tripulaciones, propietarios, prestadores de servicios, aeronaves y aeródromos, como resultado del ejercicio de las atribuciones a que se refiere esta Ley, a efecto de que se inicien las acciones legales que procedan, y</p> <p>X. Notificar a los integrantes del Sistema que resulten competentes que una traza de interés o aeronave está siendo objeto de una Interceptación aérea, a efecto de que tomen las acciones que correspondan.</p>	
<p style="text-align: center;">Capítulo VI Del Procedimiento de Interceptación</p>	<p style="text-align: center;">Capítulo VI Del Procedimiento de Interceptación</p>
<p>Artículo 21. El Centro activará su procedimiento de Interceptación aérea cuando:</p> <p>I. Por sus propios medios aéreos y sistemas de Detección, detecte u observe una traza de interés, un vuelo no autorizado o un vuelo clandestino, y</p> <p>II. Al ser informado por los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano de la Detección de una traza de interés, un vuelo no autorizado.</p> <p>En ambos casos se establecerá la coordinación de comunicación de información en tiempo real para identificar y dar seguimiento a la aeronave o las causas de</p>	<p style="text-align: center;">SIN MODIFICACIÓN</p>



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.

una traza de interés, un vuelo no autorizado o un vuelo clandestino.	
<p>Artículo 22. El Centro comunicará el Alertamiento aéreo a las autoridades competentes bajo las siguientes circunstancias</p> <p>I. Cuando no le es posible determinar la identidad de una traza de interés;</p> <p>II. Cuando los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano comunique al Centro la existencia de un vuelo no autorizado, y</p> <p>III. Cuando una autoridad extranjera comparta información relacionada con un vuelo no autorizado o clandestino con dirección al espacio aéreo nacional.</p>	SIN MODIFICACIÓN
<p>Artículo 23. El procedimiento de Interceptación aérea en el espacio aéreo nacional tendrá como premisa el uso flexible del Espacio aéreo mexicano, conforme a lo establecido por la Organización de Aviación Civil Internacional, por lo que, cuando el Centro declare un Alertamiento aéreo lo notificará de manera simultánea a la autoridad aeronáutica y a los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Para este fin, los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano segregarán el espacio aéreo en favor de las aeronaves en cumplimiento de estas acciones, las cuales tendrán prioridad para el cumplimiento de su misión.</p> <p>En los casos de Alertamiento aéreo en los cuales los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano no disponga de información del vuelo no autorizado, el Centro compartirá la información disponible como medida de Seguridad del espacio aéreo y protección a la aviación civil.</p>	SIN MODIFICACIÓN
<p>Artículo 24. Una vez interceptada la aeronave, la tripulación de la Aeronave interceptora aplicará el protocolo de Interceptación aérea de conformidad a las normas que expida la autoridad aeronáutica.</p>	SIN MODIFICACIÓN
<p>Artículo 25. El procedimiento de Interceptación aérea finaliza cuando el vuelo no autorizado o clandestino abandone el Espacio aéreo mexicano o aterrice dentro del territorio nacional. En tal caso, el centro establecerá la coordinación con las autoridades competentes para el ejercicio de sus respectivas atribuciones.</p>	SIN MODIFICACIÓN
<p>Artículo 26. El Centro requerirá a la autoridad aeronáutica y a las demás autoridades que tengan injerencia en las actividades de vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano lo siguiente:</p> <p>I. Los documentos que amparen que una aeronave cuenta con los certificados y licencia vigentes de conformidad con la Ley de Aviación civil, a fin de verificar físicamente que corresponde a las capacidades de vuelo de la tripulación y a las marcas de nacionalidad, matrícula, placas de número de serie que ostenta la aeronave y características acorde al uso autorizado;</p> <p>II. Los permisos correspondientes de los talleres aeronáuticos de aeronaves y los centros de producción, en</p>	<p>Artículo 26. El Centro requerirá a la autoridad aeronáutica y a las demás autoridades que tengan injerencia en las actividades de vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano lo siguiente:</p> <p>I. Los documentos que amparen que una aeronave cuenta con los certificados y licencia vigentes de conformidad con la Ley de Aviación civil, a fin de verificar físicamente que corresponde a las capacidades de vuelo de la tripulación y a las marcas de nacionalidad, matrícula, placas de número de serie que ostenta la aeronave y características acorde al uso autorizado;</p> <p>II. Los permisos correspondientes de los talleres aeronáuticos de aeronaves y los centros de producción, en</p>



COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.

<p>el caso de fabricas de aeronaves no tripuladas, para las actividades que realizan;</p> <p>III. Los documentos que amparen que los aeródromos cumplen con las condiciones de Seguridad del espacio aéreo y operaciones previstas en las disposiciones aplicables, y</p> <p>IV. La información respecto a pasajeros, tripulaciones y aeronaves a quienes presten servicio en territorio nacional.</p> <p>Cuando se adviertan irregularidades o inconsistencias de la información a que hacen referencia las fracciones anteriores, el Centro solicitará a la autoridad competente para que, previo procedimiento, determine lo conducente conforme a la legislación aplicable.</p> <p>Cuando se adviertan irregularidades o inconsistencias de la información a que hacen referencia las fracciones anteriores, el Centro solicitará a la autoridad competente para que, previo procedimiento, determine lo conducente conforme a la legislación aplicable.</p>	<p>el caso de fábricas de aeronaves no tripuladas, para las actividades que realizan;</p> <p>III. Los documentos que amparen que los aeródromos cumplen con las condiciones de Seguridad del espacio aéreo y operaciones previstas en las disposiciones aplicables, y</p> <p>IV. La información respecto a pasajeros, tripulaciones y aeronaves a quienes presten servicio en territorio nacional.</p> <p>Cuando se adviertan irregularidades o inconsistencias de la información a que hacen referencia las fracciones anteriores, el Centro solicitará a la autoridad competente para que, previo procedimiento, determine lo conducente conforme a la legislación aplicable.</p> <p>Cuando se adviertan irregularidades o inconsistencias de la información a que hacen referencia las fracciones anteriores, el Centro solicitará a la autoridad competente para que, previo procedimiento, determine lo conducente conforme a la legislación aplicable.</p>
Transitorios	Transitorios
Primero. La presente Ley entrara en vigor al día siguiente al de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.	Primero. La presente Ley entrara en vigor el día siguiente al de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.
Segundo. Se derogan todas las disposiciones que se opongan a la presente Ley.	SIN MODIFICACIÓN
Tercero. Las erogaciones que se generen con motivo de la entrada en vigor del presente Decreto se realizaran con cargo a los presupuestos aprobados a los ejecutores de gasto responsables para el presente ejercicio fiscal y los subsecuentes en el Presupuesto de Egresos de la Federación, por lo que no incrementarán su presupuesto regularizabe y no se autorizarán recursos adicionales para el ejercicio fiscal del que se trate.	SIN MODIFICACIÓN
Cuarto. El Consejo Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo emitirá los procedimientos de actuación y de coordinación para la aplicación de esta Ley dentro de los 180 días posteriores a su entrada en vigor.	SIN MODIFICACIÓN

Por las razones expuestas anteriormente, estas Comisiones dictaminadoras consideran que la propuesta sometidas a análisis y valoración, resulta viable.

En mérito de lo anteriormente expuesto, esta Comisión de Seguridad Ciudadana considera que es de **APROBARSE CON MODIFICACIONES** la Iniciativa con Proyecto de Decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano, suscrita por el



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.

Presidente de la República, licenciado Andrés Manuel López Obrador y en consecuencia emitir el siguiente:

PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO

Artículo Único. Se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano, para quedar como sigue:

LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO

Capítulo I Disposiciones generales

Artículo 1. La presente Ley es reglamentaria de los artículos 27, 48 y 73 fracción XXIX M, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de seguridad y protección del espacio aéreo mexicano. Sus disposiciones son de observancia general en el territorio nacional, y tienen por objeto establecer y regular las medidas, acciones y procedimientos para preservar la seguridad y la soberanía e independencia nacionales del espacio aéreo mexicano.

Artículo 2. El Ejecutivo Federal garantiza la soberanía de la Nación sobre el espacio aéreo mexicano por medio de la vigilancia y protección coordinada que sobre éste realizan las distintas dependencias y entidades de la Administración Pública Federal, en el ámbito de sus respectivas competencias.

Artículo 3. La Secretaría de la Defensa Nacional coordinará la participación de las autoridades correspondientes para que, desde su ámbito de competencia, coadyuven a la vigilancia y protección del espacio aéreo mexicano, en el ámbito que compete a la Seguridad Nacional.

Artículo 4. La seguridad relativa a salvaguardar la soberanía en el espacio aéreo sobre territorio nacional se rige por lo previsto en esta Ley, por los tratados internacionales en materia de aeronáutica civil y de protección a los derechos humanos de los que el Estado mexicano sea parte y, a falta de disposición expresa, por la Ley de Aviación Civil, la Ley de



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.

Aeropuertos, la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, la Ley Orgánica del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos y el Código Penal Federal.

Artículo 5. Para los efectos de la presente Ley, se entenderá por:

I. Aeronave en situación de emergencia: Aeronave que informa o activa un código transponder para reportar fallas de comunicación, emergencias generales ó interferencias ilícitas;

II. Aeronave interceptora: Aeronave de Estado que lleva a cabo la interceptación de otra aeronave;

III. Alertamiento aéreo: Comunicación que realiza el Centro para interceptar un vuelo no autorizado, un vuelo clandestino o una aeronave en situación de emergencia;

IV. Aseguramiento: Acción que realiza la Guardia Nacional, las Fuerzas Armadas u otra autoridad, con apoyo del Centro, con el fin de impedir la movilización de una aeronave posada en tierra antes del despegue o inmediatamente después de su aterrizaje como parte de un vuelo clandestino, y solicitar la intervención de la autoridad competente;

V. Autoridad de control de interceptación: Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo;

VI. Centro: Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo;

VII. Consejo: Consejo Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo;

VIII. Detección: Descubrimiento, localización, por cualquier medio, de la presencia de una aeronave en un área determinada, sin vulnerar con ello los derechos fundamentales;

IX. Espacio Aéreo Mexicano: El situado sobre territorio nacional, con la extensión y modalidades que establece el derecho internacional;

X. Identificación: Proceso mediante el cual se determina la identidad de una aeronave, a través de medios visuales o electrónicos, por correlación de planes de vuelo, por procedimientos establecidos o comunicación en tiempo real entre el Centro, la Agencia Federal de Aviación Civil y los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano;



C Á M A R A D E
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.

XI. Interceptación aérea: Procedimiento para llevar una aeronave del Estado al encuentro con otra, con el propósito de identificarla, brindarle ayuda, vigilar su comportamiento, girar instrucciones a la tripulación para retornar a su ruta planeada o para aterrizar en un aeródromo designado, según corresponda, de acuerdo con los procedimientos publicados por la autoridad competente;

XII. Protección del Espacio Aéreo Mexicano: Conjunto de acciones operativas y de carácter legal que se realicen para evitar actos contra la seguridad del territorio nacional;

XIII. Secretaría: Secretaría de la Defensa Nacional;

XIV. Seguimiento: Contacto continuo visual, electro-óptico o por medio de radar de una aeronave, durante toda su ruta, cuando no se tiene identificada una traza de interés, o una aeronave en vuelo no autorizado, o en vuelo clandestino;

XV. Seguridad del espacio aéreo: Para efectos de esta Ley se entiende como las acciones destinadas a la Protección del Espacio Aéreo Mexicano frente a amenazas tradicionales y especializadas, como las relacionadas con la delincuencia organizada transnacional, el problema mundial de las drogas, la corrupción, el lavado de activos, el tráfico de armas y las conexiones, entre otras;

XVI. Sistema: Sistema de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano;

XVII. Zona de Identificación de Defensa Aérea: Área delimitada por la Secretaría dentro del Espacio aéreo mexicano para llevar a cabo procedimientos especiales de identificación y notificación de aeronaves, sin menoscabo de los relacionados con la prestación de servicios de tránsito aéreo, y

XVIII. Zona de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo: Área delimitada dentro del Espacio aéreo mexicano por el Consejo a propuesta de la Secretaría, para la seguridad de eventos oficiales internacionales que se realicen en el territorio nacional, en los que participen jefes de Estado y de gobierno o en los que por su naturaleza sea necesario establecer espacios aéreos con fines de vigilancia aérea y Protección del Espacio Aéreo Mexicano.

Artículo 6. La Secretaría, previo acuerdo del Consejo, emitirá las disposiciones técnicas y administrativas necesarias para el cumplimiento de esta Ley, que se publicarán en el Diario Oficial de la Federación.



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.

La interpretación de esta Ley para efectos administrativos corresponderá a la Secretaría.

Capítulo II De las Maniobras de Vuelo de las Aeronaves

Artículo 7. El Centro actuará conforme a sus atribuciones al observar alguna de las maniobras de vuelo que se señalan en el presente Capítulo.

Artículo 8. Para efectos de la presente Ley, se considera traza de interés a la lectura del eco radar o avistamiento de una aeronave que realiza alguna de las siguientes conductas:

- I. No activar su código transponder o apagarlo durante el vuelo;
- II. Cambiar de ruta sin motivo aparente;
- III. No establecer comunicación con los servicios de control de tránsito aéreo previstos por la autoridad aeronáutica o con el Centro;
- IV. No responder a las instrucciones de los servicios de tránsito aéreo de conformidad a los procedimientos publicados por la autoridad;
- V. No contar con información de plan de vuelo;
- VI. Registrar cambios erráticos de velocidad, altura, rumbo o realizar maniobras inusuales;
- VII. Sobrevolar una zona restringida, prohibida, peligrosa, de vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano y de identificación de defensa aérea;
- VIII. Existan discrepancias entre el vuelo y lo autorizado en el plan de vuelo, y
- IX. Cuando una aeronave se encuentre en situación de emergencia.

Artículo 9. El Centro considerará como vuelo no autorizado, aquel que se encuentre en alguno de los siguientes supuestos:

- I. Cuando la traza de interés no fuera identificada, y
- II. Cuando las aeronaves no cuenten con un plan de vuelo autorizado por la autoridad aeronáutica, ni aprobado por los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.

Artículo 10. Se considera vuelo clandestino, cuando la tripulación de una aeronave realiza alguna de las siguientes conductas:

I. No cuente con un plan de vuelo autorizado antes del despegue o aprobado durante el vuelo, para evitar ser detectado, eluda o desobedezca a la autoridad, y

II. Cuando incurra durante el protocolo de Interceptación aérea o el Seguimiento, en lo siguiente:

a) Desacato de las instrucciones de la Aeronave interceptora, del Centro o de los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano;

b) No exhiba de manera visible o no sea posible visualizar por medios electro-ópticos los distintivos de nacionalidad y matrícula de la aeronave; porte unos que no le correspondan, o que éstos sean sobrepuestos o alterados;

c) Aterrice en un lugar distinto al establecido en el plan de vuelo, sin dar aviso oportuno a la autoridad competente de las razones que tuvo para ello, y

d) Se localice la aeronave en cualquier superficie terrestre o marítima, diferente a un aeródromo o helipuerto.

Capítulo III Del Sistema de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano

Artículo 11. El Sistema tiene por objeto la coordinación entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal que lo integran, para inhibir y contrarrestar las operaciones aéreas ilícitas que atenten contra la seguridad nacional.

Artículo 12. El Sistema de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano se integra por:

I. La Secretaría de la Defensa Nacional, quien coordinará el Sistema:

a) La Comandancia de la Fuerza Aérea Mexicana, y

b) La comandancia del Centro Nacional para la Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo.

II. La Secretaría de Marina:



C Á M A R A D E
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.

a) La Dirección del Centro de Mando y Control de la Armada de México.

III. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes:

a) La Agencia Federal de Aviación Civil, y

b) Los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

IV. La Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana:

a) La Guardia Nacional, y

b) El Centro Nacional de Inteligencia.

V. La Secretaría de Gobernación:

a) El Instituto Nacional de Migración.

Capítulo IV

Del Consejo Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo

Artículo 13. El Consejo es la instancia superior responsable de emitir las políticas de coordinación e intercambio de información entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal para garantizar la Protección del Espacio Aéreo Mexicano, bajo los principios de legalidad y de certeza jurídica

Artículo 14. El Consejo estará integrado por:

I. La persona titular de la Presidencia de la República, quien lo presidirá;

II. La persona titular de la Secretaría de Relaciones Exteriores;

III. La persona titular de la Secretaría de la Defensa Nacional;

IV. La persona titular de la Secretaría de Marina;

V. La persona titular de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana;

VI. La persona titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, y



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.

VII. La persona titular de la Comandancia del Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo, quien fungirá como titular de la Secretaría Técnica del Consejo.

Artículo 15. Las personas integrantes del Consejo contarán con voz y voto y no recibirán remuneración alguna por su participación en el mismo.

Las personas integrantes del Consejo podrán designar por escrito a su respectivo suplente, los que no podrán tener un nivel jerárquico inferior al de titular de Dirección General, quienes contarán con voz y voto.

La persona titular de la Presidencia del Consejo será suplida en sus ausencias por la persona titular de la Secretaría de la Defensa Nacional y quien supla a este no tendrá derecho a voto.

En caso de empate durante la votación la persona titular de la Presidencia del Consejo o su suplente tendrá voto de calidad.

Las personas integrantes del Consejo podrán hacerse acompañar del personal técnico que requieran para el tratamiento de los asuntos materia de las sesiones, previa comunicación a la Secretaría Técnica, veinticuatro horas antes de la celebración de la sesión.

El Consejo tendrá como personas invitadas permanentes: a la persona titular de la Comandancia de la Fuerza Aérea Mexicana; a la persona titular de la Comandancia de la Guardia Nacional; a la persona titular de la Dirección General de la Agencia Federal de Aviación Civil, y a la persona titular de la Dirección General de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

También se podrá invitar a la persona titular del Instituto Nacional de Migración; a la persona titular de la Agencia Nacional de Aduanas de Mexico; a la persona titular de la Dirección General del Centro Nacional de Inteligencia; a representantes de universidades públicas y privadas, y a las autoridades que por el ámbito de competencia se estime conveniente.

Las personas invitadas tendrán derecho a voz, pero sin voto.

Artículo 16. El Consejo tendrá las atribuciones siguientes:

I. Establecer las bases generales de coordinación entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal que lo integran para proteger el espacio aéreo y territorio nacional;



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.

II. Establecer los Procedimientos de actuación para la Detección, Identificación, Interceptación aérea y Seguimiento de aeronaves que se deriven de un Alertamiento aéreo;

III. Acordar con los miembros del Consejo la emisión de medidas o disposiciones técnico administrativas que, en el ámbito de sus respectivas competencias, permitan la coordinación entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal;

IV. Establecer las políticas de intercambio de información en materia de Protección del Espacio Aéreo Mexicano entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal y las entidades federativas;

V. Emitir el manual de integración y funcionamiento del Consejo, y

VI. Ejercer las demás facultades que establezcan otras disposiciones en materia de Protección del Espacio Aéreo Mexicano.

Artículo 17. El Consejo sesionará de manera ordinaria, semestralmente, y de manera extraordinaria, en cualquier momento, a solicitud de cualquiera de sus integrantes.

Las sesiones deberán ser convocadas por la Secretaría Técnica del Consejo, cuando menos con cuarenta y ocho horas de anticipación.

La validez de las sesiones requiere de más del cincuenta por ciento de asistencia de las personas integrantes del Consejo con voz y voto.

La validez de los acuerdos que se tomen en las sesiones requerirá de más del cincuenta por ciento de los votos de las personas asistentes del Consejo con voz y voto.

Las actas y acuerdos que se generen en las sesiones se aprobarán por mayoría de votos de las personas integrantes del Consejo presentes en la sesión. En caso de empate, la persona titular de la Presidencia del Consejo tendrá voto de calidad.

Artículo 18. La persona titular de la Presidencia del Consejo tendrá las atribuciones siguientes:

I. Dirigir el desarrollo de las sesiones del Consejo, y

II. Propiciar la cooperación y coordinación necesarias entre las personas integrantes del Consejo para la prosecución de los fines del mismo.



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.

Artículo 19. La Secretaría Técnica del Consejo tendrá las facultades siguientes:

- I. Elaborar la orden del día de las sesiones, incluyendo las invitaciones que correspondan de acuerdo con los asuntos a desahogarse;
- II. Someter a consideración del Consejo, el programa anual de trabajo;
- III. Dar seguimiento e informar al Consejo respecto del cumplimiento de los acuerdos aprobados por éste;
- IV. Integrar y preservar la documentación e información que se genere con motivo de las actuaciones del Consejo;
- V. Dar seguimiento al programa anual de trabajo emitido por el Consejo e informar a éste de sus avances;
- VI. Coadyuvar en la operación y funcionamiento del Consejo, así como atender las solicitudes y requerimientos que éste le ordene, y
- VII. Ejercer las demás facultades que el Consejo le confiera.

Capítulo V **Del Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo**

Artículo 20. Para llevar a cabo las acciones de Alertamiento, Interceptación aérea, Identificación, Seguimiento de trazas de interés y asistencia de aeronaves en emergencia en el Espacio aéreo mexicano, se conforma el Centro, dependiente de la Secretaría, que tendrá las facultades siguientes:

- I. Operar los medios de Detección, Identificación e Interceptación aérea y salvamento puestos a su disposición, de conformidad con la normatividad aplicable;
- II. Monitorear el Espacio aéreo mexicano en coordinación con los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano;
- III. Controlar las operaciones aéreas dentro de las zonas aéreas restringidas, y las zonas de vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano, en coordinación con los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano;



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.

IV. Determinar las zonas de identificación de defensa aérea y las zonas de vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano, mismas que se publicarán en el Diario Oficial de la Federación y en la Publicación de Información Aeronáutica;

V. Emitir la declaratoria de Alertamiento aéreo, a efecto de que se lleven a cabo las acciones de Protección del Espacio Aéreo Mexicano, de conformidad con los protocolos que emita el Consejo;

VI. Coordinar y ejecutar la Interceptación aérea de aeronaves en el Espacio aéreo mexicano;

VII. Recibir las notificaciones de Identificación de las aeronaves en una Zona de Identificación de Defensa Aérea;

VIII. Emitir opinión en la expedición de medidas y normas respecto al tráfico aéreo que afecte la Protección del Espacio Aéreo Mexicano en términos de esta Ley;

IX. Notificar a las autoridades competentes los hechos en los que se vean involucradas las tripulaciones, propietarios, prestadores de servicios, aeronaves y aeródromos, como resultado del ejercicio de las atribuciones a que se refiere esta Ley, a efecto de que se inicien las acciones legales que procedan, y

X. Notificar a los integrantes del Sistema que resulten competentes que una traza de interés o aeronave está siendo objeto de una Interceptación aérea, a efecto de que tomen las acciones que correspondan.

Capítulo VI Del Procedimiento de Interceptación

Artículo 21. El Centro activará su procedimiento de Interceptación aérea cuando:

I. Por sus propios medios aéreos y sistemas de Detección, detecte u observe una traza de interés, un vuelo no autorizado o un vuelo clandestino, y

II. Al ser informado por los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano de la Detección de una traza de interés, un vuelo no autorizado.



C Á M A R A D E
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.

En ambos casos se establecerá la coordinación de comunicación de información en tiempo real para identificar y dar Seguimiento a la aeronave o las causas de una traza de interés, un vuelo no autorizado o un vuelo clandestino.

Artículo 22. El Centro comunicará el Alertamiento aéreo a las autoridades competentes bajo las siguientes circunstancias:

- I. Cuando no le es posible determinar la identidad de una traza de interés;
- II. Cuando los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano comunique al Centro la existencia de un vuelo no autorizado, y
- III. Cuando una autoridad extranjera comparta información relacionada con un vuelo no autorizado o clandestino con dirección al espacio aéreo nacional.

Artículo 23. El procedimiento de Interceptación aérea en el espacio aéreo nacional tendrá como premisa el uso flexible del Espacio aéreo mexicano, conforme a lo establecido por la Organización de Aviación Civil Internacional, por lo que, cuando el Centro declare un Alertamiento aéreo lo notificará de manera simultánea a la autoridad aeronáutica y a los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Para este fin, los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano segregarán el espacio aéreo en favor de las aeronaves en cumplimiento de estas acciones, las cuales tendrán prioridad para el cumplimiento de su misión.

En los casos de Alertamiento aéreo en los cuales los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano no disponga de información del vuelo no autorizado, el Centro compartirá la información disponible como medida de Seguridad del espacio aéreo y protección a la aviación civil.

Artículo 24. Una vez interceptada la aeronave, la tripulación de la Aeronave interceptora aplicará el protocolo de Interceptación aérea de conformidad a las normas que expida la autoridad aeronáutica.

Artículo 25. El procedimiento de Interceptación aérea finaliza cuando el vuelo no autorizado o clandestino abandone el Espacio aéreo mexicano o aterrice dentro del territorio nacional. En tal caso, el Centro establecerá la coordinación con las autoridades competentes para el ejercicio de sus respectivas atribuciones.



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.

Artículo 26. El Centro requerirá a la autoridad aeronáutica y a las demás autoridades que tengan injerencia en las actividades de vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano lo siguiente:

I. Los documentos que amparen que una aeronave cuenta con los certificados y licencia vigentes de conformidad con la Ley de Aviación Civil, a fin de verificar físicamente que corresponde a las capacidades de vuelo de la tripulación y a las marcas de nacionalidad, matrícula, placas de número de serie que ostenta la aeronave y características acorde al uso autorizado;

II. Los permisos correspondientes de los talleres aeronáuticos de aeronaves y los centros de producción, en el caso de fábricas de aeronaves no tripuladas, para las actividades que realizan;

III. Los documentos que amparen que los aeródromos cumplen con las condiciones de Seguridad del espacio aéreo y operaciones previstas en las disposiciones aplicables, y

IV. La información respecto a pasajeros, tripulaciones y aeronaves a quienes presten servicio en territorio nacional.

Cuando se adviertan irregularidades o inconsistencias de la información a que hacen referencia las fracciones anteriores, el Centro solicitará a la autoridad competente para que, previo procedimiento, determine lo conducente conforme a la legislación aplicable.

Transitorios

Primero. La presente Ley entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

Segundo. Se derogan todas las disposiciones que se opongan a la presente Ley.

Tercero. Las erogaciones que se generen con motivo de la entrada en vigor del presente Decreto se realizarán con cargo a los presupuestos aprobados a los ejecutores de gasto responsables para el presente ejercicio fiscal y los subsecuentes en el Presupuesto de Egresos de la Federación, por lo que no incrementarán su presupuesto regularizable y no se autorizarán recursos adicionales para el ejercicio fiscal del que se trate.



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL

DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE
DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE
PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO
QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE
SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA
NACIONAL.

Cuarto. El Consejo Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo emitirá los procedimientos de actuación y de coordinación para la aplicación de esta Ley dentro de los 180 días posteriores a su entrada en vigor.

Salón de sesiones de la Comisión, Palacio Legislativo de San Lázaro Ciudad de México, a 15 de diciembre de 2022.

Signan el presente los Diputados integrantes de las Comisiones Unidas de Seguridad Ciudadana y de Defensa Nacional.

Reunión Extraordinaria de Comisiones Unidas de Seguridad
Ciudadana y Defensa Nacional
LXV

Ordinario

Reporte Votacion Por Tema

NOMBRE TEMA Dictamen en Sentido Positivo con Proyecto de Decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano

INTEGRANTES Comisión de Seguridad Ciudadana

Diputado	Posicion	Firma
 Agustín Carlos Basave Alanís	En contra	656772D2CC1EA18E952FFA239FA8C 070F6C72AEF96C360B3D988DD1FA A6EDC47BE1990665594D63D220B1F 70A89BEB4E9440D90291A58D7A3D9 45846D00382EF
 Ali Sayuri Núñez Meneses	Abstención	8A1BDC8AA7934FB49D3E27722D81 0BF00DF10D82DAA3DE1E5B82E08B F0313500713BF99412884B7D7607FC 2B4A174514ED178E0BFBAD59506CD C1C5A4E18D1D
 Araceli Celestino Rosas	A favor	84CBECD0DDEFF7B8C35FC6E31D38 A1DFBA2C8EEBD43D20F869F1D2C7 B809F9213E3ED1CEEBC7072C86443 750C3B18B06912CB443CAB5580D71 D321A47DB482D3
 Armando Corona Arvizu	A favor	158E0F83BE26EF03ACCC07402E2A9 3FDAE0CA7DDE83F324FD8FC26470 7B6257976D8A0FE3127B58464E9631 4FED9E0EDAF5FF7CA47E55628BEA 4752EB37743A7
 Carlos Iriarte Mercado	En contra	00B089C45C30BE942A48C06D2A033 5B933C462ABB8F18B0F91587ADD43 6590663982A20CA5DD857FF63CF47 26E0C35C9FA11CD15952EC83510FD 8010C6C17411

**Reunión Extraordinaria de Comisiones Unidas de Seguridad
Ciudadana y Defensa Nacional
LXV**

Ordinario

NOMBRE TEMA Dictamen en Sentido Positivo con Proyecto de Decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano

INTEGRANTES Comisión de Seguridad Ciudadana



Carlos Miguel Aysa Damas

A favor

840A19CFE24AB0FA68D50FAEB66F
B9BD63571333842E360949E4907941
39238AEA04F741409C053E4315E857
DD36D56C90878971A39116D486A3D
C2A38592B91



Dulce María Corina Villegas Guarneros

A favor

B3CD11138277A672C96E760AF62AE
5CDCBAC017E68DE93AE9A7C9C2D
119AFAFE05FE1C846324CBBD8A8D
AB292DBB2E158769C190EBB669023
FB8DE8864CBAFED



Eliseo Compeán Fernández

Abstención

6D6BB074295B1FF1C84B571B1AC4E
55707965A628F964C44EF1B8AD36F
AD0B056A8556BBEBF19B5119AFB92
E5149D329277E1C13779E589B686B8
AFB5655C9AA



Francisco Javier Huacus Esquivel

Abstención

D9E82CC9CA87359C1F712AD9E75B
C5733F0E7B0677364FBA7F7B6CA11
31807E87ED0E695F9074CD069BA2E
A3A59FFE74B8DB7BDFE93F2AB5DD
5E16D4EA403881



Ivonne Aracelly Ortega Pacheco

En contra

16CE11D71F5BEE0094ED5A99ABCD
DE1BA15983565C69F2B2384ACEE07
668A882824E6ABE4394FF7D644DBA
5FD023B4E5224ED911F0D35635F24
386F2DC3A07A6



Jorge Luis Llaven Abarca

A favor

DB4150E913EDB7CBC4FC6A1C317C
935D31C64C709F19A44E5E3B3678B
C64482B1B65063BD7D275B869043C
D4EBE80760AE19DD58100C61EC153
CDB6255B2EBC4

**Reunión Extraordinaria de Comisiones Unidas de Seguridad
Ciudadana y Defensa Nacional**

LXV

Ordinario

NOMBRE TEMA Dictamen en Sentido Positivo con Proyecto de Decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano

INTEGRANTES Comisión de Seguridad Ciudadana



José Antonio García García

Abstención

C5454999C5E89B1095530E677AB999
8BBBB31812AC9A9AE31BCCF4E26F
F7A25592312FE4FEF5E8FCFF90B14
4BAB1023F96AB0CB7EDE8B5C3B7E
4F826DF2FFD54



Juan Isaías Bertín Sandoval

A favor

7971852FC8FEF3570946B0FC404868
4E5103DF476F6AB8CAE4E5E683735
5FDCCDDCE5C28E19A51537150521
2764ED9C39D3FF0F03F2230328D61
29BCC3C426A2



Juan Pablo Sánchez Rodríguez

A favor

5D68AAA5E0A4F1EBB6842EEE96676
FA8EB057DD9B2D20D460145EE419E
26743590FB85405B36E2287BE9865A
2E05F8D4165F9AFAB01BE31ADC0F1
BCF062E8C56



Juanita Guerra Mena

A favor

2A9A9CD3F32A9C0ADCC9D44B7AC2
57EA6E327EBF1A3EFEC300CA2A49
C7F01EC624F40486285C685A5B1CB
7A1FD000BD4D696140010B7704A87
205D56559CDF61



Ma. de Jesús Aguirre Maldonado

En contra

8192D6605E8FC391E23411A5F50432
F5DFFE481E67A86D4AD7E8ACA886
AD320894FCA88A88F8142FA3F1524
A7076B7D3FCF325FAE454289720A5
E9573173A287



Marco Antonio Pérez Garibay

A favor

E48B7BE4CBF40B7C6032C620788BD
FD605E0E71001418D1DF958973A587
885882678EF7AFD0F72FCECE76669
E2DDB36D98AB5D28C88D7C71384E
07BD59981EEF

**Reunión Extraordinaria de Comisiones Unidas de Seguridad
Ciudadana y Defensa Nacional**

LXV

Ordinario

NOMBRE TEMA Dictamen en Sentido Positivo con Proyecto de Decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano

INTEGRANTES Comisión de Seguridad Ciudadana



María Guadalupe Román Ávila

A favor

D5EFA4013ACF5F06110F032616A3D
52292E2C4BCAB127566B26E11C090
D8D1F99FF46A670E5DEB796DBA12
D66DFF2D7226ABEF5B5CC4A7682F
294660669C8737



María Magdalena Olivia Esquivel Nava

A favor

0DE9775EDCA712227DD2861A4FBD
747F4297485420548D860C6B6502EF
732674C5066912533D7DDAFEC237D
F1CB84E21254A80A40D3B31BD3932
B8C308BBCAA9



Maribel Guadalupe Villaseñor Dávila

En contra

996ABB283566A0197829B9601C3C55
68A1FDEA09C8508A5F6F3F289A3D9
B3E7EC321D94684178B38AF3CC7F6
51D875E8B03F06CA1B440E64D8733
D36D7C67178



Marisela Garduño Garduño

A favor

5E28A6514E69AB7ADEBD313B953B6
556ED8D0AFC43CAFF8F09505197FD
DE39E206F6CE6D2E61D427A63197B
35D6894BEDFC385A62EB52AAF6522
85723A28B114



Martha Azucena Camacho Reynoso

A favor

E3B196F1238AE5B8DBA917F81856F
1A8A1DE760D665A4485180712A3F6
ACD683893E62708954CC8593466678
330D233DC3980690614D407E7B321F
971D1ACD20



Mary Carmen Bernal Martínez

A favor

467D6176FB236922E8ACE0CFE9850
5FE83D6036919C9A3519C5030BED6
CDF5F7F319E75F6AE2887586CEA2A
00B837E990662299A5FE5736AC64E
C26086156550

**Reunión Extraordinaria de Comisiones Unidas de Seguridad
Ciudadana y Defensa Nacional**

LXV

Ordinario

NOMBRE TEMA Dictamen en Sentido Positivo con Proyecto de Decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano

INTEGRANTES Comisión de Seguridad Ciudadana



Olimpia Tamara Girón Hernández

A favor

EE1443A18A4F2B07C8BCEFD77CF
A64A646E0B354932EC37DD769D3C7
730571B5E40E6FBB82C4A02AC85CB
2551384CBF3A187AE0D6539C9B566
FAACF65BFBE82



Rocio Esmeralda Reza Gallegos

Abstención

AA5030E91099B170E6877B6E1DD52
4D94E641462F33D26B067DF328E623
E639FFA403946041B120D66B37DFC
877A6CA8FDCB04146930562B1CABE
37993EE6858



Román Cifuentes Negrete

Abstención

05E24BB1DF2B341C3EC5432272DD0
A688837872C15EAA258D12AF55CDD
FAA6615ED6E85762193551A6BFB0F
B6608E8689D97FF993859131ADB61
ACE7B29DB90B



Rosangela Amairany Peña Escalante

A favor

6340A77C144D649518C02068DA80B
9631321059EF5DC9E7C66E6EDD94A
ECE3BEB8808BE1BE44BD3D74A19E
5E193455B21D434E20CBBB9FC16B0
E6C3D71EB4AAF



Shamir Fernández Hernández

A favor

C054AA8878A8BE4DF4B48BD085717
1E248C5D1268F04C80CF74C32BDF3
BAA55BC9ACB1BFF8E9755BF7A28B
54DCCE88CC003305D60BCC856B71
6ED00B42EE79A



Susana Cano González

A favor

359C616F59935258B15A2446988082
AF752D514E18B7C60CF097EE11438
9CB8CFEF073F7476CBC04BBA12A5
3B1DD2CB95DADD6CDE6BF208B719
94DD0A5826924



SECRETARÍA GENERAL
Secretaría de Servicios Parlamentarios
Comisión de Seguridad Ciudadana

**Reunión Extraordinaria de Comisiones Unidas de Seguridad
Ciudadana y Defensa Nacional**

LXV

Ordinario

NOMBRE TEMA Dictamen en Sentido Positivo con Proyecto de Decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano

INTEGRANTES Comisión de Seguridad Ciudadana



Valeria Santiago Barrientos

A favor

34CFE934A41E6016E95D2BD3BF6E
DD3B527B7BA213A27B29F970B2669
6CC24F561A0771777C91AF83003F8
D784176563DFEF81662BE46EB039C
DA5EEF8FEDA90

Total 30






Reunión Extraordinaria de Comisiones Unidas de Seguridad
Ciudadana y Defensa Nacional

LXV
Ordinario

Reporte Votacion Por Tema

NOMBRE TEMA Segunda ronda de votación Dictamen en Sentido Positivo con Proyecto de Decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano

INTEGRANTES Comisión de Defensa Nacional

Diputado	Posicion	Firma
 Dionicia Vázquez García	A favor	44412CB678557D7DA25286F807BDD E0E7D8EA1E12FA00214EA161B9630 AFE759EDA5477D15D5938E8BA5A74 0D93D72B98A00CFED8D1A0A1BF6B A0958537BABC8
 Esther Berenice Martínez Díaz	A favor	D127B54E670DFE345D25D75FDDBA F4227529DF08B3EC6381E2946819B3 5E46E89C3B2D8F0CB223B3971DB 56BCC5DD2D44F1C172A7006508426 FC1CBDD7DF49
 Fernando Marín Díaz	A favor	897EBDF62D5E9A2FF7A89C34B761C 913385DD3707069A193504AF5E789A 0998D08B128202B83F6281E533CD00 801B59D6E03E8AFB6AF11CA6B5EB 56CE9BA32AA
 Francisco Javier Huacus Esquivel	Abstención	B77BD530B7735062981FA3DA23AF7 BC80E14A1DE0708781530F3DB80EF 9C845A40758EB4059A019E11463EF1 F249DA1DAF792E96AA9D0BB5DF30 5921F0B8F133
 Guillermo Octavio Huerta Ling	Abstención	FF9070BD99731E04466B856DC0218 FB203765455917B5DE7D8563BEFF7 1CE95166072DCCBCA92CFBBD9E4D 9EB850806721BAD6976A8EC133725 D28F5003B6468

Reunión Extraordinaria de Comisiones Unidas de Seguridad
Ciudadana y Defensa Nacional

LXV

Ordinario

NOMBRE TEMA Segunda ronda de votación Dictamen en Sentido Positivo con Proyecto de Decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano

INTEGRANTES Comisión de Defensa Nacional



Jaime Humberto Pérez Bernabe

A favor

26CB6E1BD01445AD8DF2B87C01717
DE2764FF4732740356C286F9A8DE7
1DF743368615C2301F6E452C419875
14E64B8B85BDD49BCAC94CBC3BA
D3E67959B1786



Jaime Martínez López

Abstención

4C9350488B1FE7C43519CC8F32EB0
20AEE49B3C6E454D962B1D2DDC17
E2556343D5F5C6B99082952B611F0F
16141B290A9650BB0AE4F4954DB0C
71B54070C8E5



Javier Casique Zárate

En contra

6731769E28FADAABB85AF82868C68
DFC9ED8B0BD7CEDF2D9646E3CDC
0163E7B27915A9E93CF41382CAF0B
072EF58C6F825A7E9FC17477193B8
CC32D2800FFD06



Javier Joaquín López Casarín

A favor

FE236488A53762ECEA4C26022B693
DFF276C19708B775F4683372670C26
1DC095644AE850D03F92803ED3B32
7D6AA7F2F65412A1A9D5C6CB4C0C
D0A60E879753



José Gerardo Rodolfo Fernández Noroña

A favor

7D3825C39D253BA0D5FE01AB4F45B
4BD96FBB8DDFCF96B7CDD1FF6F20
152354E62805A33974FE742BDF2825
484640434E3791299BCB2345DE69E
D2AC7AD14974



Juanita Guerra Mena

A favor

A67CB1C8D310575A62C895A4980F0
1FCEF78D0B096BB8DF20B4E3BCFC
A8437E01BFD75985DF33A6273C8F6
A651CCE53CA358D3034890AD88978
B5EB7CE157CAC

Reunión Extraordinaria de Comisiones Unidas de Seguridad
Ciudadana y Defensa Nacional

LXV
Ordinario

NOMBRE TEMA Segunda ronda de votación Dictamen en Sentido Positivo con Proyecto de Decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano

INTEGRANTES Comisión de Defensa Nacional



Luis Alberto Mendoza Acevedo

Abstención

3B64D2D9C068C3A4B17F53390B959
03C868D0456D97A2EE0EE550530D2
CC9711A8D8FD0E3082638BEFDF9C
7EA056125AAD3E5393239A2C2B5C
284846DED90F3



Luis Armando Melgar Bravo

A favor

8014355AC456471EE7E1A0B4A25A1
FB99F7FE1AB124E7E191AC02C75C
E58449C9619D4913FB758A98491D46
DF50C8D980A8D60727A839FB8E797
1CF19A875620



Luis Arturo González Cruz

A favor

11A7AA8C3B297E56A6036BEFE5F7C
FDDB0AAA109447C2E26A9E1A82029
AA42C94F941429C0F8D869039B9A1
767CBD11CF39AE34288D80D3D2226
256EF9FEA9BF



Marco Antonio Pérez Garibay

A favor

8733F83022DC06060849C92153F146
32EFB6111E2EDDB686421059617856
3AF6A1F6C9510D0FBEFFCF93C7EB
A12B5192544A1F05C52600DE2CCDF
2B066089C37



Margarita Ester Zavala Gómez del Campo

Abstención

D3246CEF499BE2EB0F766A9194ED0
22F73427391F659B122C28B23C7A98
244E260E7B79BFA19D90FA07FD0D8
6F7434327AC79B1416094F2234D42D
C21365F76E



Mario Miguel Carrillo Cubillas

A favor

865F4E57668055393C9A80636B3133
83D5BD6EDB8E145EC65AB314D5DE
907F8836A206B48B3A695D29591C91
EED4DC0415BC62D958C2FB35C752
EC1756BEEAEC

Reunión Extraordinaria de Comisiones Unidas de Seguridad
Ciudadana y Defensa Nacional

LXV

Ordinario

NOMBRE TEMA Segunda ronda de votación Dictamen en Sentido Positivo con Proyecto de Decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano

INTEGRANTES Comisión de Defensa Nacional



Mauricio Cantú González

A favor

E632D583C3362583F4D1B78ACAA38
F1D41C3225F2391DB8DE32A200CC5
5841D5B32EB105A570DD8E70F350C
ED2BC00468DC2EC02FC687BD074B
3913AD56D3224



Olga Zulema Adams Pereyra

A favor

9E43F58B3696EFAD23560D4A121B7
18C300B8A67E1E53F1D9111C3A7A6
221FA893F6FF0F1B4DB7A2C6F7D13
9CB51327E192FBE20E5520AD9C00D
30222BA26E1C



Paloma Sanchez Ramos

En contra

6B61CE264C0AFE2F53F2833CD51D0
4CFDF4FE0AAC317C4E2DD4F2778F
A0156D655078437475ACD5DB06FBD
FF3275E3934CF82DC46CA43EAD937
667162A34426E



Ricardo Villarreal García

Abstención

6C1D64B103DDDC6030407F2ADBB3
886558E115E67D4779CD9C479F2404
6581ABD45FFA73A4F91F648EB9DEF
AB36123831BFC65A80AEA0995BFE0
E1C87B921103



Rocío Hernández Villanueva

A favor

53D483F78652EE7580C4DA64E000D
24E152C62A1C378A2E5C7D81748DE
34DAB63E5D3B5F1C3B7365A43E50D
9C10193663D67FB55FB7EDE502F32
2674DB851D2F



Rommel Aghmed Pacheco Marrufo

Abstención

E9FBA2A61CA1A4C547729C713094C
FB75FCB72CEED0D93F89F8F1472F
B3A5354463220D94426A58FE8E5B82
6F31480FF2FB9D86229127C8EC461
DE1CF1DA3816

Reunión Extraordinaria de Comisiones Unidas de Seguridad
Ciudadana y Defensa Nacional

LXV

Ordinario

NOMBRE TEMA Segunda ronda de votación Dictamen en Sentido Positivo con Proyecto de Decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano

INTEGRANTES Comisión de Defensa Nacional



Rubén Ignacio Moreira Valdez

En contra

A6CEF4A0C184701031FB84F6082986
008BE92BE21EDF6BE7661EE1630C
DFDFEF6BEF938ABD917A194B0BD2
189BFB1E538DD6B3FFA4A62825FE4
319B9020025F4



Sergio Barrera Sepúlveda

En contra

767DEA037BF6B4E460212AA8B06A4
64DA673951DC37085B47DF1231B62
680A1638F49876CF75F23D7B4DD82
21FFAC8C3A89CFEAB89DAE068E36
B27E0A65CAA2B



Vicente Alberto Onofre Vázquez

A favor

6156743ED91116098F2DFEFB6CA82
1E8B280B8482C238F1A2729DAF5F9
E15E510B8602AD101F84B567A36A7
0C5B81097298914D4AD35138DBE47
4A549BA14DD5

Total 26



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

MOCIÓN SUSPENSIVA QUE PRESENTA DIPUTADA MIRZA FLORES GÓMEZ INTEGRANTE DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MOVIMIENTO CIUDADANO, SOBRE EL DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.

Edgar D

Con fundamento en el artículo 122 del Reglamento de la Cámara de Diputados, la suscrita, **Diputada Mirza Flores Gómez** integrante del Grupo Parlamentario de Movimiento Ciudadano de la LXIV Legislatura, presenta moción suspensiva, sobre el Dictamen de la Iniciativa con Proyecto de Decreto por el que se Expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano que emiten las Comisiones Unidas de Seguridad Ciudadana y de Defensa Nacional, con base a la siguiente:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

I. Que el día 28 de abril del 2022, el Licenciado Adán Augusto López Hernández, Secretario de Gobernación, remitió a esta Cámara de Diputados del Honorable Congreso de la Unión, comunicado signado por el Presidente de la República, licenciado Andrés Manuel López Obrador, por el que somete a este Órgano Legislativo, la Iniciativa con Proyecto de Decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano.

Que en esa misma fecha la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados dio turno correspondiente a las Comisiones Unidas de Seguridad Ciudadana y de Defensa Nacional de la Iniciativa con Proyecto de Decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano para su estudio y la realización de dictamen para llevar a cabo el proceso legislativo correspondiente.

1

MOCIÓN SUSPENSIVA QUE PRESENTAN LAS DIPUTADAS Y LOS DIPUTADOS INTEGRANTES DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MOVIMIENTO CIUDADANO, SOBRE EL DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

Que dicha iniciativa establece dentro de sus propuestas establecer y regular las medidas, acciones y procedimientos para preservar la soberanía del espacio aéreo mexicano.

- Determinar que el Ejecutivo Federal garantizará la vigilancia y protección sobre el espacio aéreo;
- Indicar que el Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo observará las maniobras de vuelo de las aeronaves y determinará si el vuelo es o no autorizado;
- Establecer que el Sistema de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano tiene por objeto la coordinación entre las dependencias y entidades de la APF que lo integran, para inhibir y contrarrestar las operaciones aéreas ilícitas que atenten contra la seguridad nacional;
- Establece que el Consejo Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo es la instancia responsable de emitir las políticas de coordinación e intercambio de información para garantizar la protección del espacio aéreo mexicano;
- Crear el Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo con el propósito de llevar a cabo las acciones de alertamiento, interceptación aérea, identificación, seguimiento de trazas de interés y asistencia de aeronaves en emergencia en el espacio aéreo mexicano; y,
- Definir el procedimiento de interceptación aérea ante la detección de vuelos no autorizados o clandestinos.

Que las Presidencias de Seguridad Ciudadana y de Defensa Nacional convocaron a una reunión Extraordinaria de Comisiones Unidas de Seguridad Ciudadana y Defensa Nacional, en modalidad semi-presencial, donde tuvo verificativo, el jueves 15 de diciembre a las 9:30 horas en el Lobby del Edificio "I" en este Palacio Legislativo. En donde el numeral 3 de la orden del día establecía la lectura,

2

MOCIÓN SUSPENSIVA QUE PRESENTAN LAS DIPUTADAS Y LOS DIPUTADOS INTEGRANTES DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MOVIMIENTO CIUDADANO, SOBRE EL DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

discusión y en su caso aprobación del Dictamen en Sentido Positivo con Proyecto de Decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano.

En dicha reunión Extraordinaria diputados y diputadas de diversos Grupos Parlamentarios señalaron de la premura y poco análisis de una materia tan importante por lo que se solicitaba que se realizará un parlamento abierto con las autoridades aeronáuticas y expertos en la materia, incluso con los implicados de la reforma como es la Defensa Nacional, empero, el grupo mayoritario no permitió bajar el dictamen para dicha solicitud.

Además de lo anterior, en dicha Reunión Extraordinaria su conducción fue irregular desde su inicio, pues se desconocía claramente la asistencia de diputadas y diputados de las Comisiones Unidas, incluso en el momento de la votación no se alcanzó la mayoría que se requiere para su aprobación, suspendiendo por más de media hora su aprobación, tiempo justo para que otros legisladores pudieran realizar y emitir su voto. Dicho desaseo en el proceso legislativo de las Comisiones Unidas debería en todo caso de reponerse por estas observaciones que lastimosamente han dejado precedentes graves para este Recinto Legislativo.

Asimismo, las y los integrantes de la Bancada Naranja señalamos y advertimos de las deficiencias jurídicas de llevar a cabo su aprobación en el Pleno de Sesiones de esta Cámara de Diputados del Congreso de la Unión con la presente Moción Suspensiva:

3

MOCIÓN SUSPENSIVA QUE PRESENTAN LAS DIPUTADAS Y LOS DIPUTADOS INTEGRANTES DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MOVIMIENTO CIUDADANO, SOBRE EL DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

OBSERVACIONES DEL DICTAMEN DE COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DEFENSA NACIONAL.

- Señala que no generaría impacto presupuestario ya que el Consejo y el Centro se realizará por personal con cargos existentes en la Administración Pública Federal.
- De los cambios propuestos se señala que la iniciativa carecía de facultad por lo que se incorpora **Artículo 73 fracción XXIX-M además de seguridad y la soberanía e independencia nacionales;**
- Deja a la Defensa Nacional como ente coordinador y se amplía el rubro de **seguridad nacional**, además de que se adiciona en el cuerpo normativo la **Ley Orgánica del Ejército y la Fuerza Aérea Mexicana;**
- Se amplía el **carácter operativo** de las Fuerzas Armadas en el espacio aéreo, además de que se **traslada la dirección de mando y control a la Armada** (antes La Jefatura del Centro de Operaciones);
- Se incorpora al a la persona titular de la **Dirección General del Centro Nacional de Inteligencia como en las sesiones del Consejo;**

ASPECTOS JURÍDICOS A CONSIDERAR:

- La Ley propuesta duplica las facultades previstas en la Ley de Aviación Civil, que en su artículo 1º señala que su objeto es regular la explotación, el uso o aprovechamiento del espacio aéreo situado sobre el territorio nacional, respecto de la prestación y desarrollo de los servicios de transporte aéreo civil y de Estado.
- En este sentido, si bien la Ley señala que tiene por objeto regular las medidas acciones y procedimientos para preservar la soberanía del espacio

4

MOCIÓN SUSPENSIVA QUE PRESENTAN LAS DIPUTADAS Y LOS DIPUTADOS INTEGRANTES DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MOVIMIENTO CIUDADANO, SOBRE EL DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

aéreo, no existe justificación para separar dichas funciones de las previstas en la Ley de Aviación Civil, y transferirlas a la Secretaría de la Defensa Nacional, Marina y Guardia Nacional.

- La exposición de motivos señala que la iniciativa obedece a solucionar los problemas de irregularidades respecto de licencias de vuelo falsas, suplantación de identidad, aeronaves sin documentos, transporte ilegal de hidrocarburos, operación en pistas clandestinas y corrupción de funcionarios que facilitan vuelos ilícitos. Sin embargo, el otorgamiento de licencias, supervisión de aeródromos, construcción y autorización de pistas, etc, son actividades reguladas en la Ley de Aviación Civil, y cuyas facultades corresponden a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (artículo 6º de la Ley de Aviación Civil). En este sentido, no existe relación entre la problemática señalada y la necesidad de crear una ley que militariza el espacio aéreo y la aviación civil.
- Se plantea que el Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo dependa de la Secretaría de la Defensa Nacional y no de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes. Ello puede generar problemas operativos dado que, de acuerdo con la Ley de Aviación Civil en su artículo 20º, la operación de las rutas depende de las autorizaciones que otorgue la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.
- Existe una clara invasión de competencias por parte de la Secretaría de la Defensa Nacional a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes dado que se transgrede el artículo 36º en sus fracciones I, V, VI y XII de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, las cuales facultan a dicha Secretaría a administrar los servicios de control de tránsito, información y seguridad de la navegación aérea; fijar las normas técnicas de funcionamiento y operación de los servicios públicos de comunicaciones y transportes; así como establecer los requisitos que deban satisfacer el personal técnico de aviación civil.

5

MOCIÓN SUSPENSIVA QUE PRESENTAN LAS DIPUTADAS Y LOS DIPUTADOS INTEGRANTES DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MOVIMIENTO CIUDADANO, SOBRE EL DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

- Ni la Secretaría de la Defensa Nacional ni la Secretaría de Marina cuentan con las facultades necesarias dentro de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal para tener injerencia dentro de la Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo.
- La iniciativa presenta un grave riesgo de que al aumentar los órganos que pueden decidir rutas y maniobras de vuelo, la falta de comunicación genere problemas que puedan derivar en accidentes.
- La ley propuesta tampoco cuenta con garantías ni enfoque de protección a los derechos humanos, lo cual representa un grave riesgo, ya que propone emplear al Ejército y Guardia Nacional para la vigilancia de aviación civil, a pesar de las múltiples denuncias que existen sobre el uso desmedido de la fuerza y violaciones a derechos humanos que caracterizan a los cuerpos castrenses.
- En este mismo sentido, la ley no establece procedimientos para la revisión del actuar de las autoridades involucradas, mecanismos para sancionar y apelar las decisiones que tomen.
- Al tratarse de autoridades militares en ejecución de actividades de carácter civil resulta preocupante que no se establezca la exclusión de la justicia militar en los casos derivados de la aplicación de la Ley, debiendo ser siempre tribunales civiles quienes atienden estos casos.
- Se advierte de una clara militarización del espacio aéreo al incorporarse en el dictamen que tendrán el control y mando, cuando en esencia deben ser en todo momento por personal civil. Además que dicho Consejo puede requerir a las autoridades aeronáuticas en actividades “de vigilancia y protección”.
- Asimismo, que al incorporarse “razones de seguridad nacional” abre las puertas a la discrecionalidad y poca rendición de cuentas en esta materia. Ya que bajo este mecanismo se reserva información que en todo caso pudiera ser de interés nacional.
- El Artículo Tercero Transitorio de la iniciativa señala que las erogaciones que

6

MOCIÓN SUSPENSIVA QUE PRESENTAN LAS DIPUTADAS Y LOS DIPUTADOS INTEGRANTES DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MOVIMIENTO CIUDADANO, SOBRE EL DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

se generen con motivo de este Decreto deberán de realizarse con cargo a los presupuestos aprobados a los ejecutores de gasto. Con ello, se podría generar una problemática en la operatividad dado que el Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo, puesto que puede no contar con el presupuesto necesario para el cumplimiento de las funciones otorgadas.

Observaciones:

- El dictamen carece en todo momento de un análisis exhaustivo, la mayor parte del cuerpo expositivo toma consideraciones la propia iniciativa y no de uno de carácter técnico y especializado.
- Se sugiere realizar un parlamento abierto de la iniciativa, donde se alleguen propuestas de especialistas en la materia, así como de las Secretarías implicadas en la reforma, no es un tema minúsculo la propuesta en materia de seguridad.
- **Durante años la Dirección General de Aeronáutica Civil ha señalado que se deben realizar modificaciones que vayan más hacia la profesionalización del personal actual. no hay personal técnico capacitado, y urge una clara revisión de las áreas de seguridad de espacio aéreo, no existe una gestión de manejo en áreas críticas o hay personal que no cumplé con las funciones o el perfil por el cual fueron contratados. Además de que externaron su preocupación de que haya más militares en la aviación civil, lo que no resuelve los problemas estructurales en esta materia.**

Ante la inminente discusión y aprobación en el Pleno de la Cámara de Diputados los integrantes del Grupo Parlamentario de Movimiento Ciudadano solicitamos bajo las siguientes deficiencias jurídicas y observaciones señaladas al Dictamen que se realice el ejercicio de Parlamento Abierto con el objeto de subsanar nuevamente la militarización de actividades puramente civiles.

7

MOCIÓN SUSPENSIVA QUE PRESENTAN LAS DIPUTADAS Y LOS DIPUTADOS INTEGRANTES DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MÓVIMIENTO CIUDADANO, SOBRE EL DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

Una característica fundamental previa a la discusión del Dictamen en materia protección de espacio aéreo son dejar claramente **las funciones tanto de conducción y de mando de carácter civil así como alcances ante la inseguridad** que prevale en el país y con ello establecer claramente los protocolos de seguridad pública y a las que se refieren a las de Fuerzas Armadas y que estén enfocados en el respeto de los derechos humanos y con una clara división de atribuciones y facultades, así como la capacidad de reacción ante cualquier eventualidad por caso fortuito o de fuerza mayor, fortaleciendo a las y los elementos de seguridad pública y las actividades de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Debe de advertirse que las propias Comisiones Unidas señalan lo siguiente;

"En primer lugar, menciona la Iniciativa en su Artículo 1 que esta es reglamentaria de los Artículos 27 y 48 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, sin embargo, en sus contenidos, la propuesta tiene un amplio componente de Seguridad Nacional, en este sentido es preciso señalar que incluso en la Exposición de Motivos se afirma que la misma se somete a consideración de este órgano colegiado en el ámbito de la seguridad nacional, citando para robustecer dicha afirmación el Artículo 5 fracción VI que de manera expresa se refiere a los actos en contra de la seguridad de la aviación como parte del catálogo de amenazas a la seguridad nacional".

Esto es de destacar para estas dictaminadoras en virtud de que esta consideración es un impedimento técnico y de análisis para delimitar la potencial fundamentación constitucional que le da soporte a la arquitectura legal que se propone; se trata de una ambigüedad no menor al analizarla desde su perspectiva global, sobre todo porque en el corpus de la norma a analizar se dispone de atribuciones específicas para entidades de la Administración Pública Federal encargadas de la función de seguridad nacional -como es el caso de la Secretaría de la Defensa Nacional, la Fuerza

8

MOCIÓN SUSPENSIVA QUE PRESENTAN LAS DIPUTADAS Y LOS DIPUTADOS INTEGRANTES DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MOVIMIENTO CIUDADANO, SOBRE EL DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

Aérea Mexicana- y para las instituciones de seguridad ciudadana como lo son la Guardia Nacional y otras instituciones de carácter civil, incluso esta ambigüedad es tal, que en el Artículo 1 del proyecto de Decreto la propuesta se refiere al elemento "orden público".

II. La presente Moción Suspensiva como recurso del procedimiento tiene como objeto señalar que en el proceso legislativo de dicha iniciativa para su análisis y de aprobación no se cumplieron con las etapas procesales, consecuentemente, la presente iniciativa cambia de manera sustancial las funciones de autoridades civiles con incorporar nuevamente funciones militares, asimismo no precisa cuáles serán las funciones particulares entre las autoridades civiles y las fuerzas armadas, los propios actos de autoridad inherentes donde deban de coordinarse o coadyuvar con las instituciones recaerá en una ambigüedad de competencias y con ello crear una laguna entre facultades y que seguramente serán las y los usuarios como las autoridades aeronáuticas los principales afectados, no determina ninguna viabilidad.

La experiencia legislativa no ha demostrado durante años que legislar de modo exprés o de albazo solo trae como consecuencia normas o leyes que en el tiempo se van evidenciado cada deficiencia o impacto hacia la propia ciudadanía y que hoy el Grupo Parlamentario de Movimiento Ciudadano lo deja asentado con la presente moción suspensiva en aras de fortalecer los principios procesales y cumplir con las garantías procesales y derecho inherentes al Reglamento de esta Cámara de Diputados y a la propia Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos .

En materia de proceso legislativo debemos señalar que la propuesta avalada por la colegisladora no cumple con los algunos elementos normativos como es el artículo **80 numeral 1 fracción II del Reglamento de la Cámara de Diputados**, señala lo siguiente:

"Artículo 80.

MOCIÓN SUSPENSIVA QUE PRESENTAN LAS DIPUTADAS Y LOS DIPUTADOS INTEGRANTES DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MOVIMIENTO CIUDADANO, SOBRE EL DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

1. El dictamen es un acto legislativo colegiado a través del cual, una o más comisiones facultadas presentan una opinión técnica calificada, por escrito para aprobar o desechar los siguientes asuntos:

II. Iniciativas de Ley o decreto.”

De lo anterior, no muestra la importancia por el cual debe existir un dictamen realizado por la comisión o comisiones que así se determine en el acto procesal de la Mesa Directiva ante el Pleno de esta Cámara de Diputados del Congreso de la Unión y con ello puedan cumplir con el momento procesal señalado en el Reglamento de la Cámara de Diputados a fin de que puedan dictaminar un asunto antes descrito.

Por tal razón, no debe de considerarse de urgente u obvia resolución para contar un mayor análisis para su posterior discusión en el Pleno de Sesiones y por ello se propone a este Pleno la presente Moción Suspensiva para interrumpir la discusión del asunto, e impulsar un estudio a fondo tanto en lo técnico, jurídico legal y presupuestal para los órganos técnicos como son las Comisiones lleven a cabo el análisis correspondiente ya que **no es un tema menor y las implicaciones que de ello deriven sobre todo por el respeto inherente al control constitucional y salvaguardar el Estado Derecho, ante las constantes injerencias del Poder Ejecutivo para que sean aprobadas sin mayor trámite, lo que ha ocasionado una serie de deficiencias y constantes violaciones legales, casos que se han evidenciado con las sentencias de la Suprema Corte de Justicia de la Nación.**

La presente moción suspensiva, como recurso del procedimiento, tiene como objeto señalar que, en el proceso legislativo del Proyecto a discusión, **no cumple con lo previsto en la normativa interna de esta Cámara de Diputados antes señalada**, por lo que es necesario interrumpir la discusión del presente asunto, y sea remitido a la Comisión que corresponda, previo trámite que así determine la propia Mesa Directiva y con los requisitos mínimos del proceso legislativo.

10

MOCIÓN SUSPENSIVA QUE PRESENTAN LAS DIPUTADAS Y LOS DIPUTADOS INTEGRANTES DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MOVIMIENTO CIUDADANO, SOBRE EL DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

Por lo anteriormente expuesto y fundado, el Grupo Parlamentario de Movimiento Ciudadano presenta a esta Honorable Asamblea la presente:

MOCIÓN SUSPENSIVA

Único. - Se suspenda la Discusión sobre el Dictamen de la Iniciativa con Proyecto de Decreto por el que se Expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano que emiten las Comisiones Unidas de Seguridad Ciudadana y de Defensa Nacional, por no cumplir con los plazos señalados del Reglamento de la Cámara de Diputados y sea repuesto el procedimiento, con el objeto de que se realice el estudio técnico y legal de la propuesta por esta Cámara de Diputados.

ATENTAMENTE

**Grupo Parlamentario de Movimiento Ciudadano
H. Cámara de Diputados
LXV Legislatura
febrero de 2023**

Dip. Mirza Flores Gómez

11

MOCIÓN SUSPENSIVA QUE PRESENTAN LAS DIPUTADAS Y LOS DIPUTADOS INTEGRANTES DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MOVIMIENTO CIUDADANO, SOBRE EL DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.

17

Palacio Legislativo de San Lázaro, a 8 de febrero de 2023.

DIP. SANTIAGO CREEL MIRANDA
PRESIDENTE DE LA H. CÁMARA DE
DIPUTADOS
P R E S E N T E



El que suscribe, Guillermo Octavio Huerta Ling, Diputado del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional, con fundamento en los artículos 109, 110, 112 y demás correlativo del Reglamento de la Cámara de Diputados, presento ante esta Soberanía la siguiente reserva al dictamen con Proyecto de Decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano.

Se propone adicionar un Artículo 19 bis del Decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano, que a la letra propone lo siguiente:

Artículo 19 Bis. *El Consejo deberá presentar ante el Congreso de la Unión de manera anual un informe respecto al número de operaciones que lleve a cabo el Centro, relativas al Procedimiento de Intercepción establecido en el Capítulo VI de esta Ley.*

A efecto de poder ilustrar la propuesta del suscrito de mejor manera, se realiza el siguiente cuadro comparativo:

EL DECRETO DICE	EL DECRETO DEBE DECIR
[Sin correlativo]	Artículo 19 Bis. <i>El Consejo deberá presentar ante el Congreso de la</i>



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

GUILLERMO O. HUERTA LING

Diputado Federal LXV Legislatura



	<p><i>Unión de manera anual un informe respecto al número de operaciones que lleve a cabo el Centro, relativas al Procedimiento de Intercepción establecido en el Capítulo VI de esta Ley.</i></p>
--	--

Atentamente

DIP. GUILLERMO OCTAVIO HUERTA LING

18


 PRESIDENCIA DE LA MESA DIRECTIVA
 SECRETARÍA DE GOBIERNO
GRUPO PARLAMENTARIO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL
 LXV LEGISLATURA
08 FEB 2023
RECIBIDO
 SALÓN DE SESIONES

GRUPO PARLAMENTARIO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL LXV LEGISLATURA

Palacio Legislativo de San Lázaro, 8 de febrero de 2023.

Dip. Margarita Ester Zavala Gómez del Campo
H. Congreso de la Unión
LXV Legislatura
Presente

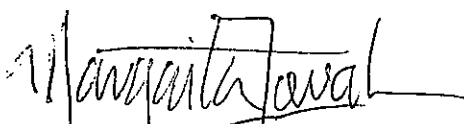
La suscrita legisladora Dip. Margarita Ester Zavala Gómez del Campo integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional de la LXV Legislatura, del H. Congreso de la Unión, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 188, 189 numeral 4 y demás relativos y aplicables del Reglamento de la Cámara de Diputados, someto a consideración del Pleno de estas Comisiones Unidas de Seguridad Ciudadana, y de Defensa Nacional de la Cámara de Diputados, la siguiente reserva que ADICIONA una fracción VII al Artículo 14 de la INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO, contemplado en el Dictamen emitido en sentido positivo, referente a la Iniciativa con proyecto de decreto que reforma y adiciona diversas disposiciones de la LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO, para su discusión y votación en lo particular, a fin de que dicha reserva sea incorporada en el dictamen correspondiente, lo cual se realiza al tenor de lo siguiente:

Dice	Debe decir
ARTÍCULO: 14 . El Consejo estara integrado por I. La persona titular de la Presidencia de la República, quien lo presidirá; II. La persona titular de la Secretaria de Relaciones Exteriores; III. La persona titular de la Secretaria de la Defensa Nacional; IV. La persona titular de la Secretaria de Marina;	ARTÍCULO 14 El Consejo estará integrado por: I. La persona titular de la Presidencia de la República, quien lo presidirá; II. La persona titular de la Secretaría a de Relaciones Exteriores; III. La persona titular de la Secretaría a de la Defensa Nacional; IV. La persona titular de la Secretaría de Marina;

<p>V. La persona titular de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana;</p> <p>VI. La persona titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, y</p> <p>VII. La persona titular de la Comandancia del Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aereo, quien fungirá como titular de la Secretaría Técnica del Consejo.</p>	<p>V. La persona titular de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana;</p> <p>VI. La persona titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes,</p> <p>VII. La persona titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público; y</p> <p>VIII. La persona titular de la Agencia Federal de Aviación Civil</p> <p>IX. La persona titular de la Comandancia del Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aereo, quien fungirá como titular de la Secretaría Técnica del Consejo.</p>
---	--

Es cuanto,

Atentamente



Dip. Margarita Ester Zavala Gómez del Campo

Palacio Legislativo de San Lázaro, 08 de febrero de 2023

DIP. SANTIAGO CREEL MIRANDA
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA
P R E S E N T E

El suscrito **Diputado Federal Rommel Aghmed Pacheco Marrufo** integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 109 y 110 del Reglamento de la Cámara de Diputados, presento ante usted **RESERVA** al artículo 1 de la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano contenido en el Dictamen puesto a discusión como se describe a continuación:

LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO	
DICE	DEBE DECIR
Artículo 1. La presente Ley es reglamentaria de los artículos 27, 48 y 73 fracción XXIX M, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de seguridad y protección del espacio aéreo mexicano. Sus disposiciones son de observancia general en el territorio nacional, y tienen por objeto establecer y regular las medidas, acciones y procedimientos para preservar la seguridad y la soberanía e independencia nacionales del espacio aéreo mexicano.	Artículo 1. La presente Ley es reglamentaria de los artículos 27, 42 y 48 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de seguridad y protección del espacio aéreo mexicano. Sus disposiciones son de orden público y de observancia general en el territorio nacional, tienen por objeto establecer y regular las medidas, acciones y procedimientos para preservar la seguridad y la soberanía e independencia nacionales del espacio aéreo mexicano.

ATENTAMENTE



20

Palacio Legislativo de San Lázaro, a 02 de enero de 2023.

Dip. Santiago Creel Miranda
Presidente de la Mesa Directiva de la
Cámara de Diputados
LXV Legislatura
Presente

Dip. JOSE ELIAS LIXA ^{ABIMERHI} integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional de la LXV Legislatura, del H. Congreso de la Unión, con fundamento en lo dispuesto en los artículos 109, 110, 111, 112 y demás relativos del Reglamento de la Cámara de Diputados, someto a consideración del Pleno de esta Soberanía la siguiente **RESERVA** que **REFORMA** el artículo 3 del dictamen "De las Comisiones Unidas de Seguridad Ciudadana y Defensa Nacional, con proyecto de decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano". Lo anterior, para su discusión y votación en lo particular, a efecto de que sea incorporado en el proyecto de mérito:

DICE	DEBE DECIR
Artículo 3. La Secretaría de la Defensa Nacional coordinará la participación de las autoridades correspondientes para que, desde su ámbito de competencia, coadyuven a la vigilancia y protección del espacio aéreo mexicano en el ámbito que compete a la seguridad nacional.	Artículo 3. La Secretaría de Gobernación, cuyo titular es Secretario Técnico del Consejo de Seguridad Nacional, coordinará la participación de autoridades de carácter civil para que en uso de sus facultades y atribuciones coadyuven en la vigilancia y protección del espacio aéreo mexicano en el ámbito que compete a la seguridad nacional. La Secretaría de Gobernación podrá solicitar la intervención de integrantes de la Fuerza Armada permanente para los efectos señalados en el párrafo anterior.

Atentamente

Dip. JOSE ELIAS LIXA ^{ABIMERHI}
Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional
LXV Legislatura



21

Palacio Legislativo de San Lázaro, a 02 de enero de 2023.

Dip. Santiago Creel Miranda
Presidente de la Mesa Directiva de la
Cámara de Diputados
LXV Legislatura
Presente

Dip. JOSE ELIAS LIXA ABIMERHI integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional de la LXV Legislatura, del H. Congreso de la Unión, con fundamento en lo dispuesto en los artículos 109, 110, 111, 112 y demás relativos del Reglamento de la Cámara de Diputados, someto a consideración del Pleno de esta Soberanía la siguiente **RESERVA** que **REFORMA** el artículo 4 contenido en la dictamen "De las Comisiones Unidas de Seguridad Ciudadana y Defensa Nacional, con proyecto de decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano". Lo anterior, para su discusión y votación en lo particular, a efecto de que sea incorporado en el proyecto de mérito:

DICE	DEBE DECIR
Artículo 4. La seguridad relativa a salvaguardar la soberanía en el espacio aéreo sobre territorio nacional se rige por lo previsto en esta Ley, por los tratados internacionales en materia de aeronáutica civil y de protección a los derechos humanos de los que el Estado mexicano sea parte y, a falta de disposición expresa, por la Ley de Aviación Civil, la Ley de Aeropuertos, la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, la Ley Orgánica del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos y el Código Penal Federal.	Artículo 4. La seguridad relativa a salvaguardar la soberanía en el espacio aéreo sobre territorio nacional se rige por lo previsto en esta Ley, por los tratados internacionales en materia de aeronáutica civil y de protección a los derechos humanos de los que el Estado mexicano sea parte y, a falta de disposición expresa, por la Ley de Aviación Civil, la Ley de Aeropuertos, la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, la ley de Seguridad Nacional, la Ley Orgánica del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos y el Código Penal Federal.

Atentamente

Dip. JOSE ELIAS LIXA ABIMERHI
Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional
LXV Legislatura



22

Palacio Legislativo de San Lázaro, a 02 de enero de 2023.

Dip. Santiago Creel Miranda
Presidente de la Mesa Directiva de la
Cámara de Diputados
LXV Legislatura
Presente

Dip. JOSE ELIAS LIXA ABIMERI integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional de la LXV Legislatura, del H. Congreso de la Unión, con fundamento en lo dispuesto en los artículos 109, 110, 111, 112 y demás relativos del Reglamento de la Cámara de Diputados, someto a consideración del Pleno de esta Soberanía la siguiente **RESERVA** que **REFORMA** el artículo 3 contenido en la dictamen "De las Comisiones Unidas de Seguridad Ciudadana y Defensa Nacional, con proyecto de decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano". Lo anterior, para su discusión y votación en lo particular, a efecto de que sea incorporado en el proyecto de mérito:

DICE	DEBE DECIR
Artículo 3. La Secretaría de la Defensa Nacional coordinará la participación de las autoridades correspondientes para que, desde su ámbito de competencia, coadyuven a la vigilancia y protección del espacio aéreo mexicano en el ámbito que compete a la seguridad nacional.	Artículo 3. La Secretaría de Gobernación, cuyo titular es Secretario Técnico del Consejo de Seguridad Nacional, coordinará la participación de las autoridades correspondientes para que, desde su ámbito de competencia, coadyuven a la vigilancia y protección del espacio aéreo mexicano en el ámbito que compete a la seguridad nacional.

Atentamente

Dip. JOSE ELIAS LIXA ABIMERI

Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional

LXV Legislatura





Palacio Legislativo de San Lázaro, a 02 de enero de 2023.

Dip. Santiago Creel Miranda
Presidente de la Mesa Directiva de la
Cámara de Diputados
LXV Legislatura
Presente

Dip. JOSÉ ELIAS LIXA integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional de la LXV Legislatura, del H. Congreso de la Unión, con fundamento en lo dispuesto en los artículos 109, 110, 111, 112 y demás relativos del Reglamento de la Cámara de Diputados, someto a consideración del Pleno de esta Soberanía la siguiente **RESERVA** que **REFORMA** diversas disposiciones del artículo 12 contenido en la dictamen "De las Comisiones Unidas de Seguridad Ciudadana y Defensa Nacional, con proyecto de decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano". Lo anterior, para su discusión y votación en lo particular, a efecto de que sea incorporado en el proyecto de mérito:

DICE	DEBE DECIR
<p>Artículo 12. El Sistema de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano se integra por:</p> <p>I. La Secretaría de la Defensa Nacional, quien coordinará el Sistema;</p> <p>a) La Comandancia de la Fuerza Aérea Mexicana, y</p> <p>b) La comandancia del Centro Nacional para la Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo.</p> <p>II. La Secretaría de Marina:</p> <p>a) La Dirección del Centro de Mando y Control de la Armada de México.</p> <p>III. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes:</p> <p>a) La Agencia Federal de Aviación Civil, y</p> <p>b) Los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.</p> <p>IV. La Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana:</p> <p>a) La Guardia Nacional, y</p> <p>b) El Centro Nacional de Inteligencia.</p> <p>V. La Secretaría de Gobernación:</p>	<p>Artículo 12. El Sistema de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano se integra por:</p> <p>I. La Secretaría de Gobernación, quien coordinará el Sistema;</p> <p>a) El Instituto Nacional de Migración.</p> <p>II. La Secretaría de la Defensa Nacional:</p> <p>a) La Comandancia de la Fuerza Aérea Mexicana, y</p> <p>b) La comandancia del Centro Nacional para la Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo.</p> <p>III. La Secretaría de Marina:</p> <p>a) La Dirección del Centro de Mando y Control de la Armada de México.</p> <p>IV. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes:</p> <p>a) La Agencia Federal de Aviación Civil, y</p> <p>b) Los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.</p> <p>V. La Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana:</p> <p>a) La Guardia Nacional, y</p> <p>b) El Centro Nacional de Inteligencia.</p>

a) El Instituto Nacional de Migración.	
--	--

Atentamente

Dip. JOSE ELIAS LIXA ABIMERHI

Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional

LXV Legislatura



Palacio Legislativo de San Lázaro, a 02 de enero de 2023.

Dip. Santiago Creel Miranda
Presidente de la Mesa Directiva de la
Cámara de Diputados
LXV Legislatura
Presente

Dip. JOSE ELIAS LIXA ABIMERHI integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional de la LXV Legislatura, del H. Congreso de la Unión, con fundamento en lo dispuesto en los artículos 109, 110, 111, 112 y demás relativos del Reglamento de la Cámara de Diputados, someto a consideración del Pleno de esta Soberanía la siguiente **RESERVA** que **REFORMA** el artículo 5, fracción XIII, contenido en la dictamen "De las Comisiones Unidas de Seguridad Ciudadana y Defensa Nacional, con proyecto de decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano". Lo anterior, para su discusión y votación en lo particular, a efecto de que sea incorporado en el proyecto de mérito:

DICE	DEBE DECIR
Artículo 5. Para los efectos de la presente Ley, se entenderá por: I. a XII. ... XIII. Secretaría: Secretaría de la Defensa Nacional; XIV. a XVIII.	Artículo 5. Para los efectos de la presente Ley, se entenderá por: I. a XII. XIII. Secretaría: Secretaria de Gobernación; XIV. a XVIII.

Atentamente

Dip. JOSE ELIAS LIXA ABIMERHI
Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional
LXV Legislatura



25

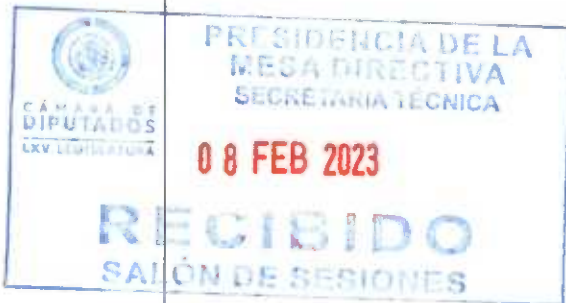
Palacio Legislativo de San Lázaro, a 02 de enero de 2023.

Dip. Santiago Creel Miranda
Presidente de la Mesa Directiva de la
Cámara de Diputados
LXV Legislatura
Presente

ADIMERHI

Dip. JOSE ELIAS LIXA integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional de la LXV Legislatura, del H. Congreso de la Unión, con fundamento en lo dispuesto en los artículos 109, 110, 111, 112 y demás relativos del Reglamento de la Cámara de Diputados, someto a consideración del Pleno de esta Soberanía la siguiente **RESERVA** que **ADICIONA el artículo 14** al dictamen "De las Comisiones Unidas de Seguridad Ciudadana y Defensa Nacional, con proyecto de decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano". Lo anterior, para su discusión y votación en lo particular, a efecto de que sea incorporado en el proyecto de mérito:

DICE	DEBE DECIR
ARTICULO 14...	Artículo 14. El Consejo estará integrado por I. La persona titular de la Presidencia de la República, quien lo presidirá; II. La persona titular de la Secretaría de Gobernación; III. La persona titular de la Secretaría de Relaciones Exteriores; IV. La persona titular de la Secretaría de la Defensa Nacional; V. La persona titular de la Secretaría de Marina; V. La persona titular de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana; VI. La persona titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, y VII. La persona titular del Centro Nacional de Inteligencia, quien fungirá como titular de la Secretaría Técnica del Consejo.



Atentamente

Dip. JOSE ELIAS LIXA ADIMERHI
Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional
LXV Legislatura


PRESIDENCIA DE LA MESA DIRECTIVA SECRETARIA TECNICA
CÁMARA DE DIPUTADOS LXV LEGISLATURA
08 FEB 2023

26

Palacio Legislativo de San Lázaro, a 02 de enero de 2023.

Dip. Santiago Creel Miranda
 Presidente de la Mesa Directiva de la
 Cámara de Diputados

LXV Legislatura
 Presente

ABIMERHJ

Dip. JOSE ELIAS LIXA integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional de la LXV Legislatura, del H. Congreso de la Unión, con fundamento en lo dispuesto en los artículos 109, 110, 111, 112 y demás relativos del Reglamento de la Cámara de Diputados, someto a consideración del Pleno de esta Soberanía la siguiente **RESERVA** que **REFORMA** el artículo 8 del dictamen "De las Comisiones Unidas de Seguridad Ciudadana y Defensa Nacional, con proyecto de decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano". Lo anterior, para su discusión y votación en lo particular, a efecto de que sea incorporado en el proyecto de mérito:

DICE	DEBE DECIR
<p>Artículo 8. Para efectos de la presente Ley, se considera traza de interés a la lectura del eco radar o avistamiento de una aeronave que realiza alguna de las siguientes conductas:</p> <p>I. No activar su código transponder o apagarlo durante el vuelo;</p> <p>II. Cambiar de ruta sin motivo aparente;</p> <p>III. No establecer comunicación con los servicios de control de tránsito aéreo previstos por la autoridad aeronáutica o con el Centro;</p> <p>IV. No responder a las instrucciones de los servicios de tránsito aéreo de conformidad a los procedimientos publicados por la autoridad;</p> <p>V. No contar con información de plan de vuelo;</p> <p>VI. Registrar cambios erráticos de velocidad, altura, rumbo o realizar maniobras inusuales;</p> <p>VII. Sobrevolar una zona restringida, prohibida, peligrosa, de vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano y de identificación de defensa aérea;</p> <p>VIII. Existan discrepancias entre el vuelo y lo autorizado en el plan de vuelo, y</p>	<p>Artículo 8. Para efectos de la presente Ley, se considera traza de interés a la lectura del eco radar o avistamiento de una aeronave que realiza alguna de las siguientes conductas:</p> <p>I. No activar su código transponder, desconectarlo temporalmente o apagarlo durante el vuelo;</p> <p>II. Modificar temporalmente o en su totalidad la ruta sin motivo aparente;</p> <p>III. No establecer o suspender temporalmente la comunicación con los servicios de control de tránsito aéreo previstos por la autoridad aeronáutica o con el Centro;</p> <p>IV. No responder o no atender las instrucciones de los servicios de tránsito aéreo de conformidad a los procedimientos publicados por la autoridad;</p> <p>V. No contar con información de plan de vuelo;</p> <p>VI. Registrar cambios erráticos de velocidad, altura, rumbo o realizar maniobras inusuales;</p> <p>VII. Sobrevolar una zona restringida, prohibida, peligrosa, de vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano y de identificación de defensa aérea;</p> <p>VIII. Existan discrepancias entre el vuelo y lo autorizado en el plan de vuelo, y</p>

GRUPO PARLAMENTARIO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL
LXV LEGISLATURA

IX. Cuando una aeronave se encuentre en situación de emergencia.	IX. Cuando una aeronave se encuentre en situación de emergencia.
--	--

Atentamente

Dip. JOSE ELIAS LIYA ABIMERA
Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional
LXV Legislatura



27

Palacio Legislativo de San Lázaro, a 02 de enero de 2023.

Dip. Santiago Creel Miranda
Presidente de la Mesa Directiva de la
Cámara de Diputados
LXV Legislatura
Presente

ABIMERA

Dip. JOSE ELIAS LIXA integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional de la LXV Legislatura, del H. Congreso de la Unión, con fundamento en lo dispuesto en los artículos 109, 110, 111, 112 y demás relativos del Reglamento de la Cámara de Diputados, someto a consideración del Pleno de esta Soberanía la siguiente **RESERVA** que **REFORMA** el artículo 14 al dictamen "De las Comisiones Unidas de Seguridad Ciudadana y Defensa Nacional, con proyecto de decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano". Lo anterior, para su discusión y votación en lo particular, a efecto de que sea incorporado en el proyecto de mérito:

DICE	DEBE DECIR
<p>Artículo 14. El Consejo estará integrado por</p> <p>I. La persona titular de la Presidencia de la República, quien lo presidirá;</p> <p>II. La persona titular de la Secretaría de Relaciones Exteriores;</p> <p>III. La persona titular de la Secretaría de la Defensa Nacional;</p> <p>IV. La persona titular de la Secretaría de Marina;</p> <p>V. La persona titular de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana;</p> <p>VI. La persona titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, y</p> <p>VII. La persona titular de la Comandancia del Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo, quien fungirá como titular de la Secretaría Técnica del Consejo.</p>	<p>Artículo 14. El Consejo estará integrado por</p> <p>I. La persona titular de la Presidencia de la República, quien lo presidirá;</p> <p>II. La persona titular de la Secretaría de Gobernación;</p> <p>III. La persona titular de la Secretaría de Relaciones Exteriores;</p> <p>IV. La persona titular de la Secretaría de la Defensa Nacional;</p> <p>V. La persona titular de la Secretaría de Marina;</p> <p>VI. La persona titular de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana;</p> <p>VII. La persona titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, y</p> <p>VIII. La persona titular del Centro Nacional de Inteligencia, quien fungirá como titular de la Secretaría Técnica del Consejo.</p>

Atentamente

Dip. JOSE ELIAS LIXA ABIMERA

Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional
LXV Legislatura



28

Palacio Legislativo de San Lázaro, a 02 de enero de 2023.

Dip. Santiago Creel Miranda
Presidente de la Mesa Directiva de la
Cámara de Diputados
LXV Legislatura
Presente

ABIMERU

Dip. JOSE ELIAS LIXA integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional de la LXV Legislatura, del H. Congreso de la Unión, con fundamento en lo dispuesto en los artículos 109, 110, 111, 112 y demás relativos del Reglamento de la Cámara de Diputados, someto a consideración del Pleno de esta Soberanía la siguiente **RESERVA** que **ADICIONA** el artículo 17, párrafo sexto, del dictamen "De las Comisiones Unidas de Seguridad Ciudadana y Defensa Nacional, con proyecto de decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano". Lo anterior, para su discusión y votación en lo particular, a efecto de que sea incorporado en el proyecto de mérito:

DICE	DEBE DECIR
Artículo 17. El Consejo sesionará de manera ordinaria, semestralmente, y de manera extraordinaria, en cualquier momento, a solicitud de cualquiera de sus integrantes.	Artículo 17. El Consejo sesionará de manera ordinaria, semestralmente, y de manera extraordinaria, en cualquier momento, a solicitud de cualquiera de sus integrantes.
Las sesiones deberán ser convocadas por la Secretaria Técnica del Consejo, cuando menos con cuarenta y ocho horas de anticipación.	Las sesiones deberán ser convocadas por la Secretaria Técnica del Consejo, cuando menos con cuarenta y ocho horas de anticipación.
La validez de las sesiones requiere de más del cincuenta por ciento de asistencia de las personas integrantes del Consejo con voz y voto.	La validez de las sesiones requiere de más del cincuenta por ciento de asistencia de las personas integrantes del Consejo con voz y voto.
La validez de los acuerdos que se tomen en las sesiones requerirá de más del cincuenta por ciento de los votos de las personas asistentes del Consejo con voz y voto.	La validez de los acuerdos que se tomen en las sesiones requerirá de más del cincuenta por ciento de los votos de las personas asistentes del Consejo con voz y voto.
Las actas y acuerdos que se generen en las sesiones se aprobarán por mayoría de votos de las personas integrantes del Consejo presentes en la sesión. En caso de empate, la persona titular de la Presidencia del Consejo tendrá voto de calidad.	Las actas y acuerdos que se generen en las sesiones se aprobarán por mayoría de votos de las personas integrantes del Consejo presentes en la sesión. En caso de empate, la persona titular de la Presidencia del Consejo tendrá voto de calidad.
	Las actas y acuerdos deberán remitirse para su conocimiento a la Comisión Bicameral de Seguridad Nacional quien podrá emitir opiniones y observaciones de las mismas.

Atentamente

Dip. JOSE ELIAS LIXA ABIMERU

Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional
LXV Legislatura



29

Palacio Legislativo de San Lázaro, a 02 de enero de 2023.



Dip. Santiago Creel Miranda
Presidente de la Mesa Directiva de la
Cámara de Diputados
LXV Legislatura
Presente

ABIMFRI

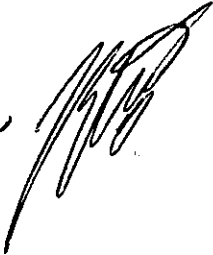
Dip. JOSE ELIAS LIXA integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional de la LXV Legislatura, del H. Congreso de la Unión, con fundamento en lo dispuesto en los artículos 109, 110, 111, 112 y demás relativos del Reglamento de la Cámara de Diputados, someto a consideración del Pleno de esta Soberanía la siguiente **RESERVA** que **REFORMA** el artículo 10 del dictamen "De las Comisiones Unidas de Seguridad Ciudadana y Defensa Nacional, con proyecto de decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano". Lo anterior, para su discusión y votación en lo particular, a efecto de que sea incorporado en el proyecto de mérito:

DICE	DEBE DECIR
<p>Artículo 10. Se considera vuelo clandestino, cuando la tripulación de una aeronave realiza alguna de las siguientes conductas:</p> <p>I. No cuente con un plan de vuelo autorizado antes del despegue o aprobado durante el vuelo, para evitar ser detectado, eluda o desobedezca a la autoridad, y</p> <p>II. Cuando incurra durante el protocolo de Interceptación aérea o el Seguimiento, en lo siguiente:</p> <p>a) Desacato de las instrucciones de la Aeronave interceptora, del Centro o de los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano;</p> <p>b) No exhiba de manera visible o no sea posible visualizar por medios electro- ópticos los distintivos de nacionalidad y matrícula de la aeronave; porte unos que no le correspondan, o que estos sean sobrepuestos o alterados;</p> <p>c) Aterrice en un lugar distinto al establecido en el plan de vuelo, sin dar aviso oportuno a la autoridad competente de las razones que tuvo para ello, y</p> <p>d) Se localice la aeronave en cualquier superficie terrestre o marítima, diferente a un aeródromo o helipuerto.</p>	<p>Artículo 10. Se considera vuelo clandestino, cuando se presente alguna de las siguientes condiciones:</p> <p>I. No se cuente con un plan de vuelo autorizado antes del despegue o aprobado durante el vuelo, para evitar ser detectado, eluda o desobedezca a la autoridad;</p> <p>II. Cuando se incurra durante el protocolo de Interceptación aérea o el Seguimiento, en lo siguiente:</p> <p>a) Desacato de las instrucciones de la Aeronave interceptora, del Centro o de los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano;</p> <p>b) No exhiba de manera visible o no sea posible visualizar por medios electro- ópticos los distintivos de nacionalidad y matrícula de la aeronave; porte unos que no le correspondan, o que estos sean sobrepuestos o alterados;</p> <p>c) Aterrice en un lugar distinto al establecido en el plan de vuelo, sin dar aviso oportuno a la autoridad competente de las razones que tuvo para ello, y</p> <p>d) Se localice la aeronave en cualquier superficie terrestre o marítima, diferente a un aeródromo o helipuerto.</p>

	III. Cuando exista discrepancia en la información de la tripulación de la aeronave y de pasajeros.
--	--

Atentamente

Dip. JOSE EUAS LIYA ABIMERA
Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional
LXV Legislatura



**GRUPO PARLAMENTARIO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL
LXV LEGISLATURA**

Palacio Legislativo de San Lázaro, 8 de febrero de 2023.

**Dip. Margarita Ester Zavala Gómez del Campo
H. Congreso de la Unión
LXV Legislatura
Presente**

La suscrita legisladora Dip. Margarita Ester Zavala Gómez del Campo integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional de la LXV Legislatura, del H. Congreso de la Unión, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 188, 189 numeral 4 y demás relativos y aplicables del Reglamento de la Cámara de Diputados, someto a consideración del Pleno de estas Comisiones Unidas de Seguridad Ciudadana, y de Defensa Nacional de la Cámara de Diputados, la siguiente reserva que ADICIONA una fracción VII al Artículo 14 de la INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO, contemplado en el Dictamen emitido en sentido positivo, referente a la Iniciativa con proyecto de decreto que reforma y adiciona diversas disposiciones de la LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO, para su discusión y votación en lo particular, a fin de que dicha reserva sea incorporada en el dictamen correspondiente, lo cual se realiza al tenor de lo siguiente:


Dice	Debe decir
ARTÍCULO: 14 . El Consejo estara integrado por I. La persona titular de la Presidencia de la República, quien lo presidirá; II. La persona titular de la Secretaria de Relaciones Exteriores; III. La persona titular de la Secretaria de la Defensa Nacional; IV. La persona titular de la Secretaria de Marina;	ARTÍCULO 14 El Consejo estará integrado por: I. La persona titular de la Presidencia de la República, quien lo presidirá; II. La persona titular de la Secretaría a de Relaciones Exteriores; III. La persona titular de la Secretaría a de la Defensa Nacional; IV. La persona titular de la Secretaría de Marina;



<p>V. La persona titular de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana;</p> <p>VI. La persona titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, y</p> <p>VII. La persona titular de la Comandancia del Centro Nacional de Vigilancia y Protección de del Espacio Aereo, quien fungirá como titular de la Secretaria Técnica del Consejo.</p>	<p>V. La persona titular de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana;</p> <p>VI. La persona titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes,</p> <p>VII. La persona titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público; y</p> <p>VIII. La persona titular de la Comandancia del Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aereo, quien fungirá como titular de la Secretaria Técnica del Consejo.</p>
--	--

Es cuanto,

Atentamente



Dip. Margarita Ester Zavala Gómez del Campo

Palacio Legislativo de San Lázaro, 08 de febrero de 2023

**DIP. SANTIAGO CREEL MIRANDA,
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA
P R E S E N T E**

El suscrito **Diputado Federal Rommel Aghmed Pacheco Marrufo** integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 109 y 110 del Reglamento de la Cámara de Diputados, presento ante usted **RESERVA** al artículo 4 de la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano contenido en el Dictamen puesto a discusión como se describe a continuación:

LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO	
DICE	DEBE DECIR
Artículo 4. La seguridad relativa a salvaguardar la soberanía en el espacio aéreo sobre territorio nacional se rige por lo previsto en esta Ley, por los tratados internacionales en materia de aeronáutica civil y de protección a los derechos humanos de los que el Estado mexicano sea parte y, a falta de disposición expresa, por la Ley de Aviación Civil, la Ley de Aeropuertos, la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, la Ley Orgánica del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos y el Código Penal Federal.	Artículo 4. La preservación de la soberanía, de la seguridad e independencia del espacio aéreo existente sobre el territorio nacional se rige por lo previsto en esta Ley, por los tratados internacionales en materia de aeronáutica civil y de protección a los derechos humanos de los que el Estado mexicano sea parte y, a falta de disposición expresa, por la Ley de Aviación Civil, la Ley de Aeropuertos, la Ley de Seguridad Nacional, la Ley Federal del Mar, la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica, la Ley de la Guardia Nacional, la Ley de la Policía Federal, Ley Federal de Procedimiento Administrativo, la Ley General de Bienes Nacionales, la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, la Ley Orgánica de la Armada de México, Ley Orgánica del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos, la Ley para el uso y protección de la denominación y del emblema de la Cruz Roja, el Código Civil Federal, el Código Federal de Procedimientos Civiles, el Código Penal Federal y el Código de Justicia Militar.

ATENTAMENTE





13



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

Palacio Legislativo de San Lázaro; a 08 de febrero del 2023.

DIP. SANTIAGO CREEL MIRANDA
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA
DE LA H. CÁMARA DE DIPUTADOS
PRESENTE.

Por este conducto y con fundamento en el artículo 109 del Reglamento de la Cámara de Diputados, me dirijo a Usted para solicitarle reciba la **reserva** al Dictamen que nos presentan las Comisiones Ordinarias de Seguridad Ciudadana y de Defensa Nacional, Dictamen con proyecto de Decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano, en su **Artículo Único**, para quedar como sigue:

LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO	
DICE	DEBE DECIR
Artículo Único. Se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano	Artículo Único. Se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano
LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO Capítulo I Disposiciones generales	LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO Capítulo I Disposiciones generales
Artículo 2. El Ejecutivo Federal garantiza la soberanía de la Nación sobre el espacio aéreo mexicano por medio de la vigilancia y protección coordinada que sobre éste realizan las distintas dependencias y entidades de la Administración Pública Federal, en el ámbito de sus respectivas competencias.	Artículo 2. El Ejecutivo Federal garantiza la soberanía de la Nación sobre el espacio aéreo mexicano por medio de la vigilancia y protección coordinada que sobre éste realizan las distintas dependencias y entidades de la Administración Pública Federal, en el ámbito de sus respectivas competencias.


ATENTAMENTE

Dip. Ana Karina Rojo Pimentel





PRESIDENCIA DE LA MESA DIRECTIVA SECRETARIA TÉCNICA
 08 FEB 2023
RECIBIDO
 SALÓN DE SESIONES

14



Palacio Legislativo de San Lázaro; a 08 de febrero del 2023.

DIP. SANTIAGO CREEL MIRANDA
 PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA
 DE LA H. CÁMARA DE DIPUTADOS
 PRESENTE.

Por este conducto y con fundamento en el artículo 109 del Reglamento de la Cámara de Diputados, me dirijo a Usted para solicitarle reciba la **reserva** al Dictamen que nos presentan las Comisiones Ordinarias de Seguridad Ciudadana y de Defensa Nacional, Dictamen con proyecto de Decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano, en su **Artículo Único**, para quedar como sigue:

LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO	
DICE	DEBE DECIR
<p>Transitorios</p> <p>Primero. La presente Ley entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.</p>	<p>Transitorios</p> <p>Primero. La presente Ley entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.</p>

ATENTAMENTE

Mari de Jesus Paz
Mari de Jesus Paz Cuereca



PRESIDENCIA DE LA
MESA DIRECTIVA
SECRETARÍA TÉCNICA

08 FEB 2023

RECIBIDO
SALÓN DE SESIONES

Palacio Legislativo de San Lázaro; a 08 de febrero del 2023.

15



DIP. SANTIAGO CRÉEL MIRANDA
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA
DE LA H. CÁMARA DE DIPUTADOS
PRESENTE.

Por este conducto y con fundamento en el artículo 109 del Reglamento de la Cámara de Diputados, me dirijo a Usted para solicitarle reciba la **reserva** al Dictamen que nos presentan las Comisiones Ordinarias de Seguridad Ciudadana y de Defensa Nacional, Dictamen con proyecto de Decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano, en su **Artículo Único**, para quedar como sigue:

LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO	
DICE	DEBE DECIR
<p>Artículo Único. Se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano</p> <p>LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO Capítulo I Disposiciones generales</p> <p>Artículo 3. La Secretaría de la Defensa Nacional coordinará la participación de las autoridades correspondientes para que, desde su ámbito de competencia, coadyuven a la vigilancia y protección del espacio aéreo mexicano, en el ámbito que compete a la Seguridad Nacional.</p>	<p>Artículo Único. Se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano</p> <p>LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO Capítulo I Disposiciones generales</p> <p>Artículo 3. La Secretaría de la Defensa Nacional coordinará la participación y colaboración de las autoridades correspondientes para que, desde su ámbito de competencia, coadyuven a la vigilancia y protección del espacio aéreo mexicano, en el ámbito que compete a la Seguridad Nacional.</p>

ATENTAMENTE

Shirley Vazquez



16



Palacio Legislativo de San Lázaro; a 08 de febrero del 2023.

DIP. SANTIAGO CRESCEL MIRANDA
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA
DE LA H. CÁMARA DE DIPUTADOS
P R E S E N T E.

Por este conducto y con fundamento en el artículo **109 del Reglamento de la Cámara de Diputados**, me dirijo a Usted para solicitarle reciba la **reserva** al Dictamen que nos presentan las Comisiones Ordinarias de Seguridad Ciudadana y de Defensa Nacional, Dictamen con proyecto de Decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano, en su **Artículo Único**, para quedar como sigue:

LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO	
DICE	DEBE DECIR
<p>Artículo Único. Se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano</p> <p>LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO Capítulo I Disposiciones generales</p> <p>Artículo 1. La presente Ley es reglamentaria de los artículos 27, 48 y 73 fracción XXIX M, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de seguridad y protección del espacio aéreo mexicano. Sus disposiciones son de observancia general en el territorio nacional, y tienen por objeto establecer y regular las medidas, acciones y procedimientos para preservar la seguridad y la soberanía e independencia nacionales del espacio aéreo mexicano.</p>	<p>Artículo Único. Se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano</p> <p>LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO Capítulo I Disposiciones generales</p> <p>Artículo 1. La presente Ley reglamenta los artículos 27, 48 y 73 fracción XXIX M, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de seguridad y protección del espacio aéreo mexicano. Sus disposiciones son de observancia general en el territorio nacional, y tienen por objeto establecer y regular las medidas, acciones y procedimientos para preservar la seguridad y la soberanía e independencia nacionales del espacio aéreo mexicano.</p>

ATENTAMENTE

Dip. Araceli Celestino Rosas



Diputado Santiago Creel Miranda
 Presidente de la Mesa Directiva de la
 Cámara de Diputados
PRESENTE

Con fundamento en los artículos 109 y 110 del Reglamento de la Cámara de Diputados, quien suscribe, **Pablo Gil Delgado Ventura** integrante del Grupo Parlamentario de **Movimiento Ciudadano**, presentamos ante esta Soberanía la reserva al **Dictamen de la iniciativa con proyecto de Decreto por el que se expide la Ley de Protección del Espacio Aéreo.**

Para eliminar la iniciativa con proyecto de Decreto por el que se expide la **Ley de Protección del Espacio Aéreo**, para quedar como sigue:

<i>Texto del dictamen</i>	<i>Propuesta de modificación</i>
<p>Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano</p> <p style="text-align: center;">Capítulo I Disposiciones generales</p> <p>Artículo 1. La presente Ley es reglamentaria de los artículos 73 fracción XXIX M, 27 y 48 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de seguridad y protección del espacio aéreo mexicano. Sus disposiciones son de observancia general en el territorio nacional, y tienen por objeto establecer y regular las medidas,</p>	<p>Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano</p> <p style="text-align: center;">Capítulo I Disposiciones generales</p> <p>Artículo 1. La presente Ley es reglamentaria de los artículos 73 fracción XXIX M, 27 y 48 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de seguridad y protección del espacio aéreo mexicano. Sus disposiciones son de observancia general en el territorio nacional, y tienen por objeto establecer y regular las medidas,</p>



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

acciones y procedimientos para preservar la seguridad y la soberanía e independencia nacionales del espacio aéreo mexicano.

Artículo 2. El Ejecutivo Federal garantiza la soberanía de la Nación sobre el espacio aéreo mexicano por medio de la vigilancia y protección coordinada que sobre este realizan las distintas dependencias y entidades de la Administración Pública Federal, en el ámbito de sus respectivas competencias.

Artículo 3. La Secretaría de la Defensa Nacional coordinara la participación de las autoridades correspondientes para que, desde su ámbito de competencia, coadyuven a la vigilancia y protección del espacio aéreo mexicano, en el ámbito que compete a la Seguridad Nacional.

Artículo 4. La seguridad relativa a salvaguardar la soberanía en el espacio aéreo sobre territorio nacional se rige por lo previsto en esta Ley, por los tratados internacionales en materia de aeronáutica civil y de protección a los derechos humanos de los que el Estado mexicano sea parte y, a falta de disposición expresa, por la Ley de Aviación Civil, la Ley de Aeropuertos, la Ley Federal de Procedimiento

~~acciones y procedimientos para preservar la seguridad y la soberanía e independencia nacionales del espacio aéreo mexicano.~~

~~**Artículo 2.** El Ejecutivo Federal garantiza la soberanía de la Nación sobre el espacio aéreo mexicano por medio de la vigilancia y protección coordinada que sobre este realizan las distintas dependencias y entidades de la Administración Pública Federal, en el ámbito de sus respectivas competencias.~~

~~**Artículo 3.** La Secretaría de la Defensa Nacional coordinara la participación de las autoridades correspondientes para que, desde su ámbito de competencia, coadyuven a la vigilancia y protección del espacio aéreo mexicano, en el ámbito que compete a la Seguridad Nacional.~~

~~**Artículo 4.** La seguridad relativa a salvaguardar la soberanía en el espacio aéreo sobre territorio nacional se rige por lo previsto en esta Ley, por los tratados internacionales en materia de aeronáutica civil y de protección a los derechos humanos de los que el Estado mexicano sea parte y, a falta de disposición expresa, por la Ley de Aviación Civil, la Ley de Aeropuertos, la Ley Federal de Procedimiento~~



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

Administrativo, la Ley Orgánica del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos y el Código Penal Federal.

Artículo 5. Para los efectos de la presente Ley, se entenderá por:

I. Aeronave en situación de emergencia: Aeronave que informa o activa un código transponder para reportar fallas de comunicación, emergencias generales interferencias ilícitas;

II. Aeronave interceptora: Aeronave de Estado que lleva a cabo la interceptación de otra aeronave;

III. Autoridad de control de interceptación: Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo;

IV. Alertamiento aéreo: Comunicación que realiza el centro para interceptar un vuelo no autorizado, un vuelo clandestino o una aeronave en situación de emergencia;

V. Aseguramiento: Acción que realiza la Guardia Nacional, las Fuerzas Armadas u otra autoridad, con apoyo del Centro, con el fin de impedir la movilización de una aeronave posada en tierra antes del despegue o inmediatamente después de

~~Administrativo, la Ley Orgánica del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos y el Código Penal Federal.~~

~~Artículo 5. Para los efectos de la presente Ley, se entenderá por:~~

~~I. Aeronave en situación de emergencia: Aeronave que informa o activa un código transponder para reportar fallas de comunicación, emergencias generales interferencias ilícitas;~~

~~II. Aeronave interceptora: Aeronave de Estado que lleva a cabo la interceptación de otra aeronave;~~

~~III. Autoridad de control de interceptación: Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo;~~

~~IV. Alertamiento aéreo: Comunicación que realiza el centro para interceptar un vuelo no autorizado, un vuelo clandestino o una aeronave en situación de emergencia;~~

~~V. Aseguramiento: Acción que realiza la Guardia Nacional, las Fuerzas Armadas u otra autoridad, con apoyo del Centro, con el fin de impedir la movilización de una aeronave posada en tierra antes del despegue o inmediatamente después de~~



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

su aterrizaje como parte de un vuelo clandestino, y solicitar la intervención de la autoridad competente;

VI. Centro: Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo;

VII. Consejo: Consejo Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo;

VIII. Detección: Descubrimiento, localización, por cualquier medio, de la presencia de una aeronave en un área determinada, sin vulnerar con ello los derechos fundamentales;

IX. Espacio aéreo mexicano: El situado sobre territorio nacional, con la extensión y modalidades que establece el derecho internacional;

X. Identificación: Proceso mediante el cual se determina la identidad de una aeronave, a través de medios visuales o electrónicos, por correlación de planes de vuelo, por procedimientos establecidos o comunicación en tiempo real entre el centro, la Agencia Federal de Aviación Civil y los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano;

XI. Interceptación aérea: Procedimiento para llevar una aeronave del Estado al encuentro con otra, con el propósito de

~~su aterrizaje como parte de un vuelo clandestino, y solicitar la intervención de la autoridad competente;~~

~~VI. Centro: Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo;~~

~~VII. Consejo: Consejo Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo;~~

~~VIII. Detección: Descubrimiento, localización, por cualquier medio, de la presencia de una aeronave en un área determinada, sin vulnerar con ello los derechos fundamentales;~~

~~IX. Espacio aéreo mexicano: El situado sobre territorio nacional, con la extensión y modalidades que establece el derecho internacional;~~

~~X. Identificación: Proceso mediante el cual se determina la identidad de una aeronave, a través de medios visuales o electrónicos, por correlación de planes de vuelo, por procedimientos establecidos o comunicación en tiempo real entre el centro, la Agencia Federal de Aviación Civil y los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano;~~

~~XI. Interceptación aérea: Procedimiento para llevar una aeronave del Estado al encuentro con otra, con el propósito de~~



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

identificarla, brindarle ayuda, vigilar su comportamiento, girar instrucciones a la tripulación para retornar a su ruta planeada o para aterrizar en un aeródromo designado, según corresponda, de acuerdo con los procedimientos publicados por la autoridad competente;

XII. Protección del Espacio Aéreo Mexicano: Conjunto de acciones operativas y de carácter legal que se realicen para evitar actos contra la seguridad del territorio nacional;

XIII. Secretaria: Secretaria de la Defensa Nacional;

XIV. Seguimiento: Contacto continuo visual, electro-óptico o por medio de radar de una aeronave, durante toda su ruta, cuando no se tiene identificada una traza de interés, o una aeronave en vuelo no autorizado, o en vuelo clandestino;

XV. Seguridad del espacio aéreo: Para efectos de esta Ley se entiende como las acciones destinadas a la Protección del Espacio Aéreo Mexicano frente a amenazas tradicionales y especializadas, como las relacionadas con la delincuencia organizada transnacional, el problema mundial de las drogas, la corrupción, el

~~identificarla, brindarle ayuda, vigilar su comportamiento, girar instrucciones a la tripulación para retornar a su ruta planeada o para aterrizar en un aeródromo designado, según corresponda, de acuerdo con los procedimientos publicados por la autoridad competente;~~

~~XII. Protección del Espacio Aéreo Mexicano: Conjunto de acciones operativas y de carácter legal que se realicen para evitar actos contra la seguridad del territorio nacional;~~

~~XIII. Secretaria: Secretaria de la Defensa Nacional;~~

~~XIV. Seguimiento: Contacto continuo visual, electro-óptico o por medio de radar de una aeronave, durante toda su ruta, cuando no se tiene identificada una traza de interés, o una aeronave en vuelo no autorizado, o en vuelo clandestino;~~

~~XV. Seguridad del espacio aéreo: Para efectos de esta Ley se entiende como las acciones destinadas a la Protección del Espacio Aéreo Mexicano frente a amenazas tradicionales y especializadas, como las relacionadas con la delincuencia organizada transnacional, el problema mundial de las drogas, la corrupción, el~~



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

lavado de activos, el tráfico de armas y las conexiones, entre otras;

XVI. Sistema: Sistema de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano;

XVII. Zona de Identificación de Defensa Aérea: Área delimitada por la Secretaría dentro del Espacio aéreo mexicano para llevar a cabo procedimientos especiales de identificación y notificación de aeronaves, sin menoscabo de los relacionados con la prestación de servicios de tránsito aéreo, y

XVIII. Zona de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo: Área delimitada dentro del Espacio aéreo mexicano por el Consejo a propuesta de la Secretaría, para la seguridad de eventos oficiales internacionales que se realicen en el territorio nacional, en los que participen jefes de Estado y de gobierno o en los que por su naturaleza sea necesario establecer espacios aéreos con fines de vigilancia aérea y Protección del Espacio Aéreo Mexicano.

Artículo 6. La Secretaría, previo acuerdo del Consejo, emitirá las disposiciones técnicas y administrativas necesarias para el cumplimiento de esta Ley, que se publicarán en el Diario Oficial de la

~~lavado de activos, el tráfico de armas y las conexiones, entre otras;~~

~~XVI. Sistema: Sistema de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano;~~

~~XVII. Zona de Identificación de Defensa Aérea: Área delimitada por la Secretaría dentro del Espacio aéreo mexicano para llevar a cabo procedimientos especiales de identificación y notificación de aeronaves, sin menoscabo de los relacionados con la prestación de servicios de tránsito aéreo, y~~

~~XVIII. Zona de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo: Área delimitada dentro del Espacio aéreo mexicano por el Consejo a propuesta de la Secretaría, para la seguridad de eventos oficiales internacionales que se realicen en el territorio nacional, en los que participen jefes de Estado y de gobierno o en los que por su naturaleza sea necesario establecer espacios aéreos con fines de vigilancia aérea y Protección del Espacio Aéreo Mexicano.~~

~~**Artículo 6.** La Secretaría, previo acuerdo del Consejo, emitirá las disposiciones técnicas y administrativas necesarias para el cumplimiento de esta Ley, que se publicarán en el Diario Oficial de la~~



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

Federación.

La interpretación de esta Ley para efectos administrativos corresponderá a la Secretaría.

Capítulo II
De las Maniobras de vuelo de las
Aeronaves

Artículo 7. El Centro actuará conforme a sus atribuciones al observar alguna de las maniobras de vuelo que se señalan en el presente Capítulo.

Artículo 8. Para efectos de la presente Ley, se considera traza de interés a la lectura del eco radar o avistamiento de una aeronave que realiza alguna de las siguientes conductas:

- I. No activar su código transponder o apagarlo durante el vuelo;
- II. Cambiar de ruta sin motivo aparente;
- III. No establecer comunicación con los servicios de control de tránsito aéreo previstos por la autoridad aeronáutica o con el Centro;

~~Federación.~~

~~La interpretación de esta Ley para efectos administrativos corresponderá a la Secretaría.~~

~~**Capítulo II**~~
~~**De las Maniobras de vuelo de las**~~
~~**Aeronaves**~~

~~**Artículo 7.** El Centro actuará conforme a sus atribuciones al observar alguna de las maniobras de vuelo que se señalan en el presente Capítulo.~~

~~**Artículo 8.** Para efectos de la presente Ley, se considera traza de interés a la lectura del eco radar o avistamiento de una aeronave que realiza alguna de las siguientes conductas:~~

- ~~I. No activar su código transponder o apagarlo durante el vuelo;~~
- ~~II. Cambiar de ruta sin motivo aparente;~~
- ~~III. No establecer comunicación con los servicios de control de tránsito aéreo previstos por la autoridad aeronáutica o con el Centro;~~



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

<p>IV . No responder a las instrucciones de los servicios de tránsito aéreo de conformidad a los procedimientos publicados por la autoridad;</p> <p>V. No contar con información de plan de vuelo;</p> <p>VI. Registrar cambios erráticos de velocidad, altura, rumbo o realizar maniobras inusuales;</p> <p>VII. Sobrevolar una zona restringida, prohibida, peligrosa, de vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano y de identificación de defensa aérea;</p> <p>VIII. Existan discrepancias entre el vuelo y lo autorizado en el plan de vuelo, y</p> <p>IX. Cuando una aeronave se encuentre en situación de emergencia.</p> <p>Artículo 9. El Centro considerara como vuelo no autorizado, aquel que se encuentre en alguno de los siguientes supuestos:</p> <p>I. Cuando la traza de interés no fuera identificada, y</p> <p>II. Cuando las aeronaves no cuenten con un plan de vuelo autorizado por la autoridad aeronáutica, ni aprobado por</p>	<p>IV . No responder a las instrucciones de los servicios de tránsito aéreo de conformidad a los procedimientos publicados por la autoridad;</p> <p>V. No contar con información de plan de vuelo;</p> <p>VI. Registrar cambios erráticos de velocidad, altura, rumbo o realizar maniobras inusuales;</p> <p>VII. Sobrevolar una zona restringida, prohibida, peligrosa, de vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano y de identificación de defensa aérea;</p> <p>VIII. Existan discrepancias entre el vuelo y lo autorizado en el plan de vuelo, y</p> <p>IX. Cuando una aeronave se encuentre en situación de emergencia.</p> <p>Artículo 9. El Centro considerara como vuelo no autorizado, aquel que se encuentre en alguno de los siguientes supuestos:</p> <p>I. Cuando la traza de interés no fuera identificada, y</p> <p>II. Cuando las aeronaves no cuenten con un plan de vuelo autorizado por la autoridad aeronáutica, ni aprobado por</p>
--	---



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Artículo 10. Se considera vuelo clandestino, cuando la tripulación de una aeronave realiza alguna de las siguientes conductas:

I. No cuente con un plan de vuelo autorizado antes del despegue o aprobado durante el vuelo, para evitar ser detectado, eluda o desobedezca a la autoridad, y

II. Cuando incurra durante el protocolo de Interceptación aérea o el Seguimiento, en lo siguiente:

a) Desacato de las instrucciones de la Aeronave interceptora, del centro o de los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano;

b) No exhiba de manera visible o no sea posible visualizar por medios electro-ópticos los distintivos de nacionalidad y matrícula de la aeronave; porte unos que no le correspondan, o que estos sean sobrepuestos o alterados;

c) Aterrice en un lugar distinto al establecido en el plan de vuelo, sin dar

~~los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano:~~

~~Artículo 10.~~ Se considera ~~vuelo clandestino, cuando la tripulación de una aeronave realiza alguna de las siguientes conductas:~~

~~I. No cuente con un plan de vuelo autorizado antes del despegue o aprobado durante el vuelo, para evitar ser detectado, eluda o desobedezca a la autoridad, y~~

~~II. Cuando incurra durante el protocolo de Interceptación aérea o el Seguimiento, en lo siguiente:~~

~~a) Desacato de las instrucciones de la Aeronave interceptora, del centro o de los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano;~~

~~b) No exhiba de manera visible o no sea posible visualizar por medios electro-ópticos los distintivos de nacionalidad y matrícula de la aeronave; porte unos que no le correspondan, o que estos sean sobrepuestos o alterados;~~

~~c) Aterrice en un lugar distinto al establecido en el plan de vuelo, sin dar~~



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

aviso oportuno a la autoridad competente de las razones que tuvo para ello, y

d) Se localice la aeronave en cualquier superficie terrestre o marítima, diferente a un aeródromo o helipuerto.

Capítulo III

Del Sistema de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano

Artículo 11. El Sistema tiene por objeto la coordinación entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal que lo integran, para inhibir y contrarrestar las operaciones aéreas ilícitas que atenten contra la seguridad nacional.

Artículo 12. El Sistema de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano se integra por:

I. La Secretaría de la Defensa Nacional, quien coordinará el Sistema;

a) La Comandancia de la Fuerza Aérea Mexicana, y

b) La comandancia del Centro Nacional para la Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo.

~~aviso oportuno a la autoridad competente de las razones que tuvo para ello, y~~

~~d) Se localice la aeronave en cualquier superficie terrestre o marítima, diferente a un aeródromo o helipuerto.~~

Capítulo III

Del Sistema de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano

~~Artículo 11.~~ El Sistema tiene por objeto la coordinación entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal que lo integran, para inhibir y contrarrestar las operaciones aéreas ilícitas que atenten contra la seguridad nacional.

~~Artículo 12.~~ El Sistema de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano se integra por:

~~I. La Secretaría de la Defensa Nacional, quien coordinará el Sistema;~~

~~a) La Comandancia de la Fuerza Aérea Mexicana, y~~

~~b) La comandancia del Centro Nacional para la Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo.~~



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

<p>II. La Secretaria de Marina:</p> <p>a) La Dirección del Centro de Mando y Control de la Armada de México.</p> <p>III. La Secretaria de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes:</p> <p>a) La Agencia Federal de Aviación Civil, y</p> <p>b) Los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.</p> <p>IV. La Secretaria de Seguridad y Protección Ciudadana:</p> <p>a) La Guardia Nacional, y</p> <p>b) El Centro Nacional de Inteligencia.</p> <p>V. La Secretaria de Gobernación:</p> <p>a) El Instituto Nacional de Migración.</p> <p style="text-align: center;">Capítulo IV</p> <p style="text-align: center;">Del Consejo Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo</p> <p>Artículo 13. El Consejo es la instancia superior responsable de emitir las políticas de coordinación e intercambio de información entre las dependencias y</p>	<p>II. La Secretaria de Marina:</p> <p>a) La Dirección del Centro de Mando y Control de la Armada de México:</p> <p>III. La Secretaria de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes:</p> <p>a) La Agencia Federal de Aviación Civil, y</p> <p>b) Los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano:</p> <p>IV. La Secretaria de Seguridad y Protección Ciudadana:</p> <p>a) La Guardia Nacional, y</p> <p>b) El Centro Nacional de Inteligencia:</p> <p>V. La Secretaria de Gobernación:</p> <p>a) El Instituto Nacional de Migración:</p> <p style="text-align: center;">Capítulo IV</p> <p style="text-align: center;">Del Consejo Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo</p> <p>Artículo 13. El Consejo es la instancia superior responsable de emitir las políticas de coordinación e intercambio de información entre las dependencias y</p>
--	--



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

<p>entidades de la Administración Pública Federal para garantizar la Protección del Espacio Aéreo Mexicano, bajo los principios de legalidad y de certeza jurídica</p> <p>Artículo 14. El Consejo estará integrado por</p> <p>I. La persona titular de la Presidencia de la República, quien lo presidirá;</p> <p>II. La persona titular de la Secretaría de Relaciones Exteriores;</p> <p>III. La persona titular de la Secretaría de la Defensa Nacional;</p> <p>IV. La persona titular de la Secretaría de Marina;</p> <p>V. La persona titular de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana;</p> <p>VI. La persona titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, y</p> <p>VII. La persona titular de la Comandancia del Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo, quien fungirá como titular de la Secretaría Técnica del Consejo.</p>	<p>entidades de la Administración Pública Federal para garantizar la Protección del Espacio Aéreo Mexicano, bajo los principios de legalidad y de certeza jurídica</p> <p>Artículo 14. El Consejo estará integrado por</p> <p>I. La persona titular de la Presidencia de la República, quien lo presidirá;</p> <p>II. La persona titular de la Secretaría de Relaciones Exteriores;</p> <p>III. La persona titular de la Secretaría de la Defensa Nacional;</p> <p>IV. La persona titular de la Secretaría de Marina;</p> <p>V. La persona titular de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana;</p> <p>VI. La persona titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, y</p> <p>VII. La persona titular de la Comandancia del Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo, quien fungirá como titular de la Secretaría Técnica del Consejo.</p>
--	--



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

Artículo 15. Las personas integrantes del Consejo contarán con voz y voto y no recibirán remuneración alguna por su participación en el mismo.

Las personas integrantes del Consejo podrán designar por escrito a su respectivo suplente, los que no podrán tener un nivel jerárquico inferior al de titular de Dirección General, quienes contarán con voz y voto.

La persona titular de la Presidencia del Consejo será suplida en sus ausencias por la persona titular de la Secretaria de la Defensa Nacional y quien supla a este no tendrá derecho a voto.

Artículo 16. El Consejo tendrá las atribuciones siguientes:

I. Establecer las bases generales de coordinación entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal que lo integran para proteger el espacio aéreo y territorio nacional;

II. Establecer los procedimientos de actuación para la Detección, identificación, interceptación aérea y seguimiento de aeronaves que se deriven de un Alertamiento aéreo,

~~Artículo 15.~~ Las personas integrantes del Consejo contarán con voz y voto y no recibirán remuneración alguna por su participación en el mismo.

~~Las personas integrantes del Consejo podrán designar por escrito a su respectivo suplente, los que no podrán tener un nivel jerárquico inferior al de titular de Dirección General, quienes contarán con voz y voto.~~

~~La persona titular de la Presidencia del Consejo será suplida en sus ausencias por la persona titular de la Secretaria de la Defensa Nacional y quien supla a este no tendrá derecho a voto.~~

~~Artículo 16.~~ El Consejo tendrá las atribuciones siguientes:

~~I. Establecer las bases generales de coordinación entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal que lo integran para proteger el espacio aéreo y territorio nacional;~~

~~II. Establecer los procedimientos de actuación para la Detección, identificación, interceptación aérea y seguimiento de aeronaves que se deriven de un Alertamiento aéreo;~~



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

III. Acordar con los miembros del Consejo la emisión de medidas o disposiciones técnico administrativas que, en el ámbito de sus respectivas competencias, permitan la coordinación entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal;

IV. Establecer las políticas de intercambio de información en materia de Protección del Espacio Aéreo Mexicano entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal y las entidades federativas;

V. Emitir el manual de integración y funcionamiento del Consejo, y

VI. Ejercer las demás facultades que establezcan otras disposiciones en materia de Protección del Espacio Aéreo Mexicano.

Artículo 17. El Consejo sesionará de manera ordinaria, semestralmente, y de manera extraordinaria, en cualquier momento, a solicitud de cualquiera de sus integrantes.

Las sesiones deberán ser convocadas por la Secretaría Técnica del Consejo, cuando menos con cuarenta y ocho horas de anticipación.

~~III. Acordar con los miembros del Consejo la emisión de medidas o disposiciones técnico administrativas que, en el ámbito de sus respectivas competencias, permitan la coordinación entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal;~~

~~IV. Establecer las políticas de intercambio de información en materia de Protección del Espacio Aéreo Mexicano entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal y las entidades federativas;~~

~~V. Emitir el manual de integración y funcionamiento del Consejo, y~~

~~VI. Ejercer las demás facultades que establezcan otras disposiciones en materia de Protección del Espacio Aéreo Mexicano.~~

~~**Artículo 17.** El Consejo sesionará de manera ordinaria, semestralmente, y de manera extraordinaria, en cualquier momento, a solicitud de cualquiera de sus integrantes.~~

~~Las sesiones deberán ser convocadas por la Secretaría Técnica del Consejo, cuando menos con cuarenta y ocho horas de anticipación.~~



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

La validez de las sesiones requiere de mas del cincuenta por ciento de asistencia de las personas integrantes del Consejo con voz y voto.

La validez de los acuerdos que se tomen en las sesiones requerirá de mas del cincuenta por ciento de los votos de las personas asistentes del Consejo con voz y voto.

Las actas y acuerdos que se generen en las sesiones se aprobaran por mayoría de votos de las personas integrantes del Consejo presentes en la sesión. En caso de empate, la persona titular de la Presidencia del Consejo tendrá voto de calidad.

Artículo 18. La persona titular de la Presidencia del Consejo tendrá las atribuciones siguientes:

I. Dirigir el desarrollo de las sesiones del Consejo, y

III. Propiciar la cooperación y coordinación necesarias entre las personas integrantes del Consejo para la prosecución de los fines del mismo.

Artículo 19. La Secretaria Técnica del Consejo tendrá las facultades siguientes:

I. Elaborar la orden del día de las sesiones, incluyendo las invitaciones que

~~La validez de las sesiones requiere de mas del cincuenta por ciento de asistencia de las personas integrantes del Consejo con voz y voto.~~

~~La validez de los acuerdos que se tomen en las sesiones requerirá de mas del cincuenta por ciento de los votos de las personas asistentes del Consejo con voz y voto.~~

~~Las actas y acuerdos que se generen en las sesiones se aprobaran por mayoría de votos de las personas integrantes del Consejo presentes en la sesión. En caso de empate, la persona titular de la Presidencia del Consejo tendrá voto de calidad.~~

~~**Artículo 18.** La persona titular de la Presidencia del Consejo tendrá las atribuciones siguientes:~~

~~I. Dirigir el desarrollo de las sesiones del Consejo, y~~

~~III. Propiciar la cooperación y coordinación necesarias entre las personas integrantes del Consejo para la prosecución de los fines del mismo.~~

~~**Artículo 19.** La Secretaria Técnica del Consejo tendrá las facultades siguientes:~~

~~I. Elaborar la orden del día de las sesiones, incluyendo las invitaciones que~~



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

correspondan de acuerdo con los asuntos a desahogarse;

II. Someter a consideración del Consejo, el programa anual de trabajo;

III. Dar seguimiento e informar al Consejo respecto del cumplimiento de los acuerdos aprobados por éste;

IV. Integrar y preservar la documentación e información que se genere con motivo de las actuaciones del Consejo;

V. Dar seguimiento al programa anual de trabajo emitido por el Consejo e informar a este de sus avances;

VI. Coadyuvar en la operación y funcionamiento del Consejo, así como atender las solicitudes y requerimientos que este le ordene, y

VII. Ejercer las demás facultades que el Consejo le confiera.

Capítulo V Del Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo

Artículo 20. Para llevar a cabo las acciones de Alertamiento, Interceptación aérea, Identificación, Seguimiento de trazas de interés y asistencia de aeronaves en emergencia en el Espacio aéreo mexicano, se conforma el Centro,

~~correspondan de acuerdo con los asuntos a desahogarse;~~

~~II. Someter a consideración del Consejo, el programa anual de trabajo;~~

~~III. Dar seguimiento e informar al Consejo respecto del cumplimiento de los acuerdos aprobados por éste;~~

~~IV. Integrar y preservar la documentación e información que se genere con motivo de las actuaciones del Consejo;~~

~~V. Dar seguimiento al programa anual de trabajo emitido por el Consejo e informar a este de sus avances;~~

~~VI. Coadyuvar en la operación y funcionamiento del Consejo, así como atender las solicitudes y requerimientos que este le ordene, y~~

~~VII. Ejercer las demás facultades que el Consejo le confiera.~~

~~**Capítulo V Del Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo**~~

~~**Artículo 20.** Para llevar a cabo las acciones de Alertamiento, Interceptación aérea, Identificación, Seguimiento de trazas de interés y asistencia de aeronaves en emergencia en el Espacio aéreo mexicano, se conforma el Centro,~~



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

dependiente de la Secretaría, que tendrá las facultades siguientes:

I. Operar los medios de Detección, identificación e interceptación aérea y salvamento puestos a su disposición, de conformidad con la normatividad aplicable;

II. Monitorear el Espacio aéreo mexicano en coordinación con los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano;

III. Controlar las operaciones aéreas dentro de las zonas áreas restringidas, y las zonas de vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano, en coordinación con los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano;

IV. Determinar las zonas de identificación de defensa aérea y las zonas de vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano, mismas que se publicarán en el Diario Oficial de la Federación y en la Publicación de Información Aeronáutica;

V. Emitir la declaratoria de Alertamiento aéreo, a efecto de que se lleven a cabo las acciones de Protección del Espacio Aéreo Mexicano, de conformidad con los protocolos que emita el Consejo;

~~dependiente de la Secretaría, que tendrá las facultades siguientes:~~

~~I. Operar los medios de Detección, identificación e interceptación aérea y salvamento puestos a su disposición, de conformidad con la normatividad aplicable;~~

~~II. Monitorear el Espacio aéreo mexicano en coordinación con los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano;~~

~~III. Controlar las operaciones aéreas dentro de las zonas áreas restringidas, y las zonas de vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano, en coordinación con los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano;~~

~~IV. Determinar las zonas de identificación de defensa aérea y las zonas de vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano, mismas que se publicarán en el Diario Oficial de la Federación y en la Publicación de Información Aeronáutica;~~

~~V. Emitir la declaratoria de Alertamiento aéreo, a efecto de que se lleven a cabo las acciones de Protección del Espacio Aéreo Mexicano, de conformidad con los protocolos que emita el Consejo;~~



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

VI. Coordinar y ejecutar la Interceptación aérea de aeronaves en el Espacio aéreo mexicano,

VII. Recibir las notificaciones de Identificación de las aeronaves en una Zona de Identificación de Defensa Aérea;

VIII. Emitir opinión en la expedición de medidas y normas respecto al tráfico aéreo que afecte la Protección del Espacio Aéreo Mexicano en términos de esta Ley;

IX. Notificar a las autoridades competentes los hechos en los que se vean involucradas las tripulaciones, propietarios, prestadores de servicios, aeronaves y aeródromos, como resultado del ejercicio de las atribuciones a que se refiere esta Ley, a efecto de que se inicien las acciones legales que procedan, y

X. Notificar a los integrantes del Sistema que resulten competentes que una traza de interés o aeronave está siendo objeto de una Interceptación aérea, a efecto de que tomen las acciones que correspondan.

Capítulo VI Del Procedimiento de Interceptación

Artículo 21. El Centro activará su procedimiento de Interceptación aérea cuando:

~~VI. Coordinar y ejecutar la Interceptación aérea de aeronaves en el Espacio aéreo mexicano;~~

~~VII. Recibir las notificaciones de Identificación de las aeronaves en una Zona de Identificación de Defensa Aérea;~~

~~VIII. Emitir opinión en la expedición de medidas y normas respecto al tráfico aéreo que afecte la Protección del Espacio Aéreo Mexicano en términos de esta Ley;~~

~~IX. Notificar a las autoridades competentes los hechos en los que se vean involucradas las tripulaciones, propietarios, prestadores de servicios, aeronaves y aeródromos, como resultado del ejercicio de las atribuciones a que se refiere esta Ley, a efecto de que se inicien las acciones legales que procedan, y~~

~~X. Notificar a los integrantes del Sistema que resulten competentes que una traza de interés o aeronave está siendo objeto de una Interceptación aérea, a efecto de que tomen las acciones que correspondan.~~

~~**Capítulo VI Del Procedimiento de Interceptación**~~

~~**Artículo 21.** El Centro activará su procedimiento de Interceptación aérea cuando:~~



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

I. Por sus propios medios aéreos y sistemas de Detección, detecte u observe una traza de interés, un vuelo no autorizado o un vuelo clandestino, y

II. Al ser informado por los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano de la Detección de una traza de interés, un vuelo no autorizado.

En ambos casos se establecerá la coordinación de comunicación de información en tiempo real para identificar y dar Seguimiento a la aeronave o las causas de una traza de interés, un vuelo no autorizado o un vuelo clandestino.

Artículo 22. El Centro comunicará el Alertamiento aéreo a las autoridades competentes bajo las siguientes circunstancias

I. Cuando no le es posible determinar la identidad de una traza de interés;

II. Cuando los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano comunique al Centro la existencia de un vuelo no autorizado, y

III. Cuando una autoridad extranjera

~~I. Por sus propios medios aéreos y sistemas de Detección, detecte u observe una traza de interés, un vuelo no autorizado o un vuelo clandestino, y~~

~~II. Al ser informado por los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano de la Detección de una traza de interés, un vuelo no autorizado.~~

~~En ambos casos se establecerá la coordinación de comunicación de información en tiempo real para identificar y dar Seguimiento a la aeronave o las causas de una traza de interés, un vuelo no autorizado o un vuelo clandestino.~~

~~**Artículo 22.** El Centro comunicará el Alertamiento aéreo a las autoridades competentes bajo las siguientes circunstancias~~

~~I. Cuando no le es posible determinar la identidad de una traza de interés;~~

~~II. Cuando los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano comunique al Centro la existencia de un vuelo no autorizado, y~~

~~III. Cuando una autoridad extranjera~~



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

comparta información relacionada con un vuelo no autorizado o clandestino con dirección al espacio aéreo nacional.

Artículo 23. El procedimiento de Interceptación aérea en el espacio aéreo nacional tendrá como premisa el uso flexible del Espacio aéreo mexicano, conforme a lo establecido por la Organización de Aviación Civil Internacional, por lo que, cuando el Centro declare un Alertamiento aéreo lo notificará de manera simultánea a la autoridad aeronáutica y a los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Para este fin, los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano segregarán el espacio aéreo en favor de las aeronaves en cumplimiento de estas acciones, las cuales tendrán prioridad para el cumplimiento de su misión. En los casos de Alertamiento aéreo en los cuales los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano no disponga de información del vuelo no autorizado, el Centro compartirá la información disponible como medida de Seguridad del espacio aéreo y protección a la aviación civil.

Artículo 24. Una vez interceptada la aeronave, la tripulación de la Aeronave interceptora aplicara el protocolo de

~~comparta información relacionada con un vuelo no autorizado o clandestino con dirección al espacio aéreo nacional:~~

~~**Artículo 23.** El procedimiento de Interceptación aérea en el espacio aéreo nacional tendrá como premisa el uso flexible del Espacio aéreo mexicano, conforme a lo establecido por la Organización de Aviación Civil Internacional, por lo que, cuando el Centro declare un Alertamiento aéreo lo notificará de manera simultánea a la autoridad aeronáutica y a los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Para este fin, los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano segregarán el espacio aéreo en favor de las aeronaves en cumplimiento de estas acciones, las cuales tendrán prioridad para el cumplimiento de su misión. En los casos de Alertamiento aéreo en los cuales los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano no disponga de información del vuelo no autorizado, el Centro compartirá la información disponible como medida de Seguridad del espacio aéreo y protección a la aviación civil.~~

~~**Artículo 24.** Una vez interceptada la aeronave, la tripulación de la Aeronave interceptora aplicara el protocolo de~~



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

Interceptación aérea de conformidad a las normas que expida la autoridad aeronáutica.

Artículo 25. El procedimiento de Interceptación aérea finaliza cuando el vuelo no autorizado o clandestino abandone el Espacio aéreo mexicano o aterrice dentro del territorio nacional. En tal caso, el centro establecerá la coordinación con las autoridades competentes para el ejercicio de sus respectivas atribuciones.

Artículo 26. El Centro requerirá a la autoridad aeronáutica y a las demás autoridades que tengan injerencia en las actividades de vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano lo siguiente:

I. Los documentos que amparen que una aeronave cuenta con los certificados y licencia vigentes de conformidad con la Ley de Aviación civil, a fin de verificar físicamente que corresponde a las capacidades de vuelo de la tripulación y a las marcas de nacionalidad, matrícula, placas de número de serie que ostenta la aeronave y características acorde al uso autorizado;

II. Los permisos correspondientes de los talleres aeronáuticos de aeronaves y los

~~Interceptación aérea de conformidad a las normas que expida la autoridad aeronáutica.~~

~~Artículo 25. El procedimiento de Interceptación aérea finaliza cuando el vuelo no autorizado o clandestino abandone el Espacio aéreo mexicano o aterrice dentro del territorio nacional. En tal caso, el centro establecerá la coordinación con las autoridades competentes para el ejercicio de sus respectivas atribuciones.~~

~~Artículo 26. El Centro requerirá a la autoridad aeronáutica y a las demás autoridades que tengan injerencia en las actividades de vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano lo siguiente:~~

~~I. Los documentos que amparen que una aeronave cuenta con los certificados y licencia vigentes de conformidad con la Ley de Aviación civil, a fin de verificar físicamente que corresponde a las capacidades de vuelo de la tripulación y a las marcas de nacionalidad, matrícula, placas de número de serie que ostenta la aeronave y características acorde al uso autorizado;~~

~~II. Los permisos correspondientes de los talleres aeronáuticos de aeronaves y los~~



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

centros de producción, en el caso de fábricas de aeronaves no tripuladas, para las actividades que realizan;

III. Los documentos que amparen que los aeródromos cumplen con las condiciones de Seguridad del espacio aéreo y operaciones previstas en las disposiciones aplicables, y

IV. La información respecto a pasajeros, tripulaciones y aeronaves a quienes presten servicio en territorio nacional.

Cuando se adviertan irregularidades o inconsistencias de la información a que hacen referencia las tracciones anteriores, el centro solicitará a la autoridad competente para que, previo procedimiento, determine lo conducente conforme a la legislación aplicable.

Transitorios

Primero. La presente Ley entrará en vigor al día siguiente al de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

Segundo. Se derogan todas las disposiciones que se opongan a la presente Ley.

Tercero. Las erogaciones que se generen

~~centros de producción, en el caso de fábricas de aeronaves no tripuladas, para las actividades que realizan;~~

~~III. Los documentos que amparen que los aeródromos cumplen con las condiciones de Seguridad del espacio aéreo y operaciones previstas en las disposiciones aplicables, y~~

~~IV. La información respecto a pasajeros, tripulaciones y aeronaves a quienes presten servicio en territorio nacional.~~

~~Cuando se adviertan irregularidades o inconsistencias de la información a que hacen referencia las tracciones anteriores, el centro solicitará a la autoridad competente para que, previo procedimiento, determine lo conducente conforme a la legislación aplicable.~~

Transitorios

~~**Primero.** La presente Ley entrará en vigor al día siguiente al de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.~~

~~**Segundo.** Se derogan todas las disposiciones que se opongan a la presente Ley.~~

~~**Tercero.** Las erogaciones que se generen~~



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Bancada Naranja

con motivo de la entrada en vigor del presente Decreto se realizarán con cargo a los presupuestos aprobados a los ejecutores de gasto responsables para el presente ejercicio Fiscal y los subsecuentes en el Presupuesto de Egresos de la Federación, por lo que no incrementarán su presupuesto regularizable y no se autorizarán recursos adicionales para el ejercicio fiscal del que se trate.

Cuarto. El Consejo Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo emitirá los procedimientos de actuación y de coordinación para la aplicación de esta Ley dentro de los 180 días posteriores a su entrada en vigor.

~~con motivo de la entrada en vigor del presente Decreto se realizarán con cargo a los presupuestos aprobados a los ejecutores de gasto responsables para el presente ejercicio Fiscal y los subsecuentes en el Presupuesto de Egresos de la Federación, por lo que no incrementarán su presupuesto regularizable y no se autorizarán recursos adicionales para el ejercicio fiscal del que se trate.~~

~~**Cuarto.** El Consejo Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo emitirá los procedimientos de actuación y de coordinación para la aplicación de esta Ley dentro de los 180 días posteriores a su entrada en vigor.~~

Sin otro en particular, y agradeciendo de antemano la atención que estamos seguros presentará el asunto en comento, reciba un cordial saludo.

CÁMARA DE DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA
GRUPO PARLAMENTARIO DE MOVIMIENTO CIUDADANO

DIP. PABLO GIL DELGADO VENTURA



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

Olga Luz Espinosa Morales
DIPUTADA FEDERAL

PRD

1

Palacio Legislativo de San Lázaro, 8 de febrero de 2023



~~PRESENTE~~
DIP. SANTIAGO CREEL MIRANDA
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA.
PRESENTE.

Quien suscribe, Olga Luz Espinosa Morales integrante del Grupo Parlamentario del Partido de la Revolución Democrática, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 109 y 110 del Reglamento de la Cámara de Diputados, presento ante usted la RESERVA siguiente:

Dictamen: DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.

Se modifica: Artículo 4

TEXTO DEL DICTAMEN	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
Artículo 4. La seguridad relativa a salvaguardar la soberanía en el espacio aéreo sobre territorio nacional se rige por lo previsto en esta Ley, por los tratados internacionales en materia de aeronautica civil y de protección a los derechos humanos de los que el Estado mexicano sea parte y, a falta de disposición expresa, por la Ley de Aviación Civil, la Ley de Aeropuertos, la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, la Ley Orgánica del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos y el Código Penal Federal.	Artículo 4. La seguridad relativa a salvaguardar la soberanía en el espacio situado sobre el territorio nacional se rige por lo previsto en esta Ley, la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, por los tratados internacionales en materia de aeronáutica civil de los que el Estado Mexicano sea Parte, así como de derechos humanos y, a falta de disposición expresa, por la Ley General que establece las Bases de Coordinación del Sistema Nacional de Seguridad Pública, Ley de Aviación Civil, la Ley de Aeropuertos, la Ley Federal de Procedimiento Administrativo y el Código Penal Federal.

Suscribe

Olga Luz Espinosa Morales
DIPUTADA FEDERAL



**#somos
progresistas**



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

Olga Luz Espinosa Morales
DIPUTADA FEDERAL

PRD

2

Palacio Legislativo de San Lázaro, 08 de febrero de 2023



DIP. SANTIAGO CREEL MIRANDA
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA.
PRESENTE.

Quien suscribe, Olga Luz Espinosa Morales integrante del Grupo Parlamentario del Partido de la Revolución Democrática, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 109 y 110 del Reglamento de la Cámara de Diputados, presento ante usted la RESERVA siguiente:

Dictamen: DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.

Se modifica: Artículo 2

TEXTO DEL DICTAMEN	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
Artículo 2. El Ejecutivo Federal garantiza la soberanía de la Nación sobre el espacio aéreo mexicano por medio de la vigilancia y protección coordinada que sobre este realizan las distintas dependencias y entidades de la Administración Pública Federal, en el ámbito de sus respectivas competencias.	Artículo 2. Corresponde al Estado Mexicano garantizar la soberanía de la Nación sobre el espacio aéreo mexicano por medio de su vigilancia y protección coordinada que sobre este realizan las distintas dependencias y entidades Federales, estatales y municipales , en el ámbito de sus respectivas competencias.

Suscribe


Olga Luz Espinosa Morales
DIPUTADA FEDERAL





CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

Olga Luz Espinosa Morales
DIPUTADA FEDERAL

PRD
3

Palacio Legislativo de San Lázaro, 8 de febrero de 2023

DIP. SANTIAGO CREEL MIRANDA
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA.
PRESENTE.



Quien suscribe, **Olga Luz Espinosa Morales** integrante del Grupo Parlamentario del Partido de la Revolución Democrática, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 109 y 110 del Reglamento de la Cámara de Diputados, presento ante usted la RESERVA siguiente:

Dictamen: DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.

Se modifica: Artículo Cuarto Transitorio

TEXTO DEL DICTAMEN	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
<p>Cuarto. El Consejo Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aereo emitirá los procedimientos de actuación y de coordinación para la aplicación de esta Ley dentro de los 180 días posteriores a su entrada en vigor.</p>	<p>Cuarto. El Consejo Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo emitirá las disposiciones reglamentarias, los protocolos de actuación y de coordinación, las políticas, las disposiciones de su integración que permita la aplicación de la presente Ley, dentro de los 180 días posteriores a su entrada en vigor.</p>

Suscribe


Olga Luz Espinosa Morales
DIPUTADA FEDERAL





CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

Olga Luz Espinosa Morales
DIPUTADA FEDERAL

PR D

4

Palacio Legislativo de San Lázaro, 8 de febrero de 2023



DIP. SANTIAGO CREEL MIRANDA
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA.
PRESENTE


Quien suscribe, Olga Luz Espinosa Morales integrante del Grupo Parlamentario del Partido de la Revolución Democrática, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 109 y 110 del Reglamento de la Cámara de Diputados, presento ante usted la RESERVA siguiente:

Dictamen: DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.

Se modifica: Artículo 5

TEXTO DEL DICTAMEN	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
Artículo 5. Para los efectos de la presente Ley, se entendera por:	Artículo 5. Para los efectos de la presente Ley, se entenderá por:
I. a XII. ...	I. a XII. ...
XIII. Secretaria: Secretaria de la Defensa Nacional;	XIII. Secretaria: Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana;
XIV, a XVIII. ...	XIV, a XVIII. ...

Suscribe


Olga Luz Espinosa Morales
DIPUTADA FEDERAL



#somos
progresistas



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

Olga Luz Espinosa Morales
DIPUTADA FEDERAL

PRD

5

DIP. SANTIAGO CREEL MIRANDA
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA.
PRESENTE.

Palacio Legislativo de San Lázaro, 8 de febrero de 2023



Quien suscribe, Olga Luz Espinosa Morales integrante del Grupo Parlamentario del Partido de la Revolución Democrática, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 109 y 110 del Reglamento de la Cámara de Diputados, presento ante usted la RESERVA siguiente:

Dictamen: DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.

Se modifica: Artículo 16

TEXTO DEL DICTAMEN	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
<p>Artículo 16. El Consejo tendrá las atribuciones siguientes:</p> <p>I. Establecer las bases generales de coordinación entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal que lo integran para proteger el espacio aéreo y territorio nacional;</p> <p>II. Establecer los procedimientos de actuación para la Detección, identificación, interceptación aérea y seguimiento de aeronaves que se deriven de un Alertamiento aéreo,</p> <p>III. Acordar con los miembros del Consejo la emisión de medidas o disposiciones técnico administrativas que, en el ámbito de sus respectivas competencias, permitan la coordinación entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal;</p> <p>IV. Establecer las políticas de intercambio de información en materia de Protección del Espacio Aéreo Mexicano entre las dependencias y entidades de la</p>	<p>Artículo 16. El Consejo tendrá las atribuciones siguientes:</p> <p>I. Establecer las bases generales de coordinación entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal que lo integran para vigilar y proteger espacio situado sobre el territorio nacional;</p> <p>II. Establecer los protocolos de actuación para la detección, identificación, interceptación aérea y seguimiento de aeronaves que se deriven de un Alertamiento aéreo;</p> <p>III. Acordar medidas o disposiciones técnico administrativas que permitan la coordinación entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal;</p> <p>IV. Acordar las políticas de intercambio de información, en término de la legislación aplicable, en materia de protección del espacio situado sobre el</p>

#somos
progresistas





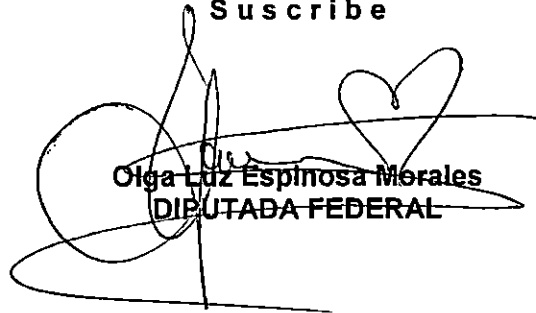
Olga Luz Espinosa Morales
DIPUTADA FEDERAL

**CÁMARA DE
DIPUTADOS**

LXV LEGISLATURA

<p>Administración Pública Federal y las entidades federativas;</p> <p>V. Emitir el manual de integración y funcionamiento del Consejo, y</p> <p>VI. Ejercer las demás facultades que establezcan otras disposiciones en materia de Protección del Espacio Aéreo Mexicano.</p>	<p>territorio nacional entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal y las entidades federativas;</p> <p>V. Emitir el manual de integración y funcionamiento del Consejo.</p>
--	---

Suscribe



Olga Luz Espinosa Morales
DIPUTADA FEDERAL





CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

Olga Luz Espinosa Morales
DIPUTADA FEDERAL

PRD

6

Palacio Legislativo de San Lázaro, 8 de febrero de 2023

DIP. SANTIAGO CREEL MIRANDA
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA.
PRESENTE.



Quien suscribe, Olga Luz Espinosa Morales integrante del Grupo Parlamentario del Partido de la Revolución Democrática, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 109 y 110 del Reglamento de la Cámara de Diputados, presento ante usted la RESERVA siguiente:

Dictamen: **DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.**

Se modifica: Artículo 11

TEXTO DEL DICTAMEN	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
<p>Artículo 11. El Sistema tiene por objeto la coordinación entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal que lo integran, para inhibir y contrarrestar las operaciones aéreas ilícitas que atenten contra la seguridad nacional.</p>	<p>Artículo 11. El Sistema tiene por objeto establecer la coordinación entre las dependencias y entidades competentes de la Administración Pública Federal, de las entidades federativas, municipios y alcaldías de la Ciudad de México, cuando así amerite la situación, para inhibir y contrarrestar las operaciones de vuelos clandestinos que pudiesen atentar contra la seguridad nacional.</p>

Suscribe


Olga Luz Espinosa Morales
DIPUTADA FEDERAL



#somos
progresistas



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

Olga Luz Espinosa Morales
DIPUTADA FEDERAL

PRD

1

Palacio Legislativo de San Lázaro, 8 de febrero de 2023



DIP. SANTIAGO CREEL MIRANDA
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA.
PRESENTE.

Quien suscribe, **Olga Luz Espinosa Morales** integrante del Grupo Parlamentario del Partido de la Revolución Democrática, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 109 y 110 del Reglamento de la Cámara de Diputados, presento ante usted la RESERVA siguiente:

Dictamen: DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.

Se modifica: **Artículo 3**

TEXTO DEL DICTAMEN	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
<p>Artículo 3. La Secretaría de la Defensa Nacional coordinara la participacion de las autoridades correspondientes para que, desde su ambito de competencia, coadyuven a la vigilancia y protección del espacio aéreo mexicano, en el ámbito que compete a la Seguridad Nacional.</p>	<p>Artículo 3. La Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana coordinara la participación de las autoridades competentes para que coadyuven a la vigilancia y protección del espacio situado sobre el territorio nacional.</p>

Suscribe


Olga Luz Espinosa Morales
DIPUTADA FEDERAL





CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

Olga Luz Espinosa Morales
DIPUTADA FEDERAL

PRD

8

[Red signature]

DIP. SANTIAGO CREEL MIRANDA
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA.
PRESENTE.

Palacio Legislativo de San Lázaro, 8 de febrero de 2023



Quien suscribe, Olga Luz Espinosa Morales integrante del Grupo Parlamentario del Partido de la Revolución Democrática, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 109 y 110 del Reglamento de la Cámara de Diputados, presento ante usted la RESERVA siguiente:

Dictamen: DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.

Se modifica: Artículo 13

TEXTO DEL DICTAMEN	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
Artículo 13. El Consejo es la instancia superior responsable de emitir las políticas de coordinación e intercambio de información entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal para garantizar la Protección del Espacio Aéreo Mexicano, bajo los principios de legalidad y de certeza jurídica.	Artículo 13. El Consejo es la instancia responsable de formular las disposiciones reglamentarias y las políticas de coordinación e intercambio de información entre las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal de las Entidades federativas para garantizar la vigilancia y protección del espacio situado sobre el territorio nacional, bajo los principios de legalidad y certeza jurídica.

Suscribe

[Signature]
Olga Luz Espinosa Morales
DIPUTADA FEDERAL



**#somos
progresistas**



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

Olga Luz Espinosa Morales
DIPUTADA FEDERAL

PRO
9

ACUSO

Palacio Legislativo de San Lázaro, 8 de febrero de 2023

DIP. SANTIAGO CREEL MIRANDA
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA.
PRESENTE.

Quien suscribe, **Olga Luz Espinosa Morales** integrante del Grupo Parlamentario del Partido de la Revolución Democrática, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 109 y 110 del Reglamento de la Cámara de Diputados, presento ante usted la RESERVA siguiente:

Dictamen: DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.

Se modifica: Artículo 1

TEXTO DEL DICTAMEN	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
<p>Artículo 1. La presente Ley es reglamentaria de los artículos 73 fracción XXIX M, 27 y 48 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de seguridad y protección del espacio aéreo mexicano. Sus disposiciones son de observancia general en el territorio nacional, y tienen por objeto establecer y regular las medidas, acciones y procedimientos para preservar la seguridad y la soberanía e independencia nacionales del espacio aéreo mexicano</p> <p>SIN CORRELATIVO</p>	<p>Artículo 1. La presente Ley es reglamentaria de los artículos 73 fracción XXIX M, 27 y 48 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de seguridad y protección del espacio situado sobre el territorio nacional.</p> <p>Sus disposiciones son de observancia general en el territorio nacional, y tienen por objeto establecer y regular las medidas, acciones y procedimientos para preservar la seguridad y la soberanía e independencia nacionales del espacio situado sobre el territorio nacional.</p>


 PRESIDENCIA DE LA
 MESA DIRECTIVA
 SECRETARÍA TÉCNICA
 08 FEB 2023
RECIBIDO
 SALÓN DE SESIONES

Suscribe



Olga Luz Espinosa Morales
DIPUTADA FEDERAL



PRD

10

Olga Luz Espinosa Morales
DIPUTADA FEDERAL



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

PRESIDENCIA DE LA
MESA DIRECTIVA
SECRETARÍA TÉCNICA

08 FEB 2023

RECIBIDO
SALÓN DE SESIONES

Palacio Legislativo de San Lázaro, 8 de febrero de 2023

HOUSE
DIP. SANTIAGO CREEL MIRANDA
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA.
PRESENTE.

Quien suscribe, Olga Luz Espinosa Morales integrante del Grupo Parlamentario del Partido de la Revolución Democrática, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 109 y 110 del Reglamento de la Cámara de Diputados, presento ante usted la RESERVA siguiente:

Dictamen: DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.

Se modifica: Artículo 15

TEXTO DEL DICTAMEN	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
Artículo 15. Las personas integrantes del Consejo contarán con voz y voto y no recibirán remuneración alguna por su participación en el mismo.	Artículo 15. Las personas integrantes del Consejo contarán con voz y voto y no recibirán remuneración adicional por su participación en el mismo.
Las personas integrantes del Consejo podrán designar por escrito a su respectivo suplente, los que no podrán tener un nivel jerárquico inferior al de titular de Dirección General, quienes contarán con voz y voto.	Las personas integrantes del Consejo podrán designar por escrito a su suplente, los que no podrán ser de un nivel jerárquico inferior al de titular de Dirección General, quien contara con voz y voto.
La persona titular de la Presidencia del Consejo será suplida en sus ausencias por la persona titular de la Secretaría de la Defensa Nacional y quien supla a este no tendrá derecho a voto.	La persona titular de la Presidencia del Consejo será suplida en sus ausencias por la persona titular de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana y quien le supla no tendrá derecho a voto.
En caso de empate durante la votación la persona titular de la Presidencia del Consejo o su suplente tendrá voto de calidad.	Las decisiones en el Consejo se tomarán por mayoría , en caso de empate durante la votación, la persona titular de la Presidencia del Consejo o su suplente tendrá voto de calidad.
Las personas integrantes del consejo podrán hacerse acompañar del personal técnico que requieran para el tratamiento de los asuntos materia de las sesiones, previa comunicación	Las personas integrantes del Consejo podrán hacerse acompañar del personal técnico que requieran para el tratamiento de los asuntos materia de las sesiones, previa comunicación a

#somos
progresistas





CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

Olga Luz Espinosa Morales
DIPUTADA FEDERAL

a la Secretaria Técnica, veinticuatro horas antes de la celebración de la sesión.

El Consejo tendrá como personas invitadas permanentes: a la persona titular de la Comandancia de la Fuerza Aérea Mexicana; a la persona titular de la Comandancia de la Guardia Nacional; a la persona titular de la Dirección General del Centro Nacional de Inteligencia; a la persona titular de la Dirección General de la Agencia Federal de Aviación Civil, y a la persona titular de la Dirección General de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

También se podrá invitar a la persona titular del Instituto Nacional de Migración; a la persona titular de la Agencia Nacional de Aduanas de México; a la persona titular de la Dirección General del Centro Nacional de Inteligencia; a representantes de universidades públicas y privadas, y a las autoridades que por el ámbito de competencia se estime conveniente.

Las personas invitadas tendrán derecho a voz, pero sin voto.

la Secretaria Técnica, veinticuatro horas antes de la **sesión**.

El Consejo **tendrá** como personas invitadas permanentes a **quienes, por acuerdo, consideren contribuyan a la atención de los asuntos del orden de día de la sesión.**

SE SUPRIME

Las personas invitadas **asistirán con derecho a voz, pero sin voto.**

Suscribe

Olga Luz Espinosa Morales
DIPUTADA FEDERAL



**#somos
progresistas**

PRD 11



Olga Luz Espinosa Morales
DIPUTADA FEDERAL

CÁMARA DE
DIPUTADOS
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

PRESIDENCIA DE LA
MESA DIRECTIVA
SECRETARÍA TÉCNICA

08 FEB 2023

RECIBIDO
SALÓN DE SESIONES

Palacio Legislativo de San Lázaro, 8 de febrero de 2023

DIP. SANTIAGO CREEL MIRANDA
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA.
PRESENTE.

Quien suscribe, Olga Luz Espinosa Morales integrante del Grupo Parlamentario del Partido de la Revolución Democrática, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 109 y 110 del Reglamento de la Cámara de Diputados, presento ante usted la RESERVA siguiente:

Dictamen: **DICTAMEN DE LA INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE EXPIDE LA LEY DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO AEREO MEXICANO QUE EMITEN LAS COMISIONES UNIDAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y DE DEFENSA NACIONAL.**

Se modifica: Artículo 12

TEXTO DEL DICTAMEN	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
<p>Artículo 12. El Sistema de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano se integra por:</p> <p>I. La Secretaría de la Defensa Nacional, quien coordinará el Sistema;</p> <p>a) La Comandancia de la Fuerza Aerea Mexicana, y</p> <p>b) La comandancia del Centro Nacional para la Vigilancia y Proteccion del Espacio Aéreo.</p> <p>II. La Secretaria de Marina:</p> <p>a) La Dirección del Centro de Mando y Control de la Armada de México.</p>	<p>Artículo 12. El Sistema de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano se integra por:</p> <p>I. La Secretaria de Seguridad y Protección Ciudadana, a través de la Guardia Nacional, y del Centro Nacional de Inteligencia; quien coordinará el Sistema;</p> <p>a) SE SUPRIME</p> <p>b) SE SUPRIME</p> <p>II. La Secretaria de la Defensa Nacional, por conducto de la Comandancia de la Fuerza Aérea Mexicana, y la comandancia del Centro Nacional para la Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo.</p> <p>a) SE SUPRIME</p>





CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

Olga Luz Espinosa Morales
DIPUTADA FEDERAL

<p>III. La Secretaria de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes:</p> <p>a) La Agencia Federal de Aviación Civil, y</p> <p>b) Los Servicios a la Navegación en el Espacio Aereo Mexicano.</p> <p>IV. La Secretaria de Seguridad y Protección Ciudadana:</p> <p>a) La Guardia Nacional, y</p> <p>b) El Centro Nacional de Inteligencia.</p> <p>V. La Secretaria de Gobernacion:</p> <p>a) El Instituto Nacional de Migración</p>	<p>III. La Secretaria de Marina, a través de la Dirección del Centro de Mando y Control de la Armada de México;</p> <p>a) SE SUPRIME</p> <p>b) SE SUPRIME</p> <p>IV. La Secretaria de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes por conducto de la Agencia Federal de Aviación Civil, y los Servicios a la Navegación en el espacio situado sobre el territorio nacional; y</p> <p>a) SE SUPRIME</p> <p>b) SE SUPRIME</p> <p>V. La Secretaria de Gobernación, a través del Instituto Nacional de Migración</p> <p>a) SE SUPRIME</p>
---	---

Suscribe

Olga Luz Espinosa Morales
DIPUTADA FEDERAL





C Á M A R A D E
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA

Secretario de Servicios Parlamentarios: Hugo Christian Rosas de León; **Director General de Crónica y Gaceta Parlamentaria:** Gilberto Becerril Olivares; **Directora del Diario de los Debates:** Eugenia García Gómez; **Jefe del Departamento de Producción del Diario de los Debates:** Oscar Orozco López. Apoyo Documental: **Dirección General de Proceso Legislativo,** José de Jesús Vargas, director. Oficinas de la Dirección del Diario de los Debates de la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión: Palacio Legislativo, avenida Congreso de la Unión 66, edificio E, cuarto nivel, colonia El Parque, delegación Venustiano Carranza, CP 15969. Teléfonos: 5036-0000, extensiones 54039 y 54044. **Página electrónica:** <http://cronica.diputados.gob.mx>